

HRX537CHXE • HRX537CHME

Owner's Manual

E

Manuel de L'utilisateur

F

Bedienungsanleitung

G

Manual de Explicaciones

S

Gebriiksaanwijzing

D

Manuale Dell'utente

I

Thank you for purchasing a Honda lawn mower.

This manual covers the operation and maintenance of the Honda HRX537C lawn mower.

We want to help you get the best results from your new mower and to operate it safely. This manual contains the information on how to do that; please read it carefully.

This manual should be considered a permanent part of the lawn mower and should remain with it if it is resold.

If you have a problem or questions concerning the mower, contact your supplying dealer.

We recommend that you read the warranty policy to fully understand your rights and responsibilities. The warranty policy is a separate document provided by your dealer.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

SAFETY MESSAGES

Pay special attention to statements preceded by the following words:

WARNING

You **CAN** be **KILLED** or **SERIOUSLY HURT** if you don't follow instructions.

CAUTION

You **CAN** be **HURT** if you don't follow instructions.

Each message tells you what the hazard is, what can happen, and what you can do to avoid or reduce injury.

DAMAGE PREVENTION MESSAGES

You will also see other important messages that are preceded by the following word:

NOTICE

Your lawn mower or other property can be damaged if you don't follow instructions.

The purpose of these messages is to help prevent damage to your lawn mower, other property, or the environment.

CONTENTS

1. SAFETY INSTRUCTIONS3

2. COMPONENT IDENTIFICATION7

3. CONTROLS8

4. PRE-OPERATION CHECKS12

5. OPERATION23

6. TRANSPORTING/STORAGE35

7. MAINTENANCE41

8. SET-UP60

9. TROUBLESHOOTING63

10. SPECIFICATIONS65

Explanation of models and types used in this manual:

Model	Type	Description
HRX537C	HXE	Honda rotary mower, grass bag, 530 mm mower deck, 4.8 KW, clip director, hydrostatic transmission, blade-brake clutch, European market
	HME	Electric start

WARNING

– To ensure safe operation –



- Honda lawn mowers are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand the Owner's Manual before operating the mower. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

- Read instructions carefully, become familiar with controls and proper use of equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
- Gasoline is highly flammable:
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add gasoline while the engine is running or when the engine is hot.
 - If gasoline is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the gasoline vapors have dissipated.
 - Install fuel caps securely.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

- Replace faulty mufflers.
- Before using, always visually inspect to see that the blade(s), blade bolt(s) and mower housing are not worn or damaged. Replace worn or damaged blade(s) and bolt(s) in sets to preserve balance.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Mowing on slopes:
 - Always be sure of your footing on slopes.
 - Mow across slopes, never up and down.
 - Walk, never run.
 - Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
 - Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower toward you.
- Stop the blade(s) if the lawn mower has to be tilted for transporting, when crossing surfaces other than grass and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawn mower with defective guards or shields, or without safety devices (for example, deflectors and/or grass catchers in place).
- Do not attempt to make wheel height adjustments while the machine is running.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Disengage all blade and drive clutches before starting the machine.
- Start the engine carefully according to the instructions and with feet well away from the blade(s).
- Do not tilt the lawn mower when starting the engine.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute opening.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire:
 - Before clearing a blockage or unclogging the lawn mower.
 - Before checking, cleaning or working on the lawn mower.
 - After striking a foreign object. Inspect the lawn mower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower.
 - If lawn mower starts to vibrate abnormally, check immediately.
- Stop the engine:
 - Whenever you leave the lawn mower.
 - Before refuelling the lawn mower.
 - Before removing the grass catcher, side discharge adapter or mulching plug.
- Reduce the throttle setting during engine shut down and turn the fuel valve off at the conclusion of mowing.
- Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the equipment with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- To reduce the fire hazard, keep the engine, muffler, battery compartment (if applicable) and gasoline storage area free of grass, leaves or excessive grease.
- Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- Replace worn or damaged parts for safety.
- If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
- Wear eye protection.

1. SAFETY INSTRUCTIONS

SAFETY LABEL LOCATION

This label warns you of potential hazards that can cause serious injury. Carefully read meaning. If label comes off or becomes hard to read, contact your dealer for a replacement.

Letter	Markings	Meaning
A		
		Read and understand the owner's manual and the operation of all controls before using the machine.
		Avoid mowing when people, mainly children, or pets are in the operating area.
		Keep hands and feet away from the mower deck. Pull off the spark plug cap before carrying out maintenance work.

PRODUCT IDENTIFICATION PLATE

1. Permissible sound power level according to Directive EEC/84/538.

2. Conformity mark, according to the EEC/89/392 modified Directive.

3. Nominal power in kilowatt.

4. Recommended engine speed in rpm.

5. Weight in kilograms.

6. Year of manufacture.

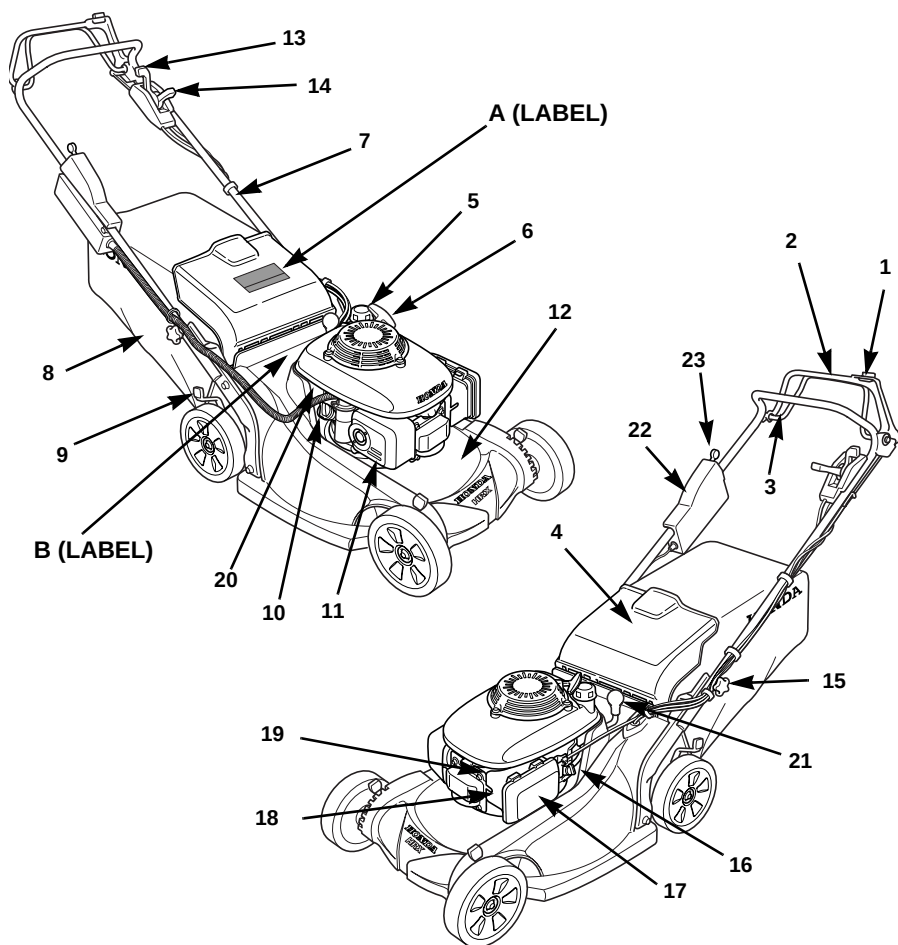
7. Serial number.

8. Model.

9. Manufacturer's name and address.

B	
---	--

2. COMPONENT IDENTIFICATION

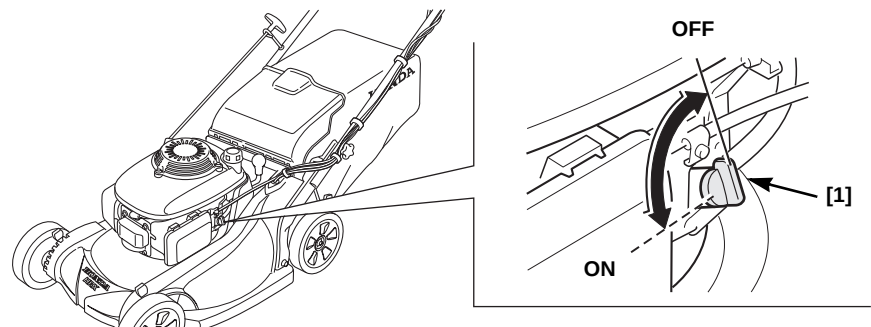


- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Blade control button | 13. Shift lever |
| 2. Blade control lever | 14. Throttle lever |
| 3. Drive clutch lever | 15. Handlebar locking knob |
| 4. Discharge guard | 16. Fuel valve |
| 5. Fuel tank cap | 17. Air cleaner |
| 6. Recoil starter | 18. Carburetor |
| 7. Handlebar | 19. Spark plug cap |
| 8. Grass Bag | 20. Engine serial No. |
| 9. Cutting height adjustment levers (4) | 21. Clip director |
| 10. Oil filler cap | 22. Battery (HME type) |
| 11. Muffler | 23. Key switch (HME type) |
| 12. Mower deck | |

3. CONTROLS

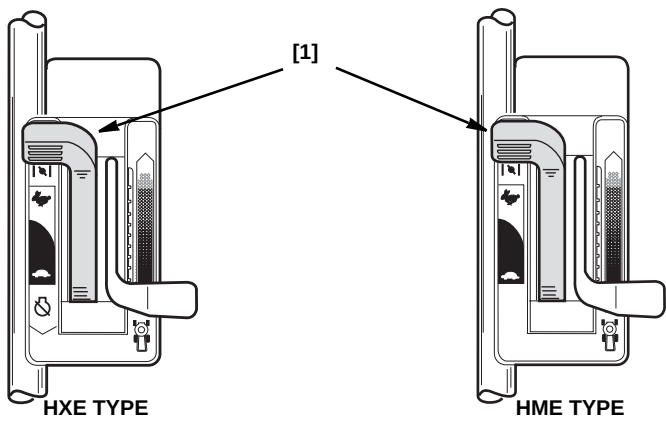
Fuel Valve

The fuel valve [1] opens and closes the connection between the fuel tank and the carburetor.



Throttle Lever

The throttle lever [1] controls the following functions:



CHOKE ----- For starting a cold engine.



FAST ----- For restarting a warm engine and for mowing.



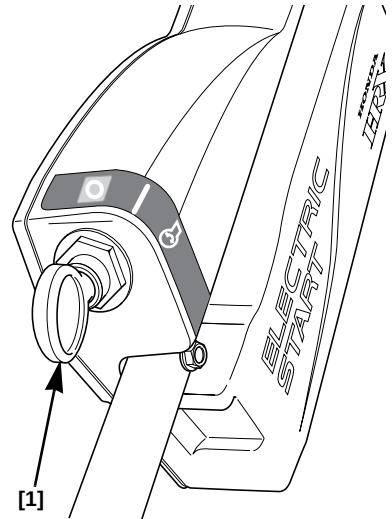
SLOW ----- For idling the engine.



STOP ----- For stopping the engine. (HME type: Turn the key switch OFF to stop the engine.)

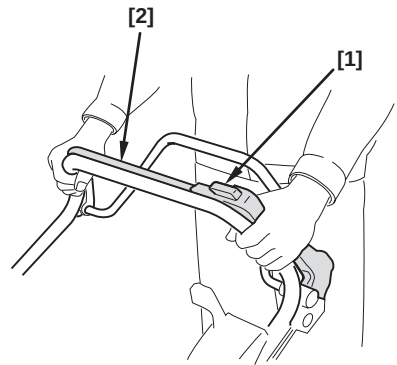
Engine Switch [1] (HME type)

- | | |
|-------|---|
| OFF | Stops the engine. |
| ON | Running position (the key switch must be in the ON position to use the recoil starter). |
| START | Operates the electric starter. |



Blade Control Lever

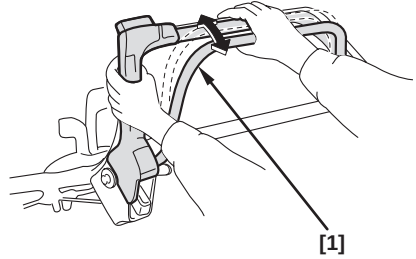
The button [1] and blade control lever [2] start and stop blade rotation.



3. CONTROLS

Drive Clutch Lever

The drive clutch lever [1] engages and disengages the transmission.

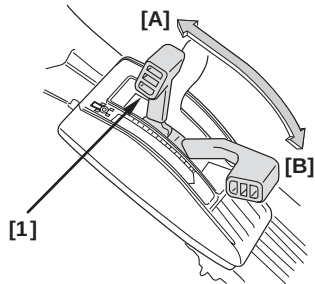


Shift Lever

The shift lever [1] selects and controls the mower's drive speed.

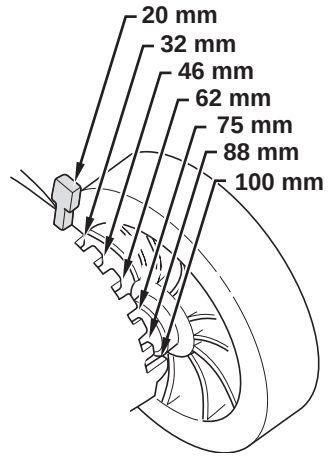
With the shift lever [1] all the way back [A] and the drive clutch lever engaged, the mower will move slowly or not at all. Use a slow speed for mowing thick grass or maneuvering in small areas.

Use position [B] for maximum self-propelled speed in large, open areas, and for transport.



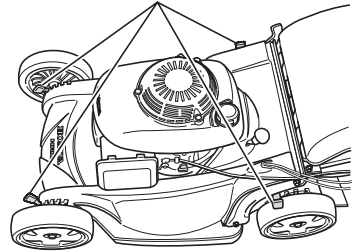
Cutting Height Adjustment Levers

There are seven adjustment settings. The cutting height figures are approximate. The actual height of cut grass will vary with lawn and soil conditions.



There is one adjustment lever [1] on each wheel.

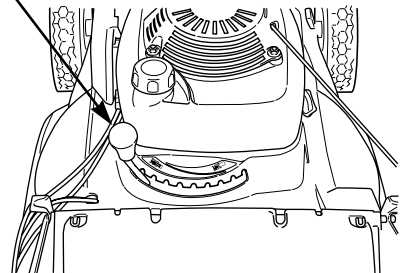
[1]



Clip Director Knob

The clip director knob [1] controls bagging, mulching, and rear discharge. The knob has ten adjustment positions. The knob has ten adjustment positions.

[1]



4. PRE-OPERATION CHECKS

CHECK YOUR LAWN

For your safety and for the safety of others, always inspect the area before mowing.

Objects

Anything which can be picked up by the blade(s) and thrown is a potential hazard to you and others. Look for things like stones, sticks, bones, and wire. Remove them from the mowing area.

People and Pets

People and animals near the mowing area can move into your path or into a position where they could be struck by thrown objects. Clear the area of people and pets, especially children. Their safety is your responsibility.

Lawn

Check the length and condition of the grass, so you will know what cutting height and mowing speed to use.

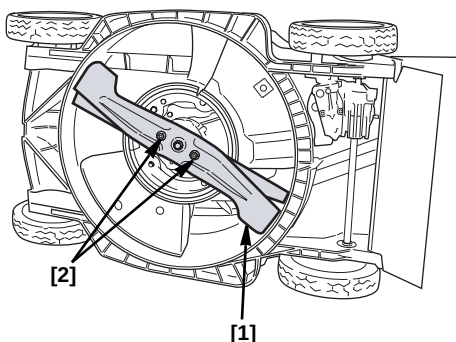
Avoid mowing wet grass. Not only will wet grass clog your mower deck and collect in clumps on the lawn, it also gives poor traction, increasing your risk of losing your footing.

4. PRE-OPERATION CHECKS

CHECK YOUR MOWER

Blades

1. Move the throttle lever to the STOP position.
2. Move the fuel valve to the OFF position.
3. Disconnect the spark plug cap from the spark plug.
4. Tilt the mower to the right, so the carburetor side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting.
5. Inspect the blades [1] for wear and damage.



NORMAL



**EXCESSIVELY
WORN**



BENT



CRACKED

A dull blade can be sharpened, but a blade that is worn out, bent, cracked, or otherwise damaged must be replaced. A worn or damaged blade can break, causing blade pieces to be thrown from the mower.

When a blade needs sharpening or replacement take the lawn mower to an authorized Honda dealer. Or, if you have a torque wrench, you can remove and install the blades yourself (pages 53–54).

Check that the blade bolts [2] are tight (page 54).

4. PRE-OPERATION CHECKS

Engine Oil Level

Check the engine oil level with the engine stopped and the mower on a level surface.

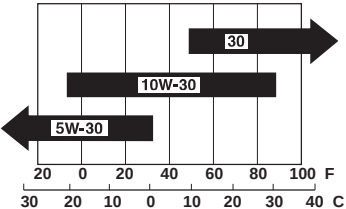
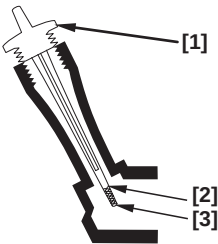
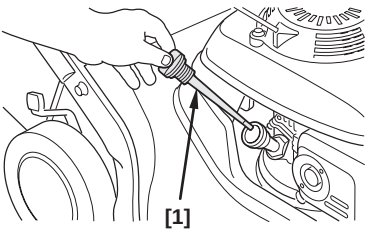
Use 4-stroke motor oil that meets or exceeds the requirements for API service classification SH or equivalent. Always check the API SERVICE label on the oil container to be sure it includes the letters SH or equivalent.

SAE 10W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart below may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.

NOTICE

- *Running the engine with a low oil level can cause engine damage.*
- *Using nondetergent oil can shorten the engine's service life, and using 2-stroke oil can damage the engine.*

1. Remove the oil filler cap/dipstick [1], and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the filler neck. Do not screw it down. Check the oil level on the dipstick.
3. If the oil level is near the low level mark [3], add the recommended oil to bring the level up to the high limit mark [2]. Do not overfill.
4. Install and tighten the filler cap/ dipstick [1] securely.



4. PRE-OPERATION CHECKS

Fuel

Fuel tank capacity: 1.1 ℓ

Refuel in a well-ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool.

Never refuel the mower inside a building where gasoline fumes may reach flames or sparks. Keep gasoline away from appliance pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.

WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

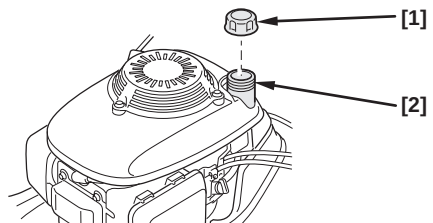
- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

Spilled fuel is not only a fire hazard, it causes environmental damage. Wipe up spills immediately.

NOTICE

Fuel can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

Remove the tank cap [1] and check the fuel level. Refill the tank if the fuel level is low. Refuel carefully to avoid spilling fuel. Do not overfill; there should be no fuel in the filler neck [2]. After refueling, tighten the fuel tank cap securely.



Fuel Recommendations

Use gasoline with an octane rating of 86 or higher (unleaded preferred).

This engine is designed to operate on unleaded gasoline. Unleaded gasoline produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

Never use stale or contaminated gasoline or an oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

4. PRE-OPERATION CHECKS

Occasionally you may hear light “spark knock” or “pinging” (metallic rapping noise) while operating under heavy loads. This is no cause for concern.

If spark knock or pinging occurs at a steady engine speed, under normal load, change brands of gasoline. If spark knock or pinging persists, see your servicing dealer.

NOTICE

Running the engine with persistent spark knock or pinging can cause engine damage.

Running the engine with persistent spark knock or pinging is misuse, and the warranty does not cover parts damaged by misuse.

OXYGENATED FUELS

Some conventional gasolines are being blended with alcohol or an ether compound. These gasolines are collectively referred to as oxygenated fuels. To meet clean air standards, some areas use oxygenated fuels to help reduce emissions.

If you use an oxygenated fuel, be sure it is unleaded and meets the minimum octane rating requirement.

Before using an oxygenated fuel, try to confirm the fuel's contents. Some areas require this information to be posted on the pump.

The following are the approved percentages of oxygenates:

ETHANOL — — — (ethyl or grain alcohol) 10% by volume
You may use gasoline containing up to 10% ethanol by volume. Gasoline containing ethanol may be marketed under the name “Gasohol”.

MTBE — — — — (Methyl Tertiary Butyl Ether) 15% by volume
You may use gasoline containing up to 15% MTBE by volume.

METHANOL — — (methyl or wood alcohol) 5% by volume
You may use gasoline containing up to 5% methanol by volume, as long as it also contains cosolvents and corrosion inhibitors to protect the fuel system. Gasoline containing more than 5% methanol by volume may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of your fuel system.

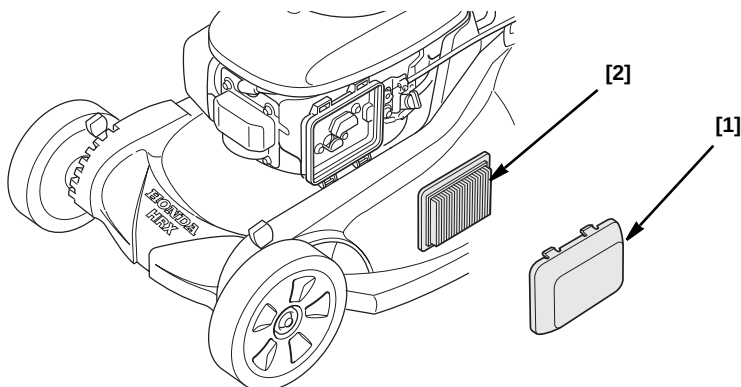
If you notice any undesirable operating symptoms, try another service station, or switch to another brand of gasoline.

4. PRE-OPERATION CHECKS

Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing more than the percentages of oxygenates mentioned above are not covered under warranty.

Air Cleaner Inspection

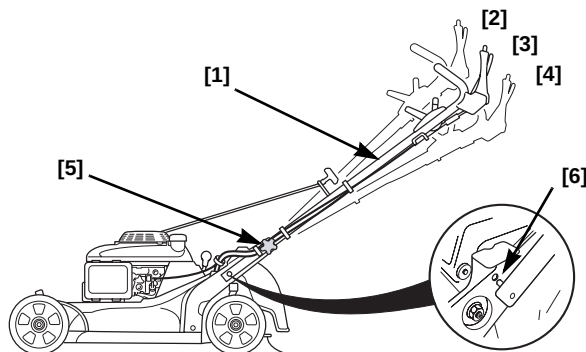
Remove cover [1]. Make sure the filter [2] is clean and in good condition. A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. Refer to page 46 for air cleaner service.



Handlebar Height Adjustment

Handlebar [1] height can be adjusted to three positions: high [2], middle [3], and low [4].

1. Loosen the handlebar locking knobs [5].
2. Spread the lower ends of the handlebar to release the locating pins [6].
3. Move the handlebar up or down, so the locating pins engage other holes on the handlebar mounting brackets.
4. Tighten the handlebar locking knobs securely.



4. PRE-OPERATION CHECKS

Grass Bag

A lawn mower works like a vacuum cleaner; it blows air through the bag, which traps the grass clippings. Always empty the grass bag before it becomes filled to the limit of its capacity. Bagging performance will diminish after the bag becomes about 90% filled. Also, the bag is easier to empty when it is not packed full.

Inspection

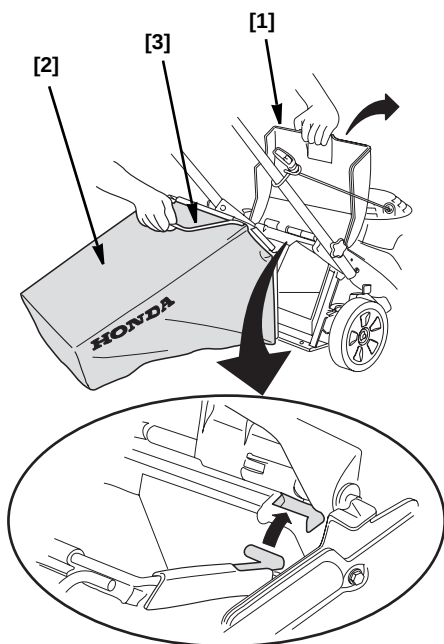
Inspect the grass bag for tears, holes, and excessive wear. The grass bag wears during normal use and will eventually require replacement. If the grass bag needs replacement you can remove and install a bag yourself (page 55).

Installation

1. Raise the discharge guard [1], use the grass bag handle [3] and hook the grass bag [2] onto the mower deck as shown.
2. Release the discharge guard to secure the grass bag.

Removal

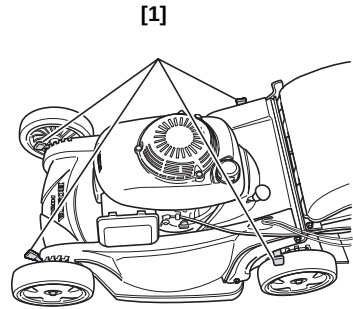
1. Raise the discharge guard, grasp the grass bag handle and remove the grass bag.
2. Release the discharge guard.
3. When the grass bag is clear of the discharge guard, you can lift it through the handlebar opening, or you can remove it to the rear of the mower below the handlebar.



4. PRE-OPERATION CHECKS

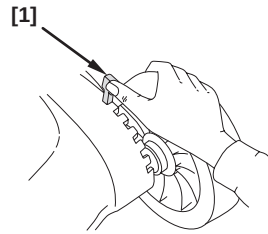
Cutting Height

Check the mower deck cutting height settings, and be sure that all four adjustment levers [1] are set to the same cutting height position.



To adjust cutting height, pull each adjustment lever [1] toward the wheel, and move it into another notch.

If you are not sure what cutting height to select, start with a high setting and check the appearance of the lawn after mowing a small area. Then readjust cutting height if necessary.



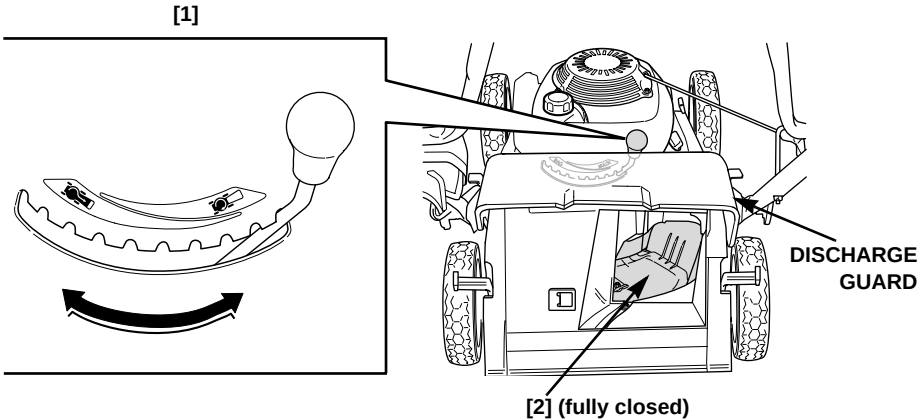
4. PRE-OPERATION CHECKS

Clip Direction

Clip Director Knob Adjustment

Adjust the clip director knob [1] in any one of the ten positions to achieve the desired mowing results.

To adjust the clip director knob, pull the knob downward and towards the rear of the mower. The knob adjusts a sliding door [2] from the fully open BAG position to the fully closed MULCH position (see the following page).



If a high resistance is noticed when moving the clip director knob from side-to-side, excessive grass may have built up on top of the sliding door.

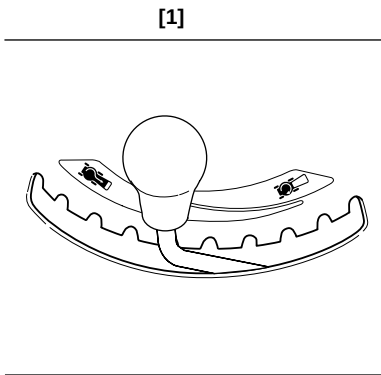
IMPORTANT SAFETY PRECAUTION

Always turn the engine off and disconnect the spark plug cap before lifting the discharge guard to view or clean around the sliding door. This will prevent contact with the rotating blades and prevent objects from being thrown into the discharge area.

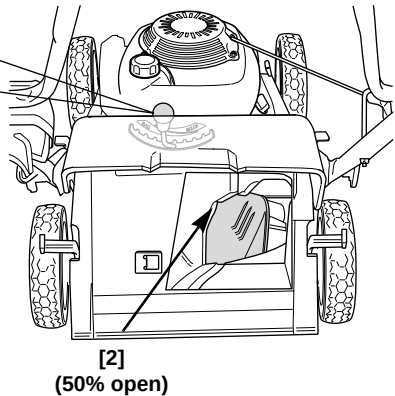
4. PRE-OPERATION CHECKS

Sliding Door Position

The sliding door [2] can be positioned to produce different mowing results. If the preferred sliding door position is unknown, install a grass bag and begin mowing with the clip director knob [1] all the way to the BAG position. Check the appearance of the lawn. As the knob is moved towards the MULCH position, more grass will be recycled back into the lawn. Adjust the clip director knob until the desired result is achieved.

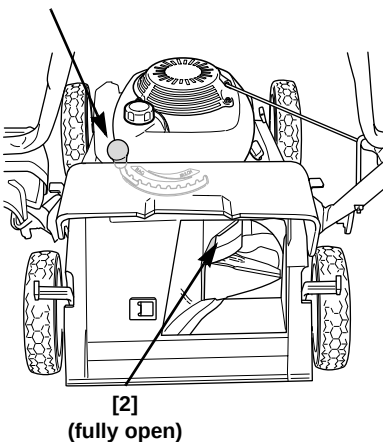


BAGGING OR REAR DISCHARGE AND SOME MULCHING



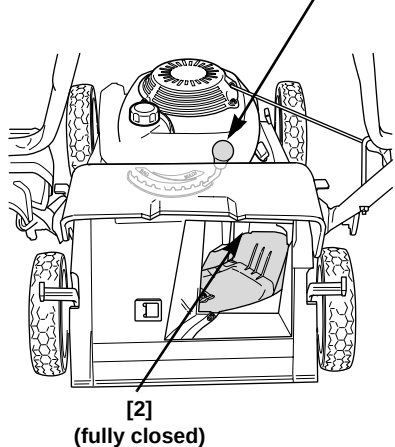
FULL BAGGING OR REAR DISCHARGE

[1]
(BAG position)



FULL MULCHING

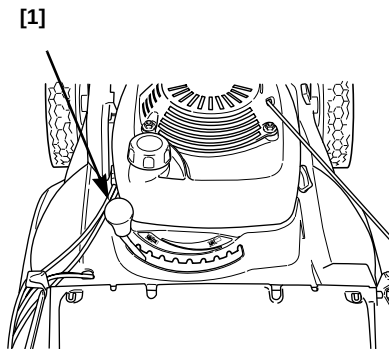
[1]
(MULCH position)



4. PRE-OPERATION CHECKS

Rear Discharge

To discharge clippings to the rear, remove the grass bag and position the clip director knob [1] in the BAG range.



Maximum rear discharge will occur when the clip director knob is all the way to the left (BAG) position. As the clip director knob is moved toward the right (MULCH) position, less grass will be discharged through the rear discharge guard.



ARE YOU Ready to Mow?

Be sure to wear protective clothing. Long pants and eye protection can lower your risk of injury from thrown objects. Wear footwear that protects your feet and won't let you slip if you mow on slopes or uneven ground.

MOWING PRECAUTIONS

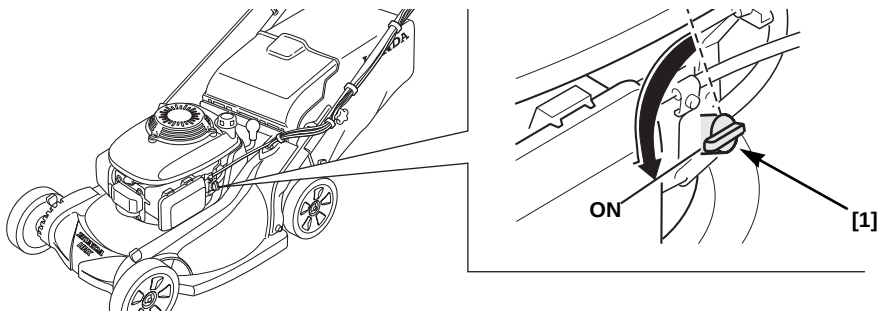
Before operating the mower for the first time, please review chapters 1 and 2.

Even if you have operated other mowers, take the time to become familiar with how this mower works and practice in a safe area until you build up your skills.

For your safety, avoid starting or operating the engine in an enclosed area such as a garage. Your mower's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas which can collect rapidly in an enclosed area and cause illness or death.

STARTING THE ENGINE

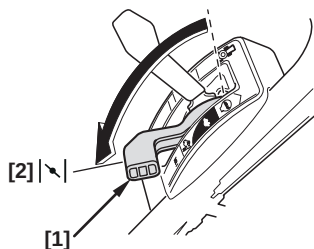
1. Turn the fuel valve [1] to the ON position.



2. Move the throttle lever [1] to the proper starting position.

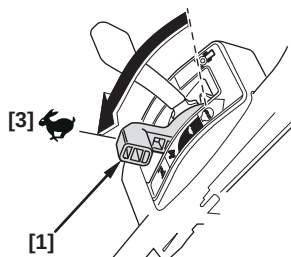
COLD ENGINE:

Move the throttle lever [1] to the CHOKE position [2].



WARM ENGINE:

Move the throttle lever [1] to the FAST position [3].

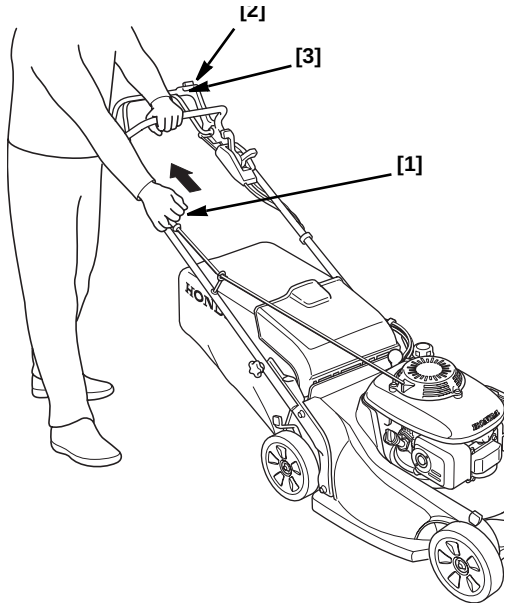


5. OPERATION

3. HXE type:

Pull the starter grip [1] lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently..

To keep the blade(s) from turning and to prevent the mower from moving forward, always release the blade control lever [2] and drive clutch lever [3] when you pull the starter



HME type:

Electric start

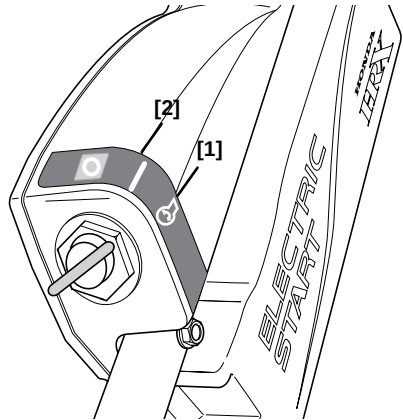
Turn the key switch to the START [1] position and hold it there until the engine starts.

When the engine starts, allow the key switch to return to the ON [2] position.

NOTICE

Do not use the starter for more than 5 seconds or starter motor damage may occur. If the engine fails to start, release the switch and wait 10 seconds before operating the starter again.

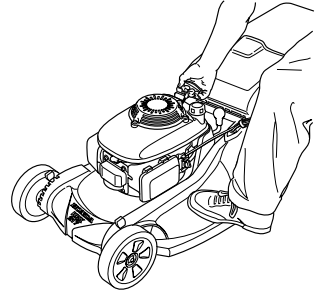
When the engine starts, release the key switch and allow it to return to the ON position.



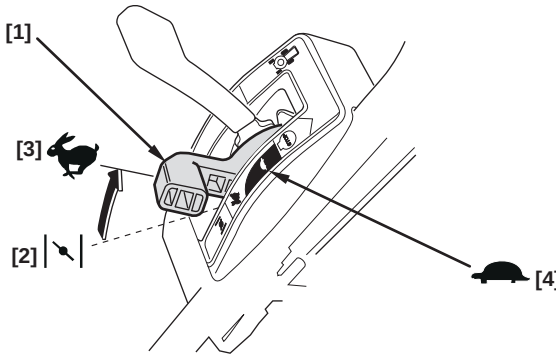
Manual start

Turn the engine switch ON. The engine switch must be in the ON position to start the engine with the recoil starter.

Place your foot on the mower deck step. Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently.



4. Move the throttle lever [1] away from the choke position [2] as soon as the engine warms up enough to run smoothly. Put the throttle lever [1] in the fast position [3] to mow or to the slow position [4] to idle.



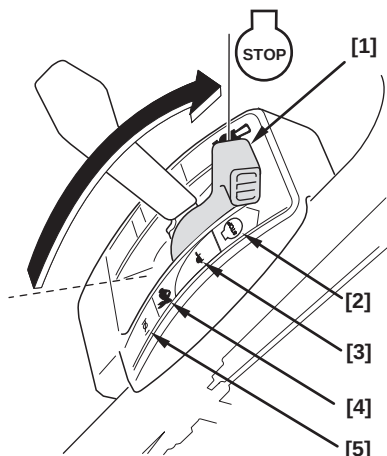
5. OPERATION

Flooded Engine

If the engine still refuses to start after several pulls on the starter, the engine may be flooded.

To clear a flooded engine:

1. HXE: Place the throttle lever [1] in the STOP position [2].
HME: Turn the key to the OFF position (see page 29).
2. Remove and dry the spark plug.
When installing the spark plug, screw it in finger tight and correctly seated. Using the correct size plug wrench, tighten it an additional 1/8 to 1/4 turn so that the washer is correctly compressed.
3. HME: Turn the key to the ON position.
HXE, HME: Put the throttle lever [1] in the fast position [4] and repeat step 3 previously mentioned under STARTING THE ENGINE.



High Altitude Operation

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be too rich. Performance will decrease, and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting.

High altitude performance can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate your mower at altitudes above 1,800 meters, have a Honda dealer perform this carburetor modification.

Even with carburetor modification, engine power will decrease about 3.5% for each 300 meter increase in altitude. The effect of altitude on power will be greater than this if no carburetor modification is made.

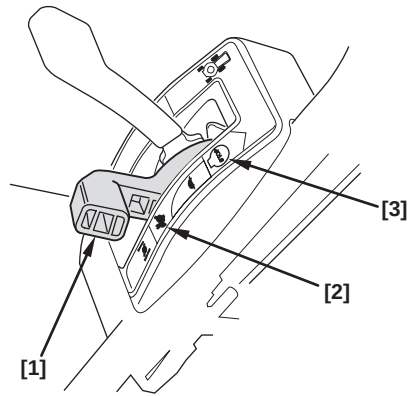
NOTICE

When the carburetor has been modified for high altitude operation, the air-fuel mixture will be too lean for low altitude use. Operation at altitudes below 1,800 meters with a modified carburetor may cause the engine to overheat and result in serious engine damage. For use at low altitudes, have your authorized Honda dealer return the carburetor to original factory specifications.

OPERATING THE CONTROLS FOR MOWING

Throttle Lever

For best cut quality, always mow with the throttle lever [1] in the fast position [2]. When the blade rotates at the preset fast speed, it creates a strong fan action that lifts and cuts grass more efficiently. Do not try to increase the preset engine speed, the blade could fracture and come apart.

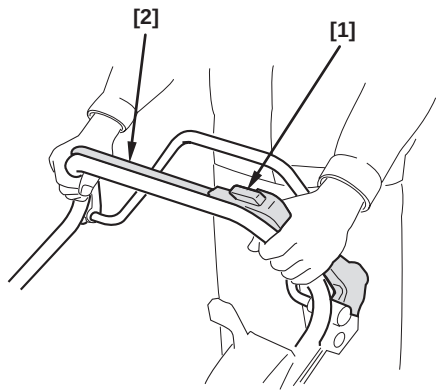


Blade Control Lever

To start blade rotation, press the yellow button [1] on top of the blade control lever [2], then push the lever forward and hold it against the handlebar.

Release the blade control lever [2] to stop the blade.

Operate the blade control lever with a quick and complete motion, so the blade control is always either fully engaged or disengaged. This will help to prevent stalling the engine, and it will help prevent damage to the blade control mechanism.



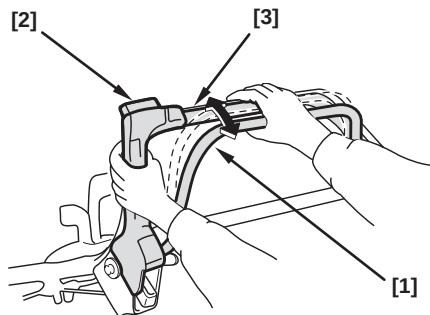
5. OPERATION

Drive Clutch Lever

Push the drive clutch lever [1] forward to propel the mower forward.

For self-propelled mowing, press the yellow button [2] on top of the blade control lever [3], push the blade control lever forward to the handlebar, then push the drive clutch lever [1] forward.

Release the drive clutch lever [1] to stop the mower's forward movement.



You can control mower speed with the drive clutch lever [1]. The mower will move gradually faster as you push the lever forward. If you push the lever all the way up to the handlebar, the mower will move at the speed determined by the shift lever setting.

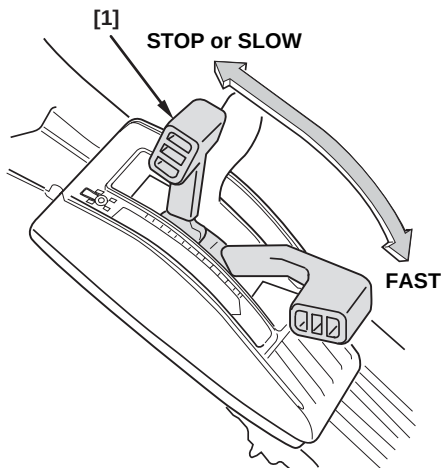
Shift Lever

Use the shift lever [1] to select the forward speed at which you wish to mow.

Do not use the throttle lever to adjust your forward speed. The throttle lever must remain in the fast position for good mowing performance. Otherwise, cut quality suffers.

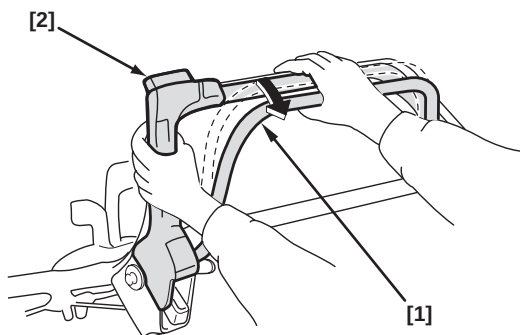
Use the lower speed range for mulching and bagging, the higher speed range for transporting.

With the shift lever all the way back and the drive clutch lever engaged, the mower will move slowly or not at all.



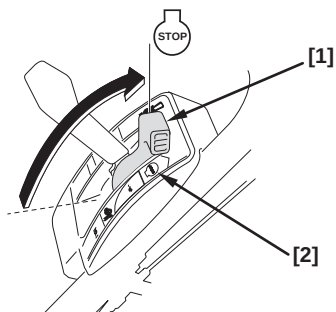
STOPPING THE ENGINE

1. Release the drive clutch lever [1] and blade control lever [2].

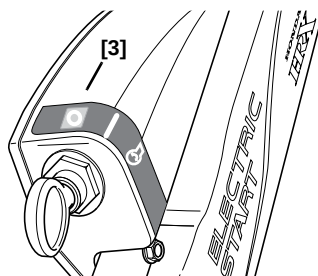


2. HXE type: Move the throttle lever [1] to the STOP position [2] to stop the engine.

HME type: Turn the key switch to the OFF [3] position.

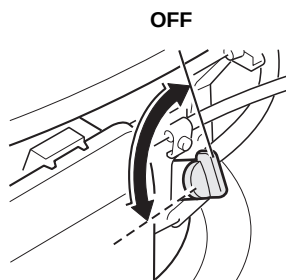
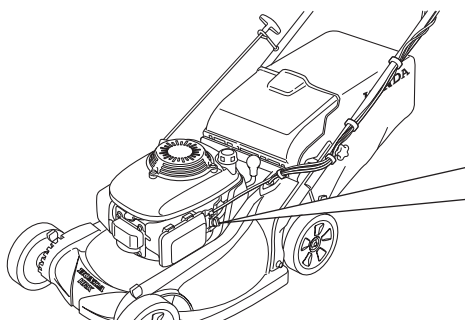


HXE TYPE



HME TYPE

3. When the mower is not in use, turn the fuel valve to the OFF position.



5. OPERATION

SAFE MOWING PRACTICES

For your safety, keep all four wheels on the ground, and be careful to avoid losing your footing and your control of the mower. Keep a firm grip on the handlebar, and walk, never run, with the mower. Be very careful when mowing uneven or rough ground.

If stuck, do not kick or shove the mower with your foot. Use the handlebar to control the mower.

WARNING

The blade is sharp and spins at high speed.

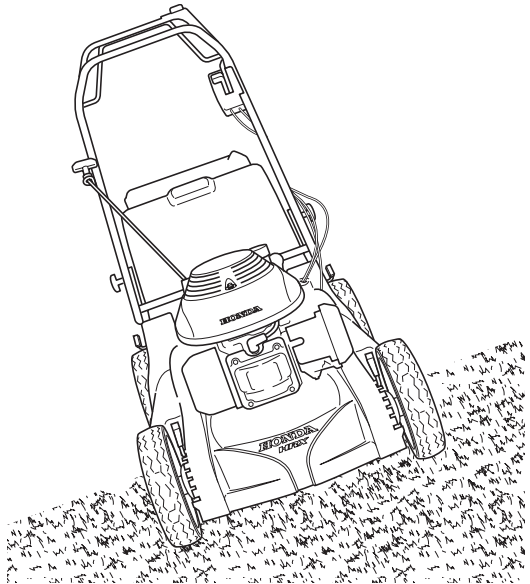
A spinning blade can cut you severely and can amputate fingers and toes.

- Wear protective footwear.
- Keep your hands and feet away from the mower deck while the engine is running.
- Stop the engine before performing any adjustment, inspection, or maintenance.

Slopes

Mow across slopes, not up and down. Avoid steep slopes (more than 20°), and be careful when changing direction.

Mowing on a slope when the grass is damp or wet could cause you to slip, fall, and lose control of the mower.



Obstacles

Use the side of the mower to cut close to large obstacles, such as fences or walls.

Release the drive clutch lever to disengage the drive when mowing around trees and other obstacles. Push the mower around obstacles for better directional control. Be careful when mowing over obstacles embedded in the lawn, such as sprinkler heads, paving, edging, etc. Avoid anything that sticks up above the surface of the lawn.

If the blade hits something, or if the mower starts to vibrate, stop the engine immediately and check for damage. Striking objects may damage the blade, bend the crankshaft, and/or break the mower deck or other components. Vibration usually indicates serious trouble.

WARNING

A worn, cracked, or damaged blade can break, and pieces of the damaged blade can become dangerous projectiles.

Thrown objects can cause serious injury.

Inspect the blade regularly, and do not operate the mower with a worn or damaged blade.

The warranty does not cover parts damaged by accident or collision.

Gravel and Loose Objects

Gravel, loose stones, and landscaping material can be picked up by the mower and thrown many feet with enough force to cause serious personal injury and/or property damage. The best way to prevent potential injury from thrown objects is to release the blade control lever to stop the blade before reaching areas with gravel, loose stones, or landscaping material.

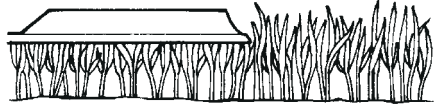
5. OPERATION

MOWING TIPS

When to Mow

Most grasses should be mowed when they have grown 1/2 to 1 inch above their recommended height.

More frequent mowing is required for mulching than for bagging. For best results, you may need to mow the lawn twice a week during the growing season.



Cutting Height

Consult a local nursery or lawn and garden center for cutting height recommendations and advice about specific types of grasses and growing conditions in your area.

If you look closely, you'll see that most grass has stems and leaves. If you cut off the leaves, you'll scalp the lawn. Let the grass recover between mowings. Your mower will work better, and your lawn will look better.



LONG ENOUGH



TOO SHORT

If your grass gets too tall, cut it once at the highest cutting height setting, then mow again in 2 or 3 days. Don't take off more than one third of total grass height in any one mowing, or brown patches may develop.

Cutting height adjustment levers are explained in the CONTROLS chapter (page 11).

Cutting Width

For an even lawn finish, overlap each mowing swath by a few inches. If the grass is very tall or thick, use more overlap and a narrower mowing swath.

Blade Speed

The blade must spin very fast to cut properly. Always use the fast throttle setting, and keep the engine running at maximum rpm.

If engine speed drops, it could mean the engine is being overloaded by the blade trying to cut too much grass. Mow a narrower swath, move the mower slower, or raise the cutting height.

Blade Sharpness

A sharp blade cuts cleanly. A dull blade tears the grass, leaving shredded ends that turn brown. When your blade doesn't cut cleanly anymore, have it sharpened or replaced.

Dry Grass

If the ground is too dry, mowing will stir up a lot of dust. Besides being unpleasant to work in, too much dust will clog the carburetor air filter.

If dust is a problem, water your lawn the day before mowing. Mow when the grass is dry to your touch, but the soil is still moist.

Wet Grass

Wet grass is slippery and can make you lose your footing. Also, wet grass clippings will clog the mower deck and collect in clumps on the lawn. Always wait for wet grass to dry before mowing.

Fallen Leaves

Your mower can be used to pick up fallen leaves for disposal. If using the mower to bag large amounts of fallen leaves, and not for mowing, set the cutting height adjustment levers so the front of the mower deck is one or two settings higher than the rear. To start, position the clip director knob in the #9 position (not quite full mulching). This setting will allow the leaves to be recirculated and recut until the particles are small enough to pass through the sliding door opening and into the grass bag. Depending on the size, type, and water content of the leaves, it may be necessary to open the sliding door to allow for best bagging results. Using the sliding door correctly will allow better grass bag filling resulting in less grass bag emptying. Be sure there are no obstacles, including rocks, hidden under the leaves.

If you want to mulch fallen leaves into your lawn, don't let the leaf cover get too deep before you begin. For best results, start mulching while grass still shows through the leaf cover. Position the clip director knob in the MULCH position. In places where fallen leaves completely cover the grass, remove the leaves by raking, or use the grass bag, so your mower can pick them up for disposal.

Clogged Mower Deck

Before clearing a clogged mower deck, stop the engine and turn the fuel valve to the OFF position. With the spark plug cap disconnected, tilt the mower so the carburetor side is up.

Clear a clogged deck with a stick, not your hands.

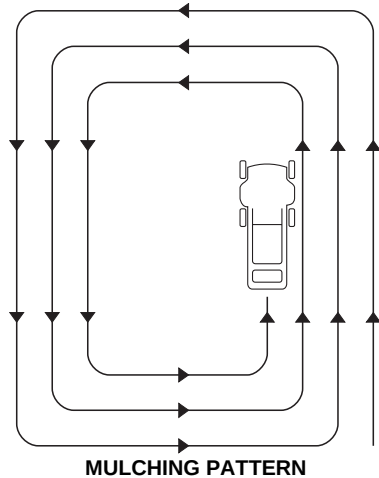
5. OPERATION

Mowing Patterns

Your Honda mower will work most efficiently if you use the following mowing patterns as much as possible. Mower deck and equipment design, and the direction in which the blade rotates, cause these mowing patterns to give the best results.

Mulching

Use a counterclockwise mowing pattern when the clip director knob is in the full MULCH position. If the lawn has an irregular shape, or many obstacles, divide it into sections where you can use counterclockwise mowing patterns..

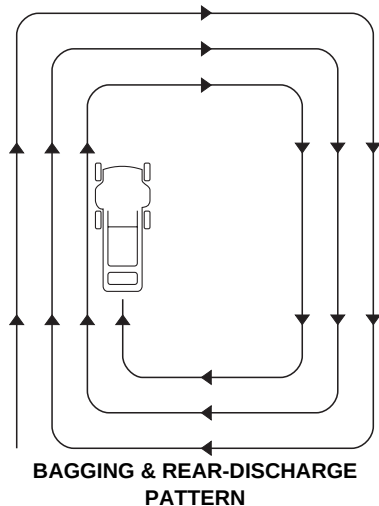


Bagging

Use a clockwise mowing pattern. This will give the best clip director and bagging performance, leaving the least amount of clippings on the lawn.

Rear Discharge Mowing

Remove the grass bag and close the discharge guard. Adjust the clip director knob to the desired setting and begin mowing in a clockwise mowing pattern. If the lawn has an irregular shape, or many obstacles, divide it into sections.

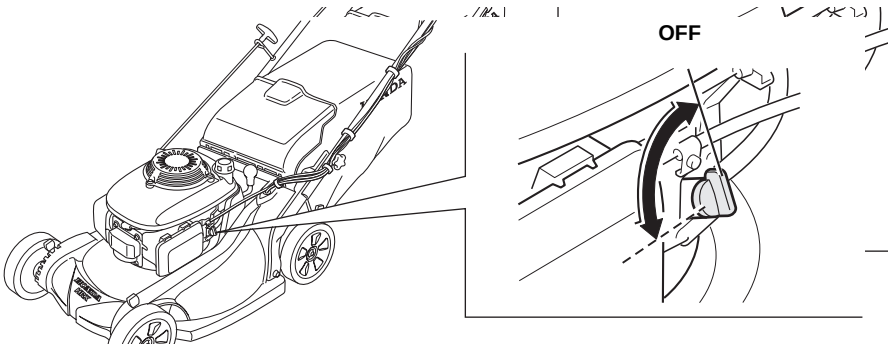


TRANSPORTING

Before Loading

If the engine has been running, allow it to cool for at least 15 minutes before loading the mower on the transport vehicle. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite some materials.

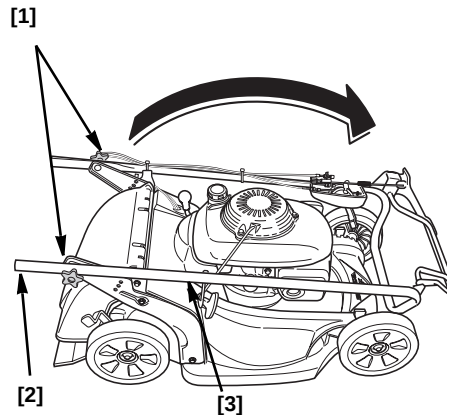
Turn the fuel valve to the OFF position. This will prevent carburetor flooding and reduce the possibility of fuel leakage.



Handlebar Folding

1. Remove the grass bag, if so equipped. You can place it on top of the engine, with the bag opening to the front.
2. Loosen the lower handlebar locking knobs [1].
3. Spread the lower ends of the handlebar struts [2] to release the locating pins. Fold handlebar [3] over mower.

When folding the handlebar, be careful to avoid kinking or pinching the control cables.



6. TRANSPORTING/STORAGE

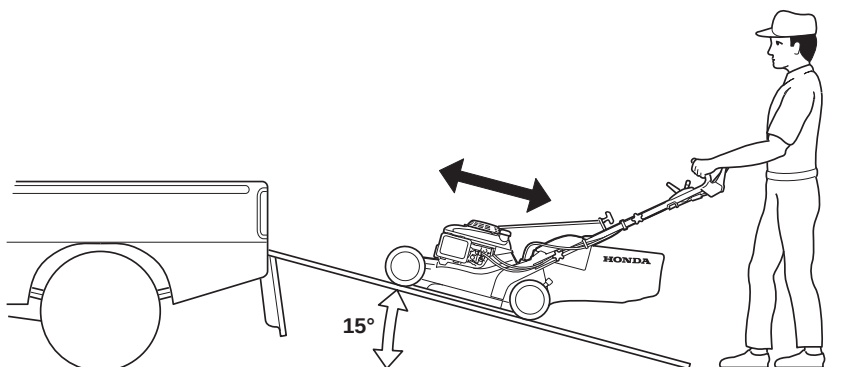
Loading and Unloading

Position the mower so all four wheels are on the bed of the transport vehicle. Tie the mower down with rope or straps, and block the wheels. Keep the tie-down rope or straps away from the controls, adjustment levers, cables, and the carburetor.

NOTICE

- *To prevent losing control of or damaging the mower, do not use the drive system when going up or down a loading ramp.*
- *To prevent damaging the drive system, do not engage the clutch when the mower is rolling backwards.*

1. Turn the fuel valve to the OFF position (page 29).
2. Use a suitable loading ramp. Adjust the loading ramp so that it is inclined at an angle of less than 15° . If a loading ramp is not available, two people should lift the mower on and off the transport vehicle keeping the mower level.



STORAGE

Proper storage is essential for keeping your lawn mower troublefree and looking good. The following steps will help protect the mower from rust and corrosion and make the engine easier to start when you use the lawn mower again.

Cleaning

1. Wash the lawn mower, including the underside of the mower deck.

Engine

Wash the engine by hand, and be careful to prevent water from entering the air cleaner.

NOTICE

- *Using a garden hose or pressure washing equipment can force water into the air cleaner. Water in the air cleaner will soak the filters and can enter the carburetor or engine cylinder, causing damage.*
- *Water contacting a hot engine can cause damage. If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before washing.*

Mower Deck

If using a garden hose or pressure washing equipment to clean the mower deck, be careful to avoid getting water into controls and cables, or anywhere near the engine air cleaner or muffler opening.

Before washing the underside of the mower deck, be sure the throttle lever is in the STOP position and the fuel valve is in the OFF position. Rest the mower on its right side, so the carburetor side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting due to carburetor flooding. Wear heavy gloves to protect your hands from the blade(s).

Grass Bag

Remove the bag from the mower, and wash it with a garden hose or pressure washing equipment. Allow the bag to dry completely before storage.

2. After washing the lawn mower, wipe dry all accessible surfaces.
3. With the mower in an upright position, start the engine outdoors, and let it run until it reaches normal operating temperature to evaporate any water remaining on the engine.
4. While the engine is running, operate the blade control lever 4 or 5 times to expel water from the blade control mechanism. Allow the blade(s) to spin for several minutes to ensure that no water remains.
5. Stop the engine and allow it to cool.
6. After the lawn mower is clean and dry, touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil. Lubricate the control cable cores with a silicone spray lubricant.

6. TRANSPORTING/STORAGE

Charging the Battery (HME type)

To assure maximum reliability, the battery should be recharged (boost charged) both before and after prolonged storage. A plug-in charger is provided to recharge the battery (see page 57).

NOTICE

Do not charge the battery for more than 24 hours or the battery may be damaged. Disconnect the battery charger from the battery before storing the lawn mower.

Fuel

Gasoline will oxidize and deteriorate in storage. Old gasoline will cause hard starting, and it leaves gum deposits that clog the fuel system. If the gasoline in your mower deteriorates during storage, you may need to have the carburetor and other fuel system components serviced or replaced.

The length of time that gasoline can be left in your fuel tank and carburetor without causing functional problems will vary with such factors as gasoline blend, your storage temperatures, and whether the fuel tank is partially or completely filled. The air in a partially filled fuel tank promotes fuel deterioration. Very warm storage temperatures accelerate fuel deterioration. Fuel deterioration problems may occur within a few months, or even less if the gasoline was not fresh when you filled the fuel tank.

The warranty does not cover fuel system damage or engine performance problems resulting from neglected storage preparation.

You can extend fuel storage life by adding a gasoline stabilizer that is formulated for that purpose, or you can avoid fuel deterioration problems by draining the fuel tank and carburetor.

Adding fuel stabilizer:

When adding a fuel stabilizer, fill the fuel tank with fresh gasoline. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. If you keep a container of gasoline for refueling, be sure that it contains only fresh gasoline.

1. Add fuel stabilizer following the manufacturer's instructions.
2. After adding a fuel stabilizer, run the engine outdoors for 10 minutes to be sure that treated gasoline has replaced the untreated gasoline in the carburetor.
3. Stop the engine, and leave the throttle lever in the STOP position. Turn the fuel valve to the OFF position.

Draining the Fuel Tank and Carburetor:

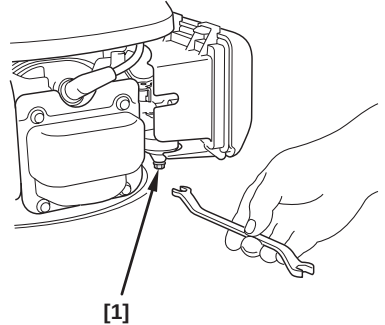
WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

1. Remove the carburetor drain bolt [1].
Drain the carburetor bowl into an approved container.
2. Turn fuel valve ON to allow fuel from fuel tank to drain through carburetor bowl.
3. After draining, install the drain bolt.



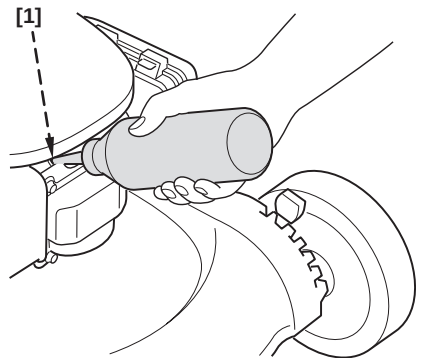
Engine Oil

Change the engine oil (page 44).

Engine Cylinder

If the mower is to be stored for more than 3 months, remove the spark plug (page 47). Pour 5 ~ 10 cc of clean engine oil into the cylinder [1]. Pull the starter rope several times to distribute the oil in the cylinder. Reinstall the spark plug.

Pull the starter rope slowly until resistance is felt, then return the starter grip gently. This will close the valves so moisture can not enter the engine cylinder.



6. TRANSPORTING/STORAGE

PLACING IN STORAGE

If your mower will be stored with gasoline in the fuel tank and carburetor, it is important to reduce the hazard of gasoline vapor ignition. Select a well-ventilated storage area away from any appliance that operates with a flame, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.

If possible, avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.

Unless all fuel has been drained from the fuel tank, turn the fuel valve to the OFF position to close the fuel valve and reduce the possibility of fuel leakage.

Place the mower with its wheels on a level surface. Tilting can cause fuel or oil leakage.

The handlebar can be folded for compact storage (page 35).

With the engine and exhaust system cool, cover the mower to keep out dust. A hot engine and exhaust system can ignite or melt some materials. Do not use sheet plastic as a dust cover. A nonporous cover will trap moisture around the mower, promoting rust and corrosion.

REMOVING FROM STORAGE

Check your mower as described in the PRE-OPERATION CHECKS chapter of this manual.

If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, be sure that it contains only fresh gasoline. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.

If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

Electric Start Type (HME)

At the beginning of the mowing season, charge the battery for 20-24 hours before using the electric starter (see page 57).

THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your mower, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult, or require special tools, are best handled by professionals and are normally performed by a Honda technician or other qualified mechanic.

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your mower under unusual conditions, consult an authorized Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

WARNING

Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

7. MAINTENANCE

MAINTENANCE SAFETY

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

Safety Precautions

- *Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:*
 - Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.
Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.
 - Burns from hot parts.
Let the engine and exhaust system cool before touching.
 - Injury from moving parts.
Do not run the engine unless instructed to do so.
- *Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.*
- *To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline. Use only a nonflammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks, and flames away from all fuel-related parts.*

Remember that your Honda dealer knows your mower best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new, genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.		Before Each Use	First month or 20 hrs	Every 3 months or 50 hrs	Every 6 months or 100 hrs	Every year
Item						
Blade condition and blade bolt tightness	Check	O				
Grass bag	Check	O				
Engine oil	Check	O				
	Change		O		O	
Air cleaner	Check	O				
	Clean-Replace			O(1)		
Spark plug	Clean-Adjust				O	
	Replace					O
Spark arrester	Clean				O	
Idle speed	Check-Adjust					O(2)
Blade control mechanism	Check		O(2)		O(2)	
Blade control cable	Adjust		O		O	
Drive clutch cable	Adjust		O		O	
Throttle cable	Adjust		O(2)		O(2)	
Pinion gears	Lubricate				O(1, 2)	
Valve clearance	Adjust					O(2)
Fuel tank	Clean					O(2)
Fuel line	Replace	Every 2 years (2)				
Battery (HME type)	Charge	Before prolonged storage and at the beginning of the mowing season (3)				

- (1) Service more frequently when used in dusty areas.
- (2) These items should be serviced by an authorized Honda dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient. Refer to the Honda shop manual for service procedures.
- (3) The HME type requires the battery to be charged for 20-24 hours before and after winter storage.

7. MAINTENANCE

ENGINE MAINTENANCE

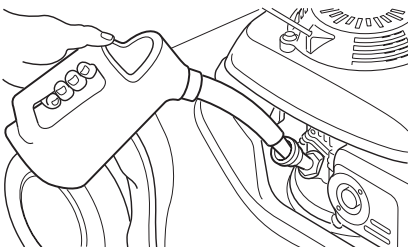
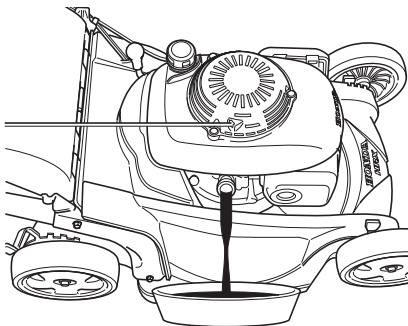
Engine Oil Change

Drain the oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Put the throttle lever in the STOP position and turn the fuel valve OFF. This will reduce the possibility of fuel leakage (page 8).
2. Wipe the oil filler area clean, then remove the oil filler cap/dipstick.
3. Place a suitable container next to the mower to catch the used oil, then tilt the mower on its right side. The used oil will drain through the filler neck. Allow the oil to drain completely.

Please dispose of used motor oil and the containers in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash, pour it on the ground or down a drain.

4. Fill with the recommended oil (page 14). Do not overfill. Measure the oil level as shown on the following page.

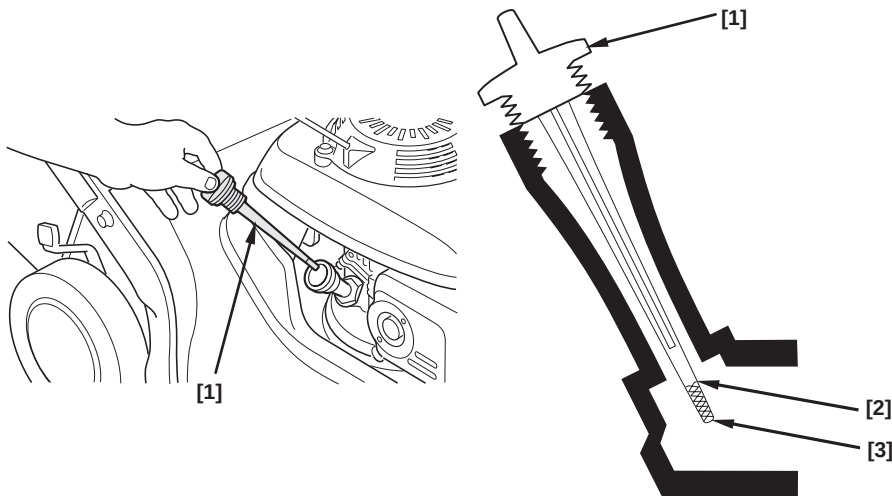


5. After changing the engine oil, and before starting the engine, check the oil level with the mower on a level surface:
 - a. Remove the filler cap/dipstick [1].
 - b. Wipe the dipstick [1] clean.
 - c. Insert and remove the dipstick [1] without screwing it into the filler neck. Check the oil level shown on the dipstick.
 - d. If the oil level is below the low level mark [3], add oil to reach the high limit mark [2] on the dipstick. Do not overfill. If the engine is overfilled, the excess oil may get transferred to the air cleaner housing and air cleaner filter.

NOTICE

Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

- e. Screw in the filler cap/dipstick securely.



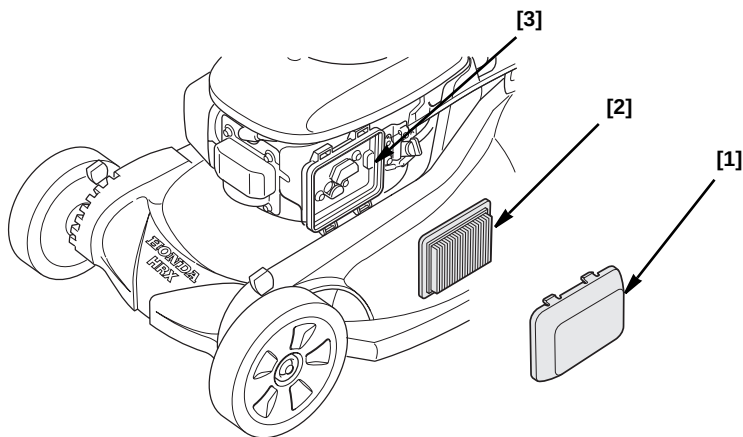
7. MAINTENANCE

Air Cleaner Service

A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the mower in very dusty areas, clean the air filter more often than specified in the MAINTENANCE SCHEDULE.

NOTICE

Operating the engine without an air filter, or with a damaged filter, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear. This type of damage is not covered by the warranty.



1. Press down on the air cleaner cover [1] tabs, then remove cover.
2. Remove the filter [2] from the air cleaner housing [3].
3. Inspect the filter, and replace if damaged.
4. Clean the filter by tapping the filter several times on a hard surface to remove dirt, or blow compressed air (not exceeding 207 kPa) through the filter from the inside. Never try to brush off dirt; brushing will force dirt into the fibers.
5. Wipe dirt from the inside of the air cleaner housing and cover, using a moist rag. Be careful to prevent dirt from entering the air duct that leads to the carburetor.
6. Reinstall the filter and cover.

Spark Plug Service

Recommended spark plugs: NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

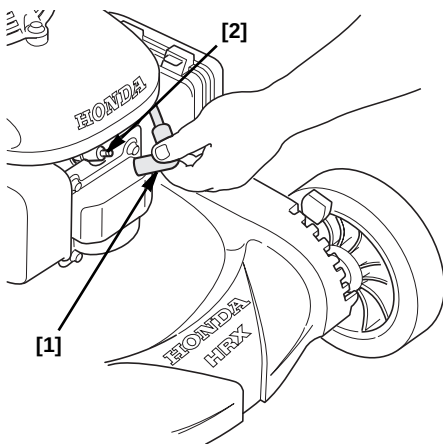
The spark plugs listed above have an internal resistor. Resistor spark plugs reduce interference with radio and TV reception.

NOTICE

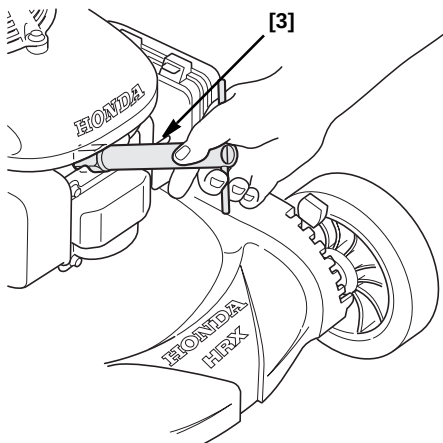
Incorrect spark plugs can cause engine damage.

For good performance, the spark plug [1] must be properly gapped and free of deposits.

1. Disconnect the spark plug cap [2] and remove any dirt from around the spark plug area.



2. Remove the spark plug [1] with a spark plug wrench [3].



7. MAINTENANCE

3. Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if you are going to reuse it.
4. Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be $0.7 \sim 0.8$ mm. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.
5. Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
6. After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

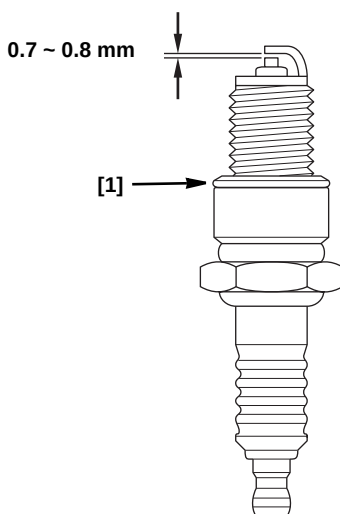
If reinstalling the old spark plug, tighten $1/8$ to $1/4$ turn after the spark plug seats.

If installing a new spark plug, tighten $1/2$ turn after the spark plug seats to compress the washer [1].

NOTICE

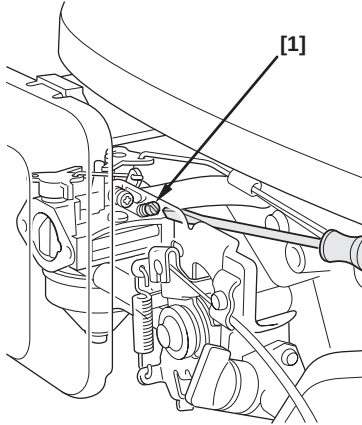
A loose spark plug can overheat and damage the engine. Overtightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

7. Install the spark plug cap on the spark plug.



Carburetor Adjustments

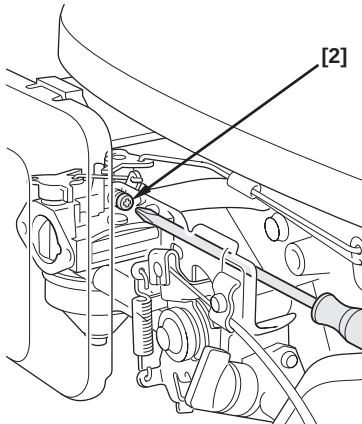
1. Start the engine outdoors, and allow it to warm up to normal operating temperature.
2. Set the throttle lever in the slow position.
3. Turn the pilot screw [1] in or out to the setting that produces the highest idle rpm. The correct setting will usually be approximately 2 turns out from the fully closed position.



4. After the pilot screw is correctly adjusted and the blade control is disengaged, turn throttle stop screw [2] to obtain the standard idle speed.

Standard idle speed:

1,700 ± 150 rpm



7. MAINTENANCE

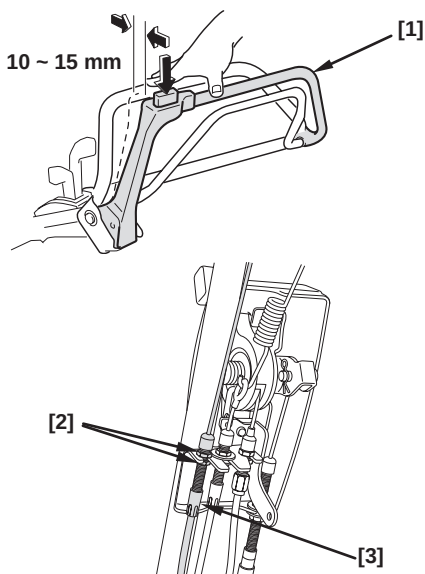
CONTROL CABLE ADJUSTMENTS

Blade Control Cable

Measure free play at the top of the blade control lever [1], while holding the button down. Free play should be 10 ~ 15 mm. If adjustment is necessary:

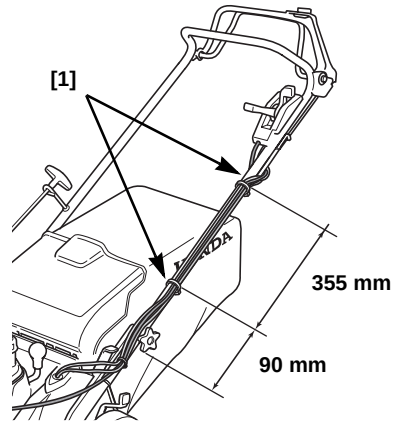
1. Loosen the locknuts [2] with a 10 mm wrench, and move the adjuster [3] up or down as required.
2. Tighten the locknuts and recheck free play.
3. Start the engine outdoors, and operate the blade control lever. Check that the blade starts when you push the lever forward and stops quickly when you release the lever.

If the blade does not start or stop as it should, with correct cable adjustment, take the mower to an authorized Honda dealer for repair.

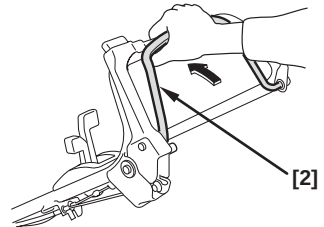


Drive Clutch Cable Adjustment

1. With the engine stopped, position the control cable bands [1] as shown.
2. Pull the shift lever all the way back to the stop position.
3. Start the engine and move the throttle lever to the FAST position.



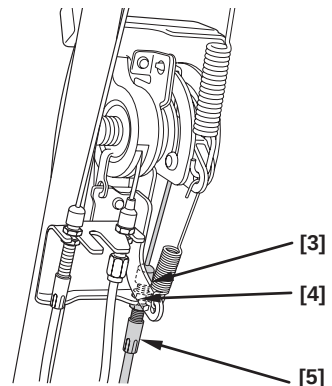
4. Engage the drive clutch lever [2] and confirm the following:
 - a. Mower does not self-propel.
 - b. Mower begins to self-propel or creeps very slowly forward when the shift lever is moved one notch forward.



If the mower does not operate as outlined above, go to step 5.

If the mower does operate as outlined above, adjustment is not required.

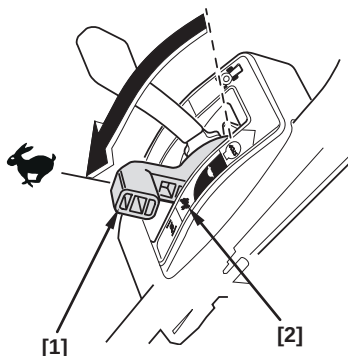
5. Loosen the top [3] and bottom [4] drive clutch cable locknuts with a 10 mm wrench. Move the adjuster [5] up or down, as required, until the mower operates as outlined in step 4. Tighten the locknuts.



7. MAINTENANCE

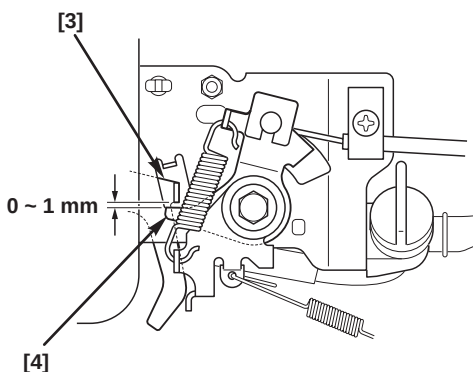
THROTTLE CABLE ADJUSTMENT

1. Move the throttle lever [1] to the fast position [2].

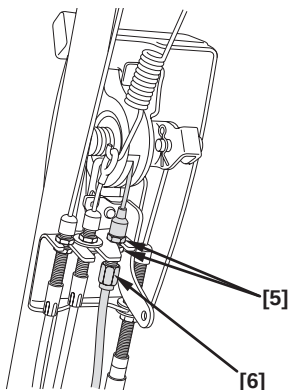


2. Remove air cleaner cover.

3. Measure clearance between control choke arm [3] and control lever [4]. Clearance should be 0 ~ 1 mm. If clearance is correct, no adjustment is necessary. If clearance is incorrect, proceed to step 4.



4. Loosen lock nuts [5] with a 10 mm wrench. Move adjuster [6] up or down as required to achieve clearance in step 3. Retighten locknuts [5].



BLADE REMOVAL AND INSTALLATION

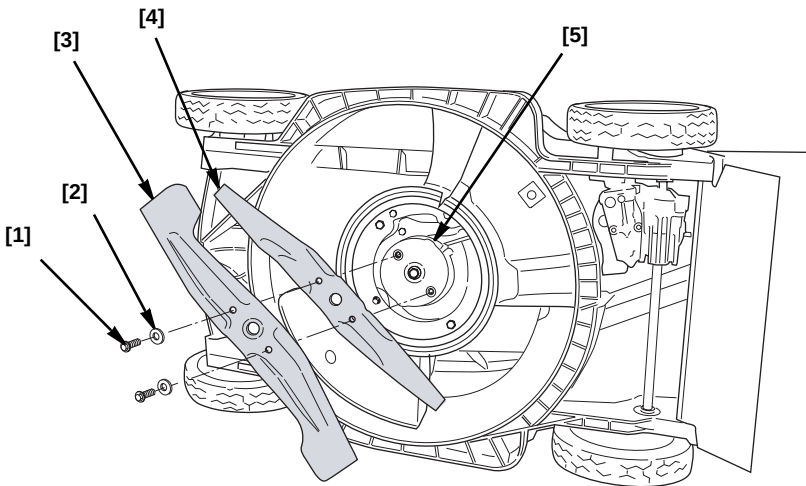
If you remove the blade(s) for sharpening or replacement, you will need a torque wrench for installation. Wear heavy gloves to protect your hands.

BLADE SHARPENING: To avoid weakening the blade(s), or causing imbalance or poor cutting, the blade(s) should be sharpened by trained staff at an authorized Honda dealer.

BLADE REPLACEMENT: Use genuine Honda replacement blades or their equivalent.

Blade Removal

1. HXE: Put the throttle lever in the STOP position.
HME: Turn the key to the OFF position (see page 29).
2. Turn the fuel valve OFF. Disconnect the spark plug cap, then tilt the mower to the right side, so the carburetor side is up. This will help to prevent fuel leakage and hard starting due to carburetor flooding.
3. Use a 14 mm socket wrench and remove the two blade bolts [1] and special washers [2] from the blade control assembly [5]. Use a wooden block to prevent the blades from turning when removing the bolts.
4. Remove the upper [4] and lower mulching blades [3].



7. MAINTENANCE

Blade Installation

1. Clean dirt and grass from around the blade mounting area.
2. Install the blades [1] using the two blade bolts [2] and special washers [3] as shown.

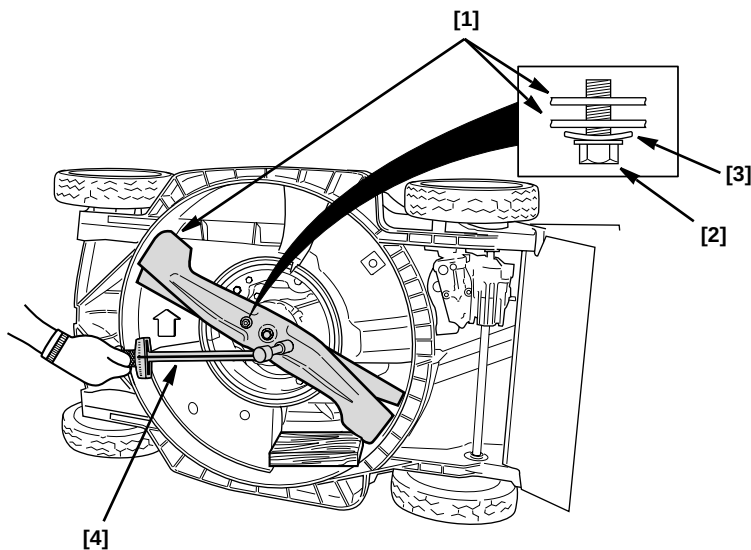
Be sure to install the special washers [3] with the concave side toward the blade(s) and the convex side toward the head of the bolts.

The blade bolts [2] are specially designed for this application and must not be replaced with other bolts.

3. Tighten the blade bolts [2] with a torque wrench [4]. Use a wooden block to prevent the blades [1] from turning.

Blade bolt torque: 49 ~ 59 N·m

If you do not have a torque wrench, have an authorized Honda dealer tighten the blade bolts before you use the mower. If the blade bolts are overtightened, they could break. If the blade bolts are not tightened enough, they could loosen or come out. In either case, it would be possible for the blade(s) to fly off while you are operating the mower.



GRASS BAG CLEANING AND REPLACEMENT

Grass Bag Cleaning

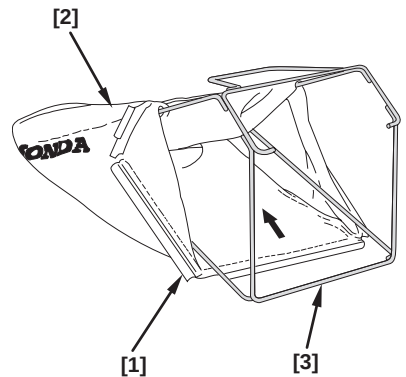
Wash the bag with a garden hose, and allow it to dry completely before use; a wet bag will clog quickly.

Grass Bag Replacement

Replace a worn or damaged bag with a Honda replacement bag or its equivalent.

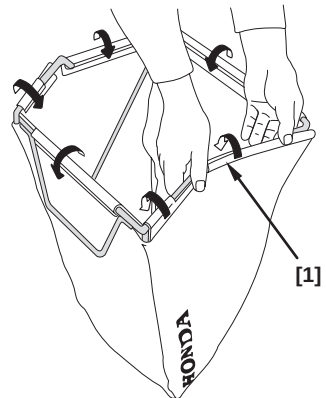
Bag Removal

1. Unclip the plastic edges [1] of the bag [2] from the frame [3].
2. Remove the bag [2] from the frame [3].



Bag Installation

1. Insert the bag frame [3] into the bag [2], as shown above.
2. Clip the plastic edges [1] of the bag [2] onto the frame [3].

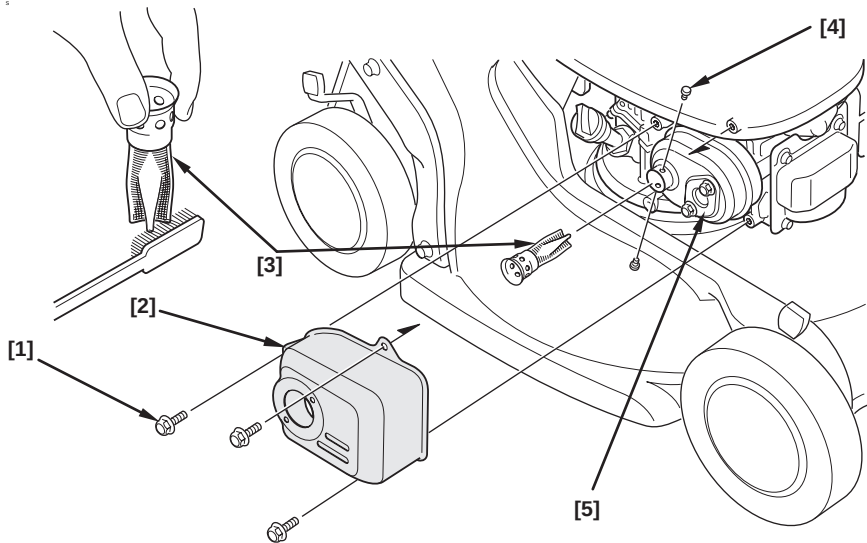


7. MAINTENANCE

SPARK ARRESTER SERVICE

The spark arrester must be serviced every 100 hours to keep it functioning as designed.

1. Allow the engine to cool, then remove the three bolts [1] from the muffler shield [2], using a 10 mm socket wrench.
2. Remove muffler shield [2].
3. Remove two screws [4].
4. Remove the spark arrester [3] from muffler [5].
5. Check for carbon deposits on the spark arrester [3] and the exhaust port. Brush carbon deposits away. Be careful to avoid damaging the spark arrester screen [3].
6. Install the spark arrester in the muffler.
7. Install the muffler components on the engine, and tighten the three bolts securely.



CHARGING THE BATTERY (HME TYPE)

The lawn mower does not have an internal charging system. A plug-in charger is provided to recharge the battery. Use the plug-in charger after prolonged storage or anytime you notice a decrease in starter motor speed.

To assure maximum reliability, the battery should be recharged (boost charged) before prolonged storage and charged again at the beginning of the mowing season. Charge the battery in a dry, well-ventilated area where the temperature is moderate.

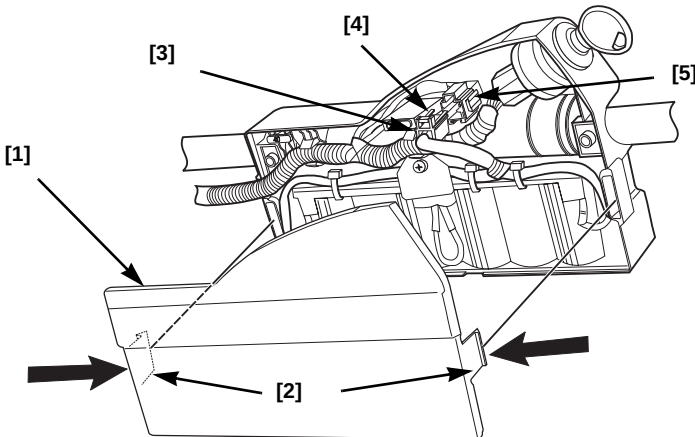
WARNING

A battery can explode if you do not follow the correct procedure, seriously injuring anyone nearby.

Keep all sparks, open flames, and smoking materials away from the battery.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

1. Remove the battery cover [1] by depressing the tabs [2] located on the sides and releasing the tab on top of the battery cover.
2. Disconnect the battery connector [3] by depressing the connector tab [4] and pulling the battery connector from the harness connector [5], which is located inside the battery case, above the battery.

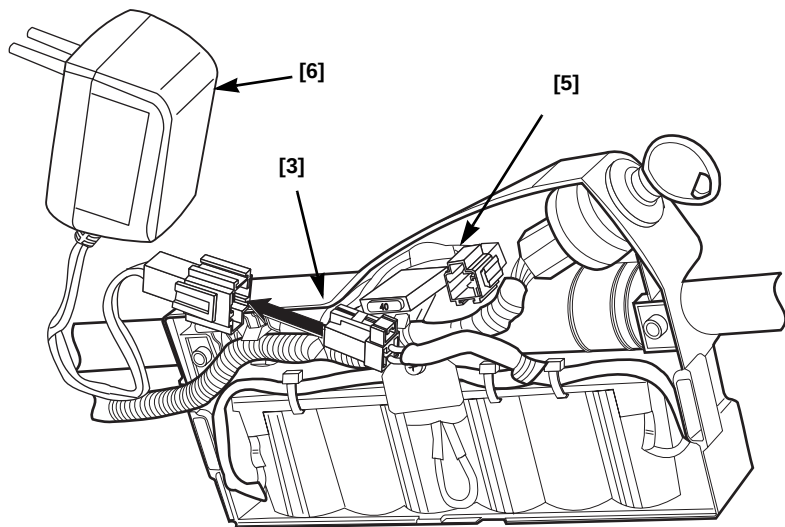


7. MAINTENANCE

3. Connect the battery connector [3] to the charger [6] supplied with the mower.

NOTICE

Do not attempt to charge the battery with any charger other than the one supplied with the mower. Use of a charger other than the one supplied may result in damage to the electrical system or fire.



4. Plug the charger into a standard household power outlet and let the battery charge for 20 to 24 hours. The charger may become slightly warm during charging. This is normal.

NOTICE

Do not charge the battery for more than 24 hours or the battery may be damaged. Disconnect the battery charger from the battery before storing the lawn mower.

5. After the battery has charged, disconnect the charger and reconnect the battery connector to the harness connector.
6. Replace the battery cover. Do not operate without the battery cover installed.

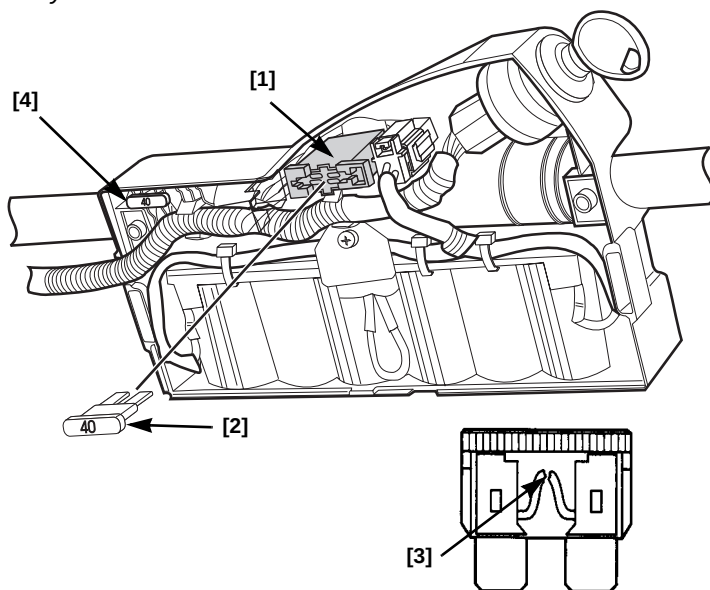
REPLACING THE FUSE (HME TYPE)

The electric starter circuit and battery are protected by a 40 ampere fuse. If the fuse burns out, the electric starter will not operate. The engine can be started manually if the fuse burns out.

1. Remove the battery cover by depressing the tabs located on the sides and releasing the tab on top of the battery cover (see page 57).
2. Locate the fuse case [1] above the battery.
3. Remove and inspect the fuse [2]. If it is burned out [3], install the spare fuse [4] provided with the mower as shown.

NOTICE

Never use a fuse with a rating other than 40 amperes. Serious damage to the electrical system or a fire can result.



If a frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. Take the mower to an authorized Honda servicing dealer for repair.

8. SET-UP

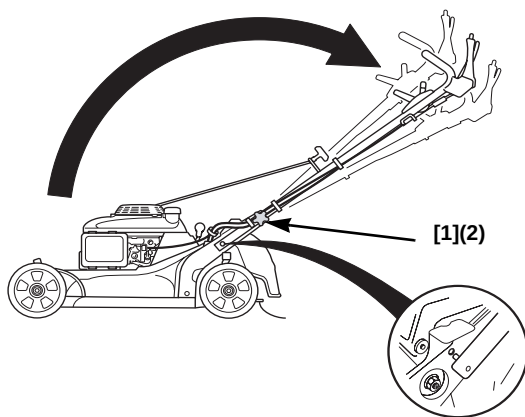
UNPACKING

Remove all the cardboard from around the handlebar.

HANDLEBAR SETUP

Loosen the two knobs [1] on the lower handlebar enough to raise the handlebar into the mowing position.

Select a desired handlebar height adjustment position and tighten the knobs securely.



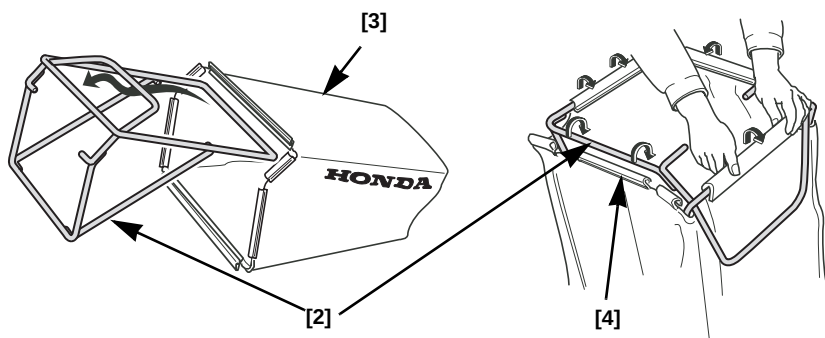
BATTERY (HME TYPE)

The mower is shipped with the battery disconnected. The battery is shipped with a partial charge and should be charged for 20 to 24 hours before use. Refer to page 57 for charging instructions.

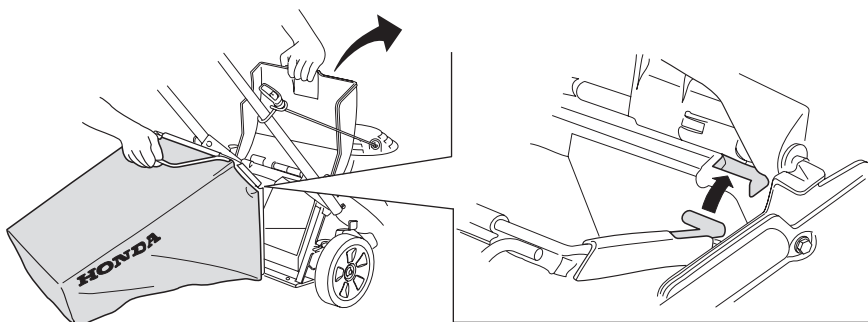
Install the key in the switch.

GRASS BAG ASSEMBLY

Slide the grass bag frame [2] into the grass bag [3] and install the plastic clips [4] as shown.



Lift the the discharge guard and install the grass bag.



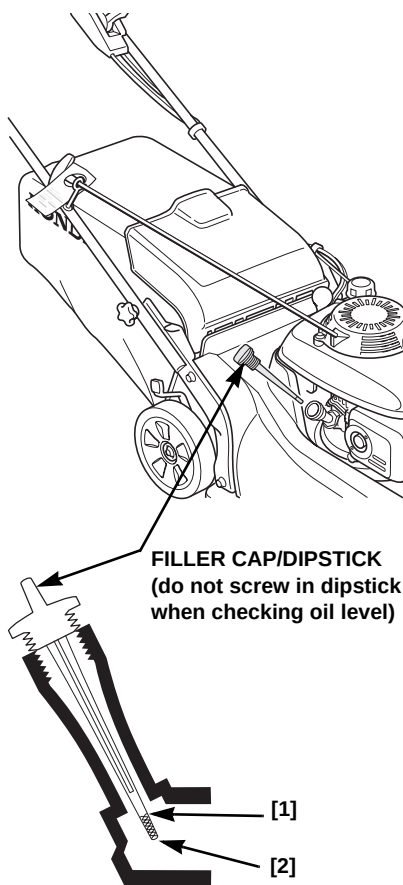
8. SET-UP

ENGINE OIL

The mower is shipped **WITHOUT OIL** in the engine.

Add enough SAE 10W-30 API service category SH or SJ oil to bring the oil level between the upper limit [1] and lower limit marks [2] on the dipstick as shown.

Do not overfill engine with oil. If the engine is overfilled, the excess oil may get transferred to the air cleaner housing and air filter.



FUEL

Refer to page 15.

BEFORE OPERATION

Before using the lawn mower, all mower operator's must read the following chapters:

- **SAFETY INSTRUCTIONS** (page 3)
- **CONTROLS** (page 8)
- **PRE-OPERATION CHECKS** (page 12)
- **OPERATION** (page 23)
- **MAINTENANCE SCHEDULE** (page 41)

ENGINE PROBLEMS

Engine Will Not Start	Possible Cause	Correction
1. Check control positions.	Fuel valve OFF. Throttle lever in wrong position. Key switch OFF (HME type)	Turn fuel valve ON (p. 8). Move throttle lever to choke position, unless the engine is warm (p. 23). Turn key switch ON to use the recoil starter (page 25)
2. Check fuel.	Out of fuel. Bad fuel; mower stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Refuel (p. 15). Drain fuel tank and carburetor (p. 39). Refuel with fresh gasoline (p. 15).
3. Remove and inspect spark plug.	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped. Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Clean, gap, or replace spark plug (p. 47). Dry and reinstall spark plug. Start engine with throttle lever in fast position (p. 26).
4. Take mower to a Honda dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.

Loss of Power	Possible Cause	Correction
1. Check throttle position.	Throttle not set to fast position.	Move throttle to fast (p. 8).
2. Check grass height.	Grass too tall to cut.	Raise cutting height (p. 19), cut narrower swath (p. 32), or cut more frequently. Adjust the clip director (p. 20).
3. Check under mower deck.	Mower deck clogged.	Clean out mower deck (p. 33).
4. Check air filter.	Air filter clogged.	Clean or replace air filter (p. 46).
5. Check fuel.	Bad fuel; mower stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain fuel tank and carburetor (p. 39). Refuel with fresh gasoline (p. 15).

9. TROUBLESHOOTING

Loss of Power	Possible Cause	Correction
6. Take mower to a Honda dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components.

VIBRATION PROBLEMS

Excessive Vibration	Possible Cause	Correction
1. Check mower deck and blades.	Grass and debris lodged under mower deck. Blade(s) loose, bent, damaged, or unbalanced by improper sharpening.	Clean out mower deck (p. 33). Tighten loose blade bolts. Replace damaged blades (p. 53–54).
2. Take mower to a Honda dealer.	Mechanical damage, such as a bent crankshaft.	Replace or repair faulty components.

MOWING AND BAGGING PROBLEMS

Poor Cut Quality or Poor Moving/Bagging Performance	Possible Cause	Correction
1. Check that the throttle lever is in the fast position.	Engine speed is too slow to cut well.	Move throttle lever to the fast position (p. 8).
2. Reduce forward speed.	Mower is moving too fast for lawn conditions.	Shift to slow speed (p. 28), or push slower.
3. Check cutting height adjustment levers.	Adjustment levers set at different positions.	Set all levers to the same cutting height position (p. 19).
4. Check grass bag (if equipped).	Grass bag overfilled or clogged.	Empty grass bag. Wash grass bag if clogged with dirt (p. 55).
5. Check mower deck and blade(s).	Mower deck clogged. Blades dull, worn, or damaged. Wrong blade(s) installed.	Clean out the mower deck (p. 33). Sharpen or replace blade(s) (p. 53–54). Install correct blades (p. 53–54).

10. SPECIFICATIONS

MODEL	HRX537C	
TYPE	HXE	HME
DESCRIPTION CODE	MAGA	
GENERAL		
Length H, M, L, F	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (folded) [cut height adj. @ 32 mm]	
Handlebar height H, M, L, F	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (folded) [cut height adj. @ 32 mm]	
Dry weight	42.1 kg	43.1 kg
Width	585 mm	
Cut width	530 mm	
Cut height adjustments	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Grass bag capacity	88 ℓ	
Sound power level (According to EEC/84/538 & EEC/87/252 Directives)	98 dB(A)	
Vibration test (According to project EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 & ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

10. SPECIFICATIONS

MODEL	HRX537C	
TYPE	HXE	HME
DESCRIPTION CODE	MAGA	
ENGINE		
Model	GCV190	
Type	4-stroke, single cylinder, vertical shaft, OHC	
Displacement	187 cc	
Bore and stroke	69 x 50 mm	
Cooling	Forced air	
Lubrication	Splash and spray	
Compression ratio	8.5:1	
Maximum power	4.8 kW @ 3,600 rpm	
Maximum torque	13.2 N·m @ 2,500 rpm	
Maximum speed	2900 ⁺⁹ ₋₁₀₀ rpm	
Idle speed	1,700 ± 150 rpm	
Ignition system	Transistorized magneto	
Spark plug	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U	
Spark plug gap	0.7 ~ 0.8 mm	
Air cleaner	Dry element type	
Recommended fuel	86 octane rating or higher (unleaded preferred)	
Fuel tank capacity	1.1 ℓ	
Approximate fuel consumption	1.3 ℓ/h (average load)	
Approximate full tank running time	0.73 h (average load)	
Recommended oil	SAE 10W-30, API SH, SJ or equivalent	
Engine oil capacity	0.55 ℓ	
DRIVE		
Type	Hydrostatic	
Engine to transmission	V-belt	
Main clutch	Fluid type	
Mower speed (engine @ 2,900 rpm)	1.59~1.74 m/s	
Recommended fluid	Honda hydrostatic	

Madame, Monsieur,

Vous venez de faire l'acquisition d'une tondeuse à gazon Honda et nous vous remercions de votre confiance.

Ce manuel traite de l'utilisation et de l'entretien des tondeuse Honda HRX537C.

Ce manuel, conçu pour vous aider, contient toutes les informations pour vous permettre d'utiliser votre tondeuse dans les meilleures conditions et en toute sécurité. Dans ce but, lisez-le attentivement.

Ce manuel est une partie intégrante de la tondeuse et, en cas de revente, doit l'accompagner.

En cas de problème ou encore pour toute question relative à la tondeuse, adressez-vous à votre concessionnaire Honda ou revendeur.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Cette publication ne peut être reproduite en totalité ou en partie sans autorisation écrite.

MESSAGES DE SECURITE

Il convient de prêter une grande attention aux rubriques précédées des mots suivants :



ATTENTION

Vous POUVEZ être TUE ou GRAVEMENT BLESSE si vous ne suivez pas les instructions.



PRECAUTION

Vous POUVEZ être BLESSE si vous ne suivez pas les instructions.

Chaque message vous indique de quel danger il s'agit, ce qui peut arriver et ce que vous pouvez faire pour éviter toute blessure ou en diminuer le risque.

MESSAGES DE PREVENTION DES DOMMAGES

Vous apercevrez aussi d'autres messages importants précédés du mot suivant :

NOTE

Votre tondeuse ou autres biens peuvent être endommagés si vous ne suivez pas les instructions.

Le but de ces messages est de vous aider à préserver votre tondeuse, vos biens ou ceux d'autrui, ainsi que l'environnement, de tout dommage possible.

TABLE DES MATIERES

1. CONSIGNES DE SECURITE	3
2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS	7
3. COMMANDES	8
4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION	12
5. FONCTIONNEMENT	23
6. TRANSPORT/RANGEMENT	35
7. ENTRETIEN	41
8. INSTALLATION	60
9. DEPISTAGE DES PANNES	63
10. SPECIFICATIONS TECHNIQUES	65

Explication des types et modèles de tondeuses traités dans ce manuel :

Modèle	Type	Description
HRX537C	HXE	Tondeuse rotative Honda, sac de ramassage, carter de tondeuse de 530 mm, 4,8 KW, commande de coupe, transmission hydrostatique, embrayage du frein de lame, marché européen
	HME	Démarrage électrique

ATTENTION

– Pour une utilisation en toute sécurité –



- Les tondeuses Honda sont fiables et sans danger si vous suivez correctement les conseils d'utilisation.

Lisez attentivement le manuel du propriétaire avant d'employer la machine. Le non-respect des instructions peut aboutir à de graves blessures ou endommager la tondeuse.

- Lisez attentivement les instructions, familiarisez-vous avec les différents leviers et le maniement correct de la tondeuse.
- Ne permettez en aucun cas, l'utilisation de la tondeuse aux enfants ou aux personnes n'ayant pas lu les instructions du manuel. La réglementation locale restreint peut-être l'emploi des tondeuses avant l'âge de la majorité.
- Ne tondez jamais à proximité d'enfants ou d'animaux.
- N'oubliez pas que l'utilisateur est responsable des accidents ou risques encourus par une tierce personne ou ses biens.
- Durant la tonte, portez toujours de solides chaussures fermées et des pantalons longs. N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes pieds-nus ou si vous portez des sandales.
- Inspectez soigneusement la zone à tondre et enlevez tout objet pouvant être projeté par la tondeuse.
- L'essence est un produit très inflammable :
 - Gardez l'essence dans des bidons réservés à cet effet.
 - Faites le plein d'essence à l'extérieur seulement et ne fumez pas durant cette opération.
 - Ajoutez de l'essence avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud.
 - Si de l'essence s'est répandue sur le sol, éloignez la tondeuse de cet endroit avant de la démarrer et évitez de créer des étincelles jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se dissipent tout à fait.
 - Refermez bien les bouchons d'essence.

1. CONSIGNES DE SECURITE

- Remplacez des silencieux défectueux.
- Avant toute utilisation, inspectez la tondeuse pour vous assurer que la ou les lames, vis de lames et carter de l'appareil ne sont ni endommagés ni usés. Remplacez l'ensemble des lames usées ou abîmées ainsi que les vis, afin de garantir une efficacité maximale.
- Soyez vigilant sur les tondeuses à lames multiples, car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation des autres.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local confiné ou peu aéré où les émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Tondez seulement durant la journée ou sous une bonne lumière artificielle.
- Evitez, autant que possible, d'utiliser l'appareil quand l'herbe est mouillée.
- Lors de la tonte sur pente :
 - Ayez le pied ferme et sûr.
 - Tondez la pente transversalement, jamais de bas en haut.
 - Marchez, ne courez jamais.
 - Faites attention lors des changements de direction sur les pentes.
 - Evitez de tondre les pentes trop raides.
- Soyez très prudent lorsque vous inversez la direction ou que vous tirez l'appareil vers vous.
- Arrêtez les lames, si la tondeuse doit être basculée lors d'un transport, en dehors des zones de tonte ou lors du transport de la tondeuse en direction ou à partir de l'endroit à tondre.
- N'utilisez pas la tondeuse si ses carters de protection sont défectueux, ou si ses dispositifs de sécurité sont manquants (déflecteurs et/ou sac de ramassage en place, par exemple).
- N'essayez pas de faire des réglages de hauteur de roues lorsque l'appareil est en marche.
- Ne modifiez jamais le réglage du régulateur de vitesse du moteur et ne mettez jamais le moteur en surrégime.
- Débrayez tous les leviers de commande de lame ou d'avance avant de démarrer l'appareil.
- Avec précaution, démarrez la machine en suivant les indications données et en prenant garde d'éloigner vos pieds des lames.
- Ne penchez pas la tondeuse lors du démarrage.

1. CONSIGNES DE SECURITE

- Ne démarrez pas l'appareil en faisant face à l'ouverture de décharge latérale.
- N'approchez ni les pieds ni les mains de toute pièce en rotation.
Eloignez-vous de l'ouverture de décharge latérale à tout moment.
- Ne portez ou ne transportez jamais une tondeuse en marche.
- Arrêtez le moteur et débranchez les fils de bougies :
 - Avant de dégager la tondeuse de tout objet ou matière qui l'obstrue.
 - Avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse.
 - Après avoir heurté un corps étranger. Inspectez la tondeuse et repérez les dégâts éventuels, effectuez les réparations avant de redémarrer et manœuvrer l'appareil.
 - Si la tondeuse commence à vibrer anormalement, vérifiez-la immédiatement.
- Arrêtez le moteur :
 - Dès que vous vous éloignez de la tondeuse.
 - Avant de refaire le plein d'essence.
 - Avant de retirer le sac de ramassage, l'adaptateur de décharge latérale ou la fiche de broyage.
- Réduisez la position du levier des gaz durant l'arrêt du moteur et fermez la valve d'arrivée d'essence lorsque vous avez terminé de tondre.
- Assurez-vous que tous les boulons, écrous et vis sont bien serrés afin que la machine puisse fonctionner en toute sécurité.
- Ne rangez jamais la tondeuse contenant de l'essence dans un local où les émanations pourraient atteindre une flamme ou étincelle.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger l'appareil dans un local.
- Pour réduire tout risque d'incendie, débarrassez le moteur, le silencieux, le compartiment de batterie (le cas échéant) et le réservoir d'essence, de toutes particules d'herbe, feuilles ou excès de graisse.
- Examinez souvent le sac de ramassage pour en détecter la détérioration et l'usure.
- Pour raisons de sécurité, remplacez toutes les pièces usagées ou détériorées.
- Si vous désirez vider le réservoir d'essence, faites-le dehors.
- Portez des lunettes de protection.

1. CONSIGNES DE SECURITE

EMPLACEMENT DE L'ETIQUETTE DE SECURITE

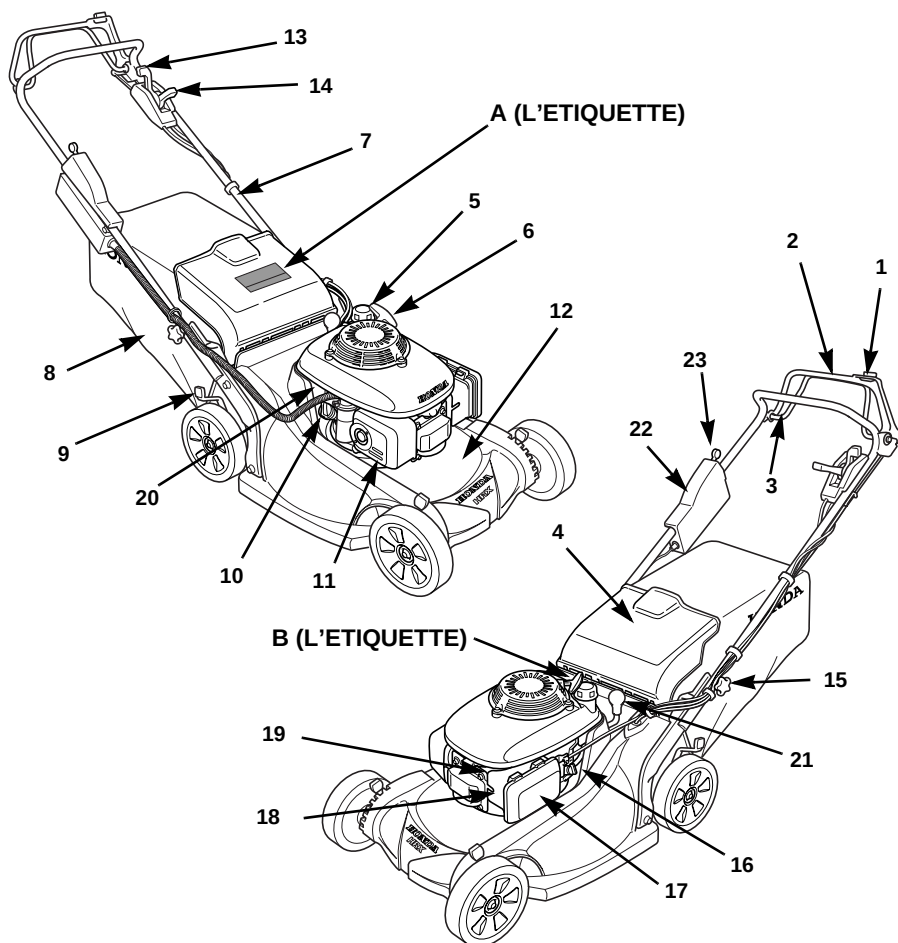
Cette étiquette est destinée à vous mettre en garde contre les dangers potentiels qui peuvent être à l'origine de blessures graves. Lisez attentivement cette étiquette. Si elle venait à se détacher ou devenait illisible, contactez votre concessionnaire qui vous fera parvenir une étiquette de remplacement.

Lettre	Symboles	Signification
A		
		Lisez attentivement le manuel du propriétaire et familiarisez-vous avec le fonctionnement de la tondeuse avant de l'utiliser.
		Evitez de tondre lorsque des personnes, surtout des enfants ou animaux, se trouvent dans la zone de tonte.
		Eloignez les pieds et les mains du carter de tonte. Retirez les capuchons de bougie avant d'entreprendre tout entretien de la tondeuse.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

	1 2 3 4 5 6 7 8 9
B	3 L_{WA} 100 CE ! 1 2 3 4 5 6 7 8 9 HONDA POWER EQUIPMENT MFG., INC. P.O. BOX 37, HONDA DRIVE, NC HWY. 119 SWEPSONVILLE, N.C. 27359 U.S.A. 1 kW 1 min⁻¹

2. IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

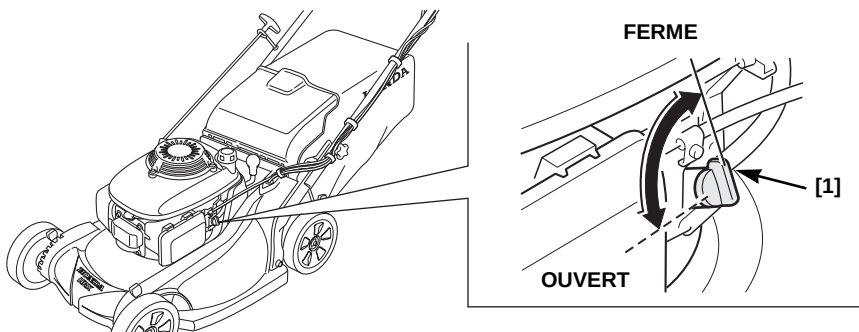


- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Bouton de commande de lame | 12. Carter de lame |
| 2. Levier de commande de lame | 13. Levier de changement de vitesse |
| 3. Levier d'embrayage d'avancement | 14. Manette des gaz |
| 4. Protection de décharge | 15. Bouton de blocage du guidon |
| 5. Bouchon de réservoir d'essence | 16. Soupape de combustible |
| 6. Poignée de démarreur | 17. Filtre à air |
| 7. Guidon | 18. Carburateur |
| 8. Sac de ramassage | 19. Capuchon de bougie |
| 9. Leviers de réglage de hauteur de coupe (4) | 20. Numéro de série du moteur |
| 10. Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile | 21. Bouton de commande de la tonte |
| 11. Silencieux ou pot d'échappement | 22. Batterie (HME) |
| | 23. Commutateur à clé (HME) |

3. COMMANDES

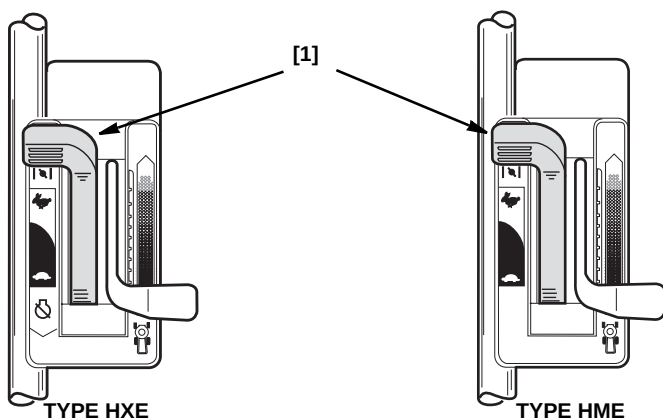
Soupape de combustible

La soupape de combustible [1] ouvre et ferme l'écoulement entre le réservoir du carburant et le carburateur.



Levier des gaz

Le levier des gaz [1] commande les fonctions suivantes:



STARTER ----- Pour démarrer à froid un moteur.



RAPIDE ----- Pour démarrer à chaud un moteur et pour tondre.



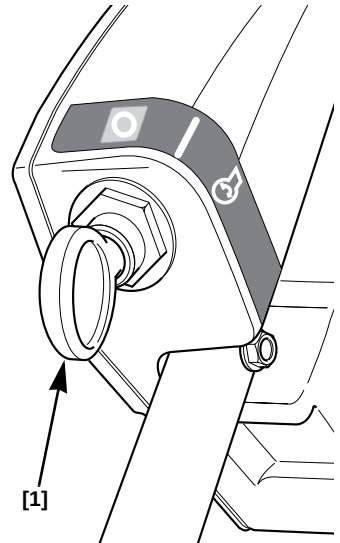
LENT ----- Pour mettre le moteur au ralenti.



ARRÊT ----- Pour arrêter le moteur. (Sur le modèle HRX537HME, tournez le commutateur à clé en position OFF pour arrêter le moteur)

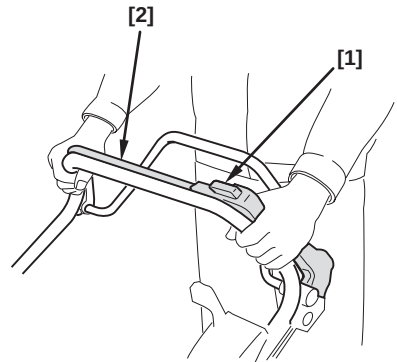
Commutateur du moteur [1] (TYPE HME)

- OFF (ARRÊT) Arrête le moteur.
- ON
(MARCHE) Position de marche (le commutateur à clé doit être en position de marche [ON] pour pouvoir utiliser le démarreur).
- START
(DÉMARRER) Fait fonctionner le démarreur électrique.



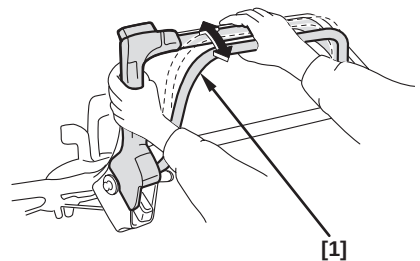
Levier de commande de lames

Le bouton [1] et le levier de commande de lame [2] commandent le début et l'arrêt de la rotation de la lame.



Levier d'embrayage d'avancement

Le levier d'embrayage d'avancement [1] engage et désengage la transmission.



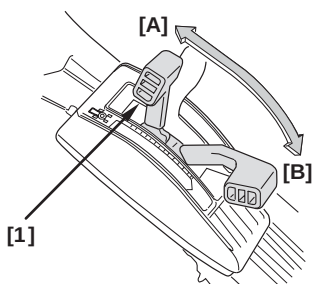
3. COMMANDES

Levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse [1] sélectionne et commande la vitesse de la tondeuse.

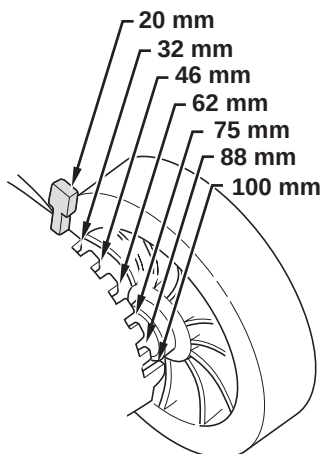
Avec le levier de changement de vitesse [1] reculé à fond [A] et le levier d'embrayage d'avancement embrayé, la tondeuse se déplacera lentement, voire pas du tout. Utilisez une vitesse lente pour tondre de l'herbe épaisse ou pour manœuvrer sur des surfaces réduites.

Utilisez la position [B] pour atteindre la vitesse autotractée maximum sur les grandes surfaces ouvertes et pour le transport.

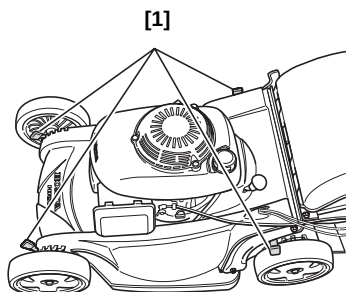


Leviers de réglage de la hauteur de coupe

Les roues de la tondeuse peuvent être réglées à l'une des sept valeurs. Les hauteurs de coupe sont approximatives. La hauteur réelle du gazon à couper varie selon les conditions de la pelouse et du sol.

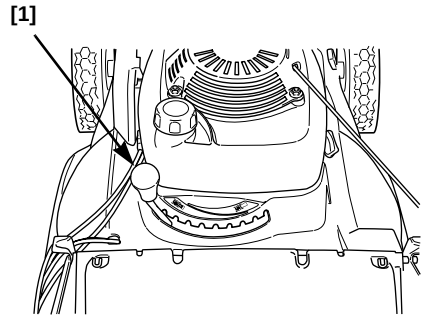


Il y a un levier de réglage [1] sur chaque roue.



Bouton de commande de la tonte

Le bouton de commande de la tonte [1] contrôle la mise en sac, le broyage et la décharge arrière. Il dispose de dix positions de réglage. Il dispose de dix positions de réglage.



4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

INSPECTION DE LA PELOUSE

Pour votre sécurité et celle de ceux qui vous entourent, procédez à l'inspection de la pelouse avant de la tondre.

Objets

Tout objet pouvant être saisi par la (les) lame(s) et projeté est un danger pour vous et les autres. Débarrassez la pelouse d'objets tels que : les os, les cailloux, les bâtons ou les fils métalliques.

Personnes et animaux

Les personnes et animaux se trouvant près de la zone à tondre, pourraient vous gêner ou être blessés par un objet projeté par les lames. Par sécurité, éloignez les animaux et personnes, les enfants en particulier, de la zone de tonte.

Pelouse

Vérifiez la hauteur et l'état de l'herbe pour déterminer quelle hauteur de coupe et quelle vitesse choisir.

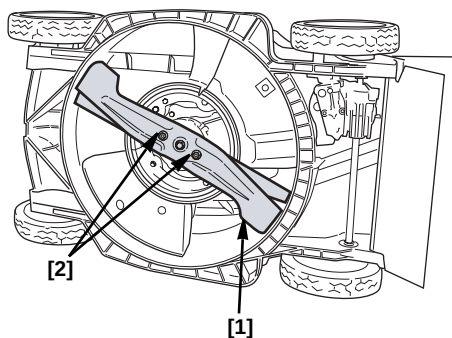
Eviter de tondre une pelouse mouillée. Non seulement cela encrasse le carter de tonte et crée des paquets d'herbe sur la pelouse, mais le manque d'adhérence au sol augmente le risque de perte d'équilibre.

4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

VERIFIEZ VOTRE TONDEUSE

Lames

1. Placez la manette des gaz sur la position **ARRÊT**.
2. Placez la soupape de combustible sur la position **FERME**.
3. Enlevez le capuchon de la bougie de la bougie.
4. Penchez la tondeuse vers la droite pour que le carburateur se trouve en haut afin d'éviter les fuites d'essence et les démarrages difficiles.
5. Inspectez l'état de la lame ou des lames [1] pour en détecter l'usure.



NORMAL



**EXCESSIVELY
WORN**



BENT



CRACKED

Une lame usée peut être aiguisée mais une lame usée à l'excès, tordue, fendue ou autre, doit être remplacée. En effet, une lame trop usée ou abîmée peut se casser et ses morceaux être violemment projetés.

Lorsqu'une lame a besoin d'être affûtée ou remplacée, vous pouvez porter la tondeuse chez un concessionnaire Honda ou bien vous pouvez l'aiguiser vous-même si vous possédez une clé dynamométrique (pages 53–54).

Vérifiez que les boulons [2] sont bien serrés (page 54).

4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Niveau d'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile, avec le moteur arrêté et la tondeuse mise à niveau.

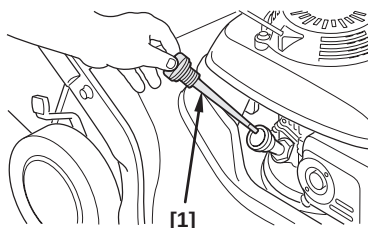
Utilisez une huile moteur 4 temps qui remplit les conditions du service de classification SH ou équivalent de l'API. Veuillez vérifier chaque fois que les lettres SH ou équivalents sont bien sur l'étiquette SERVICE API du bidon d'huile.

SAE 10W-30 est recommandé pour un usage général. D'autres grades de viscosité (voir tableau ci-dessous), sont recommandés selon la marge de la température moyenne de votre région.

NOTE

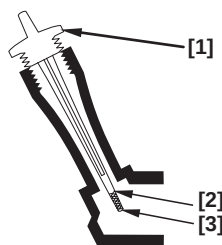
- *Faire fonctionner la tondeuse sans le niveau d'huile requis peut détériorer le moteur.*
- *L'utilisation d'une huile non détergente peut abrégier la vie du moteur et une huile moteur 2 temps peut également l'endommager.*

1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge [1] et essuyez bien la jauge.

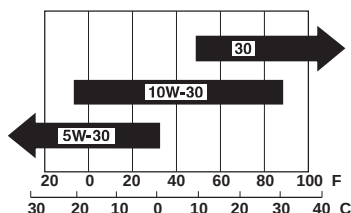


2. Introduisez la jauge dans le goulot de remplissage mais sans la revisser. Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

3. Si le niveau d'huile est proche du repère de niveau inférieur [3], ajoutez alors la quantité d'huile nécessaire pour ramener le niveau jusqu'au repère supérieur [2]. Ne dépassez pas le repère supérieur.



4. Remettez le bouchon/jauge [1] et vissez-le à fond.



4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Essence

Capacité du réservoir d'essence : 1,1 ℓ

Faites le plein d'essence dans un endroit bien aéré avant de démarrer le moteur. Si le moteur est déjà chaud, attendez qu'il refroidisse.

Ne faites jamais le plein d'essence dans un local mal ventilé où les vapeurs pourraient s'accumuler et entrer en contact avec une flamme ou une étincelle. Eloignez la tondeuse de tout appareil électrique ou équipé d'une veilleuse, barbecues, outils électriques, etc.

ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive.

En manipulant de l'essence, vous pouvez être brûlé ou sérieusement blessé.

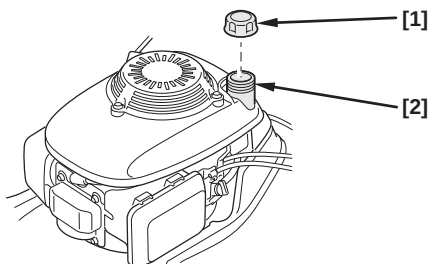
- Arrêtez le moteur et éloignez-le de la chaleur, des flammes et des étincelles.
- Manipulez l'essence à l'extérieur seulement.
- Essayez immédiatement tout débordement.

Les éclaboussures d'essence sont non seulement un risque d'incendie potentiel mais sont aussi une cause de pollution. Essayez-les immédiatement.

NOTE

L'essence peut endommager des surfaces telles que la peinture et le plastique. Faites attention de ne pas en faire couler lors du remplissage du réservoir. Les dégâts causés par de l'essence répandue ne sont pas couverts par la garantie.

Retirez le bouchon d'essence [1] et vérifiez le niveau d'essence. Si le niveau d'essence est bas, remplissez le réservoir en faisant bien attention de ne pas en faire couler à côté. Ne le remplissez pas à ras bord (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage [2]). Après avoir fait le plein, refermez le bouchon en serrant à fond.



Essences recommandées

Utilisez une essence avec un degré d'octane de 86 ou supérieur (sans plomb de préférence).

Ce moteur est garanti pour un fonctionnement avec essence sans plomb. L'essence sans plomb produit moins de dépôts sur le moteur et les bougies tout en prolongeant la vie de votre système d'échappement.

N'utilisez jamais une essence éventée ou contaminée ou encore un mélange essence/huile. Evitez de mettre de la terre ou de l'eau dans le réservoir.

4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Parfois vous pouvez entendre une « détonation » ou un « cliquetis » (un bruit métallique) lorsque le nombre de tours moteur diminue sous l'effet d'une lourde charge. Il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

Si le bruit de la détonation ou le cliquetis se produit alors que le moteur tourne à vitesse normale, sous charge normale, le moteur peut être endommagé. Essayez d'utiliser de l'essence fraîche ou changez de marque d'essence. Si ce type de bruit persiste, consultez un concessionnaire agréé de tondeuses à gazon Honda.

NOTE

Le fonctionnement du moteur avec un bruit de détonation ou de cliquetis persistant peut provoquer des dégâts au moteur.

Le fonctionnement du moteur avec un bruit de détonation ou de cliquetis persistant constitue un emploi abusif, et la garantie ne couvre pas les pièces ainsi endommagées.

ESSENCES ENRICHIES A L'OXYGENE

Certaines essences, très courantes, sont enrichies à l'alcool ou à un composé d'éther. Ces types d'essence sont appelés essences enrichies à l'oxygène. Elles satisfont les normes de propreté en vigueur et certaines régions du Canada et des Etats-Unis utilisent les essences enrichies à l'oxygène pour diminuer les émanations gazeuses.

Si vous utilisez de l'essence enrichie à l'oxygène, soyez certain qu'elle est sans plomb et que son taux d'octane satisfait le minimum requis.

Avant d'utiliser de l'essence enrichie à l'oxygène, essayez d'en connaître la composition. Certains états ou provinces imposent l'affichage de ces renseignements à la pompe.

L'EPA approuve les pourcentages d'enrichissement en oxygène suivants :

ETHANOL --- (éthyle ou alcool éthylique) 10% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol en volume. L'essence contenant de l'éthanol peut se trouver parfois sous le nom de « Essence - alcool » (« gasohol »).

MTBE ---- (Méthyle Tertiaire Butyle Ether) 15% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15% de MTBE en volume.

METHANOL --- (alcool de méthyle ou alcool de bois) 5% en volume.

Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 5% de méthanol en volume, du moment qu'elle contient aussi des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion qui protègent le système de carburation.

L'essence ayant un taux de méthanol supérieur à 5% en volume peut entraîner des problèmes de démarrage et de performances. Elle peut aussi abîmer les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du système de carburation.

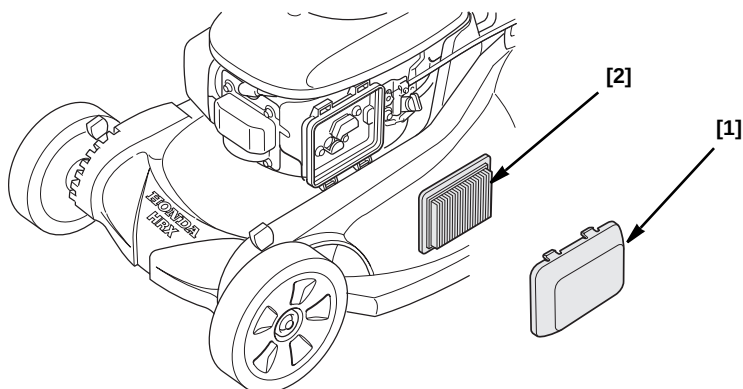
Si vous remarquez des symptômes indésirables au cours du fonctionnement, changez de station d'essence ou de marque d'essence.

L'emploi d'une essence contenant un taux de produits d'enrichissement en oxygène supérieur à celui indiqué peut endommager le système de carburation et provoquer une réduction des performances, conséquences non couvertes par la garantie.

4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Inspection du filtre à air

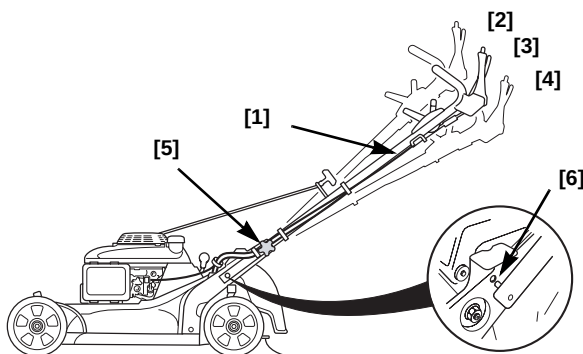
Retirez le couvercle [1]. Assurez-vous que le filtre [2] soit propre et en bon état. Un filtre à air sale limite l'arrivée d'air au carburateur, réduisant ainsi la performance du moteur. Voir page 46 pour l'entretien du filtre à air.



Réglage de la hauteur du guidon

La hauteur du guidon [1] peut être réglée dans trois positions : haute [2], moyenne [3] et basse [4].

1. Desserrez les papillons de blocage du guidon [5].
2. Ecartez les extrémités inférieures du guidon pour libérer les tenons de positionnement [6].
3. Réglez le guidon vers le haut ou le bas pour que les tenons de positionnement s'engagent dans les trous désirés se trouvant sur le support du guidon.
4. Resserrez à fond les papillons de blocage du guidon.



4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Sac de ramassage

La tondeuse fonctionne comme un aspirateur ; elle projette de l'air dans le sac qui attrappe ainsi les brins d'herbe. Veillez à toujours vider le sac avant qu'il ne soit plein. Les performances du ramassage diminuent à partir de 90% de remplissage du sac. De plus, le sac est plus facile à vider lorsqu'il n'est pas plein à ras bords.

Inspection

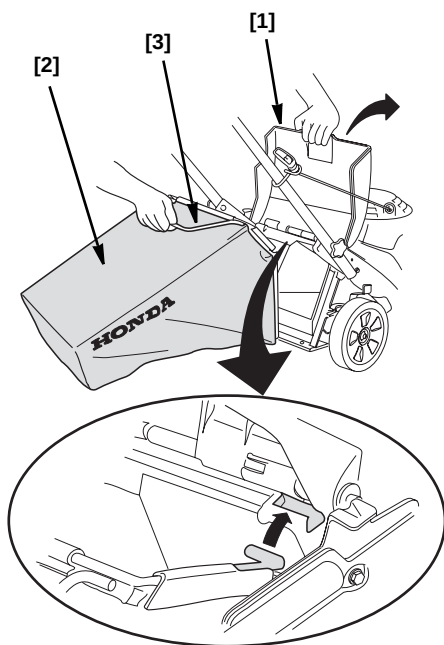
Inspectez le sac de ramassage et détectez toute déchirure, trou ou usure excessive. Le sac de ramassage s'use durant l'utilisation normale de la tondeuse et nécessite éventuellement un remplacement. Si le sac de ramassage a besoin d'être remplacé, vous pouvez le retirer et en installer un neuf vous-même (page 55).

Installation

1. Soulevez la décharge latérale [1], utilisez la poignée du sac de ramassage [3] et accrochez le sac de ramassage [2] sur le carter de tonte comme indiqué.
2. Relâchez la décharge latérale et bloquez le sac de ramassage.

Retrait

1. Soulevez la décharge latérale, attrapez la poignée du sac de ramassage et retirez le sac.
2. Relâchez la décharge latérale.
3. Lorsque le sac de ramassage est dégagé de la décharge latérale, vous pouvez le saisir à travers l'ouverture du guidon ou vous pouvez le retirer à l'arrière de la tondeuse sous le guidon.



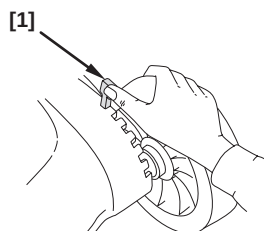
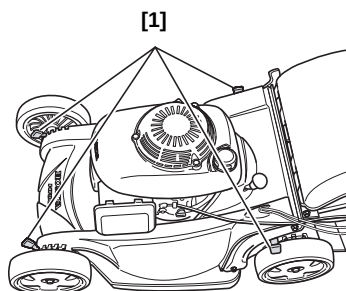
4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Hauteur de coupe

Vérifiez la hauteur de coupe du carter de tonte et assurez-vous que les 4 leviers [1] sont dans la même position de hauteur de coupe.

Afin de régler la hauteur de tonte, tirez chaque levier de réglage [1] vers la roue et bloquez-le sur le cran désiré.

Si vous n'êtes pas sûr de la hauteur de tonte à adopter, commencez par la plus haute et examinez les résultats obtenus sur une petite surface. Puis réglez la hauteur si nécessaire.



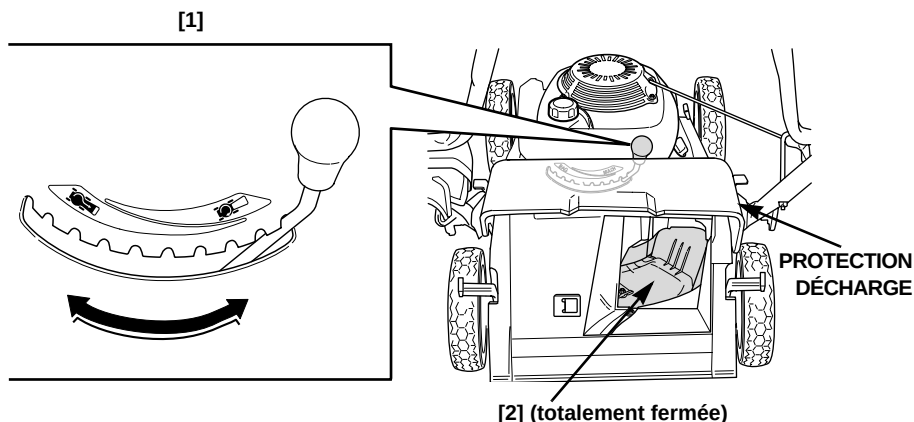
4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Direction de la tonte

Réglage du bouton de commande de la tonte

Réglez le bouton de commande de la tonte [1] dans l'une des dix positions pour obtenir les résultats de tonte souhaités.

Pour régler le bouton de commande de la tonte, tirez le bouton vers le bas et vers l'arrière de la tondeuse. Le bouton règle la porte coulissante [2] de la position SAC totalement ouverte à la position BROYAGE totalement fermée (voir la page suivante).



La résistance élevée que vous pouvez rencontrer lors du déplacement du bouton de commande de tonte d'un côté à l'autre peut être le résultat d'une accumulation de gazon en haut de la porte coulissante.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE

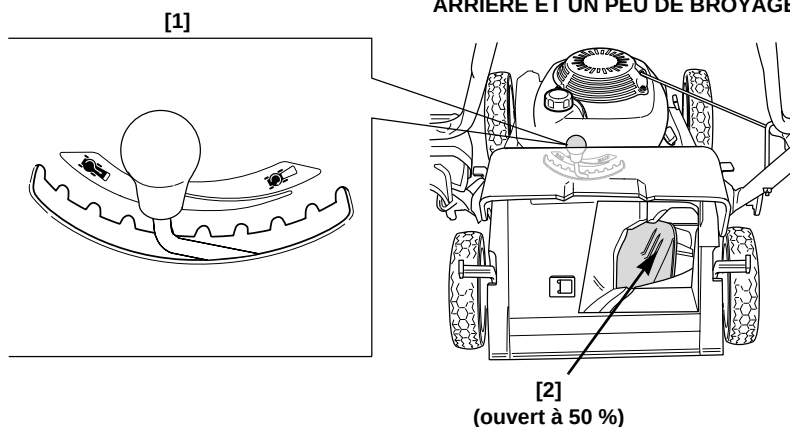
Coupez toujours le moteur et déconnectez le capuchon de la bougie avant de soulever la protection de décharger pour voir ou nettoyer autour de la porte coulissante. Vous éviterez ainsi le contact avec les lames en mouvement et empêcherez que des objets ne soient jetés dans la zone de décharge.

4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

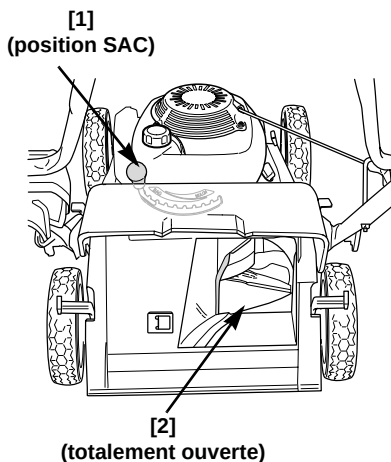
Position de la porte coulissante

Vous pouvez repositionner la porte coulissante [2] pour obtenir différents résultats de tonte. Si la position souhaitée de la porte coulissante n'est pas connue, installez un sac de ramassage et commencez à tondre avec le bouton de commande de la tonte [1] totalement en position SAC. Vérifiez l'effet sur la pelouse. Au fur et à mesure que le bouton est déplacé vers la position BROYAGE, une quantité supérieure de gazon est recyclé sur la pelouse. Réglez le bouton de commande de tonte jusqu'à ce que vous obteniez les résultats souhaités.

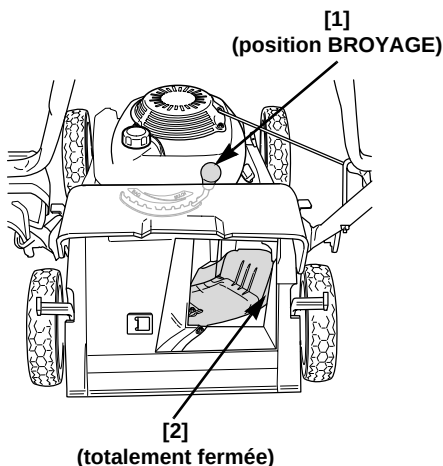
MISE EN SAC OU DECHARGE ARRIERE ET UN PEU DE BROYAGE



MISE EN SAC OU DECHARGE ARRIERE TOTALE



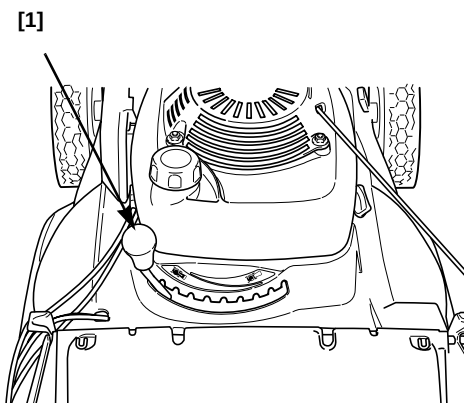
BROYAGE TOTAL



4. VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

Décharge arrière

Pour décharger la tonte vers l'arrière, enlevez le sac de décharge et placez le bouton de commande de tonte [1] dans la plage SAC.



Une décharge arrière maximum se produit lorsque le bouton de commande de tonte se trouve totalement à gauche en position (SAC). Au fur et à mesure que le bouton de commande de tonte est déplacé vers la position droite (BROYAGE), moins de gazon est déchargé par la protection de décharge arrière.



PREPARATION

Portez des vêtements de protection : pantalons longs et lunettes peuvent réduire les risques de blessures lorsqu'un objet est éjecté. Portez des chaussures de protection anti-dérapantes si vous tondez sur des pentes ou sur un sol peu régulier.

PRECAUTIONS A PRENDRE POUR LA TONTE

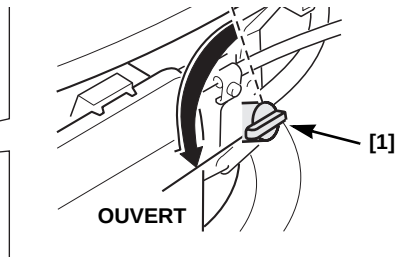
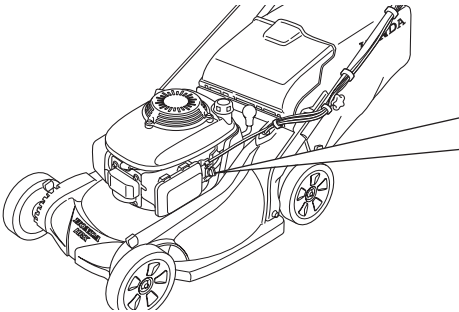
Avant d'utiliser la tondeuse pour la première fois, veuillez lire les chapitres 1 et 2.

Même si vous avez déjà utilisé d'autres tondeuses à gazon, prenez le temps de bien savoir comment cette tondeuse fonctionne et entraînez-vous dans un endroit sans danger jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec ses particularités.

Pour votre sécurité, évitez de démarrer ou de faire fonctionner l'appareil dans un endroit fermé tel qu'un garage par exemple. Les émanations de votre tondeuse contiennent un gaz toxique (monoxyde de carbone) et peuvent s'accumuler rapidement et provoquer des malaises, voire la mort.

DEMARRAGE DU MOTEUR

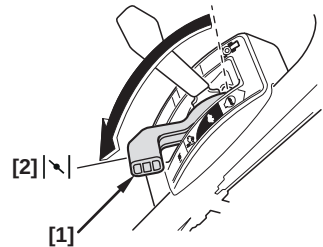
1. Placez la soupape de combustible [1] sur la position OUVERT.



2. Placez la manette des gaz [1] sur la position de démarrage appropriée.

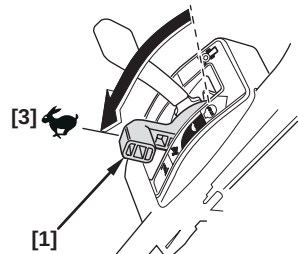
A FROID :

Placez la manette des gaz [1] sur la position STARTER [2].



A CHAUD :

Placez la manette des gaz [1] sur la position RAPIDE [3].

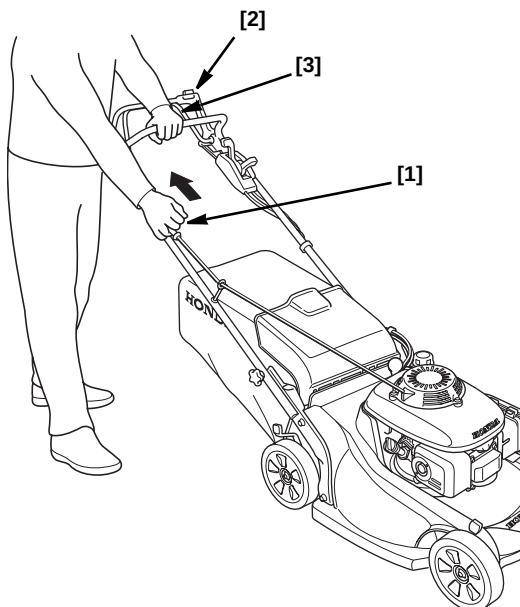


5. FONCTIONNEMENT

3. Type HXE:

Tirez légèrement le démarreur [1] jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez brusquement. Ramenez doucement le démarreur à sa position..

Pour empêcher la ou les lames de tourner et la tondeuse d'avancer, relâchez toujours le levier de commande de lame [2] et le levier d'embrayage d'avancement [3] lorsque vous servez du démarreur



Type HME:

Démarrage électrique

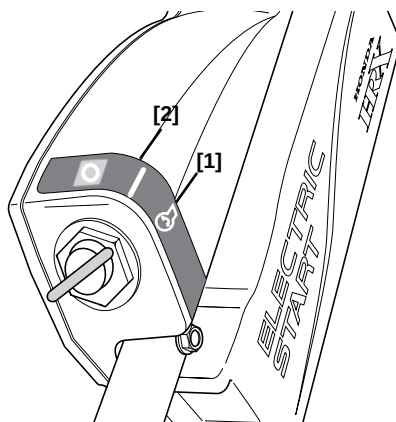
Tournez le commutateur à clé et mettez-le en position START [1]. Maintenez cette position jusqu'à ce que le moteur démarre.

Lorsque le moteur démarre, laissez le commutateur à clé reprendre sa position ON [2].

NOTE

N'utilisez pas le démarreur pendant plus de 5 secondes sous risque d'endommager le moteur du démarreur. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le commutateur et attendez 10 secondes avant de réutiliser le démarreur.

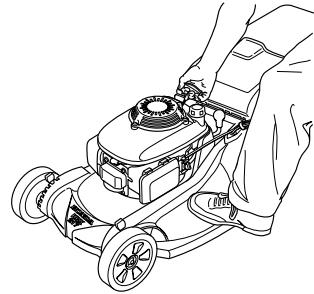
Lorsque le moteur démarre, laissez le commutateur à clé reprendre sa position ON.



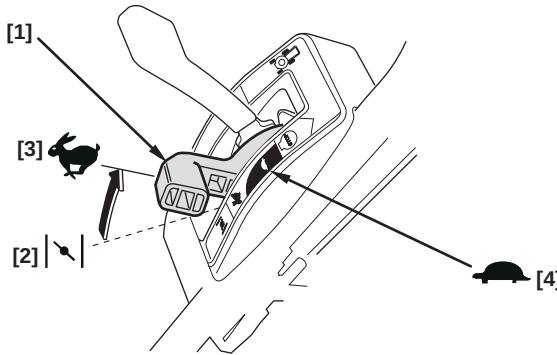
Démarrage manuel

Tournez le commutateur à clé et mettez-le en position ON [2].

Placez votre pied sur la marche du carteur de la tondeuse. Tirez légèrement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez brusquement. Ramenez doucement le démarreur à sa position.



4. Déplacez le levier de commande des gaz [1] de la position starter [2] dès que le moteur est assez chaud pour tourner régulièrement. Placez le levier de commande des gaz [1] dans la position rapide [3] pour tondre ou dans la position lente [4] pour tourner au ralenti.



5. FONCTIONNEMENT

Moteur noyé

Si, après avoir tiré plusieurs fois sur le démarreur, le moteur refuse toujours de démarrer, il se peut que ce dernier soit noyé.

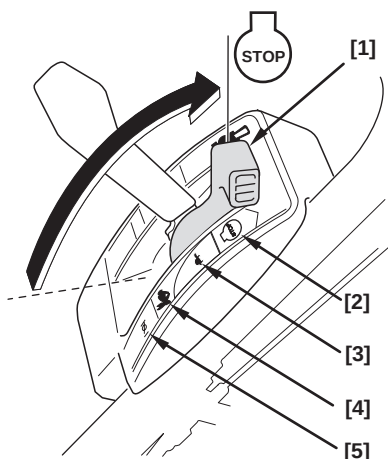
1. Pour désengorger un moteur noyé:

1. Type HXE: Placez le levier de commande des gaz [1] sur la position ARRET [2].
Type HME: Tournez le commutateur à clé en position OFF (voir page 29).

2. Retirez et séchez la bougie. Pour la remonter, vissez-la à la main jusqu'à ce qu'elle soit bien en place. Puis, avec la clé à bougies appropriée, serrez-la d'1/8 à 1/4 de tour supplémentaire pour bien comprimer la rondelle.

3. Type HME: Tournez le commutateur à clé en position ON.

Type HXE, HME: Mettez ensuite le levier de commande des gaz [1] dans la position rapide [4] et répétez les opérations précédentes à partir du 3 de la rubrique DEMARRAGE DU MOTEUR.



Fonctionnement en haute altitude

En haute altitude, le mélange standard essence/air du carburateur est beaucoup trop riche : les performances diminuent et la consommation d'essence augmente. Un mélange très riche encrasse la bougie et occasionne des difficultés de démarrage.

On peut améliorer les performances en haute altitude, en effectuant certaines modifications du carburateur. Si vous faites fonctionner votre tondeuse à une altitude supérieure à 1800 mètres au-dessus du niveau de la mer, faites exécuter ces modifications par votre concessionnaire Honda.

Même avec les modifications appropriées apportées au carburateur, la puissance du moteur diminue de 3,5% pour chaque 300 mètres d'altitude. Les effets de l'altitude sur la puissance du moteur sont supérieurs si aucune modification du carburateur n'est faite.

NOTE

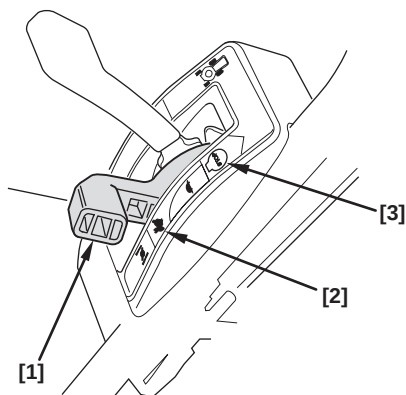
Lorsque le carburateur a été modifié pour un fonctionnement en altitude, le mélange air/essence est trop léger pour une utilisation à basse altitude. Le fonctionnement d'une tondeuse à basse altitude, moins de 1800 mètres, dont le carburateur a été modifié pour la haute altitude, provoque une surchauffe du moteur et peut endommager gravement ce dernier. Pour une utilisation à basse altitude, demandez à votre concessionnaire Honda de ramener le moteur aux spécifications d'origine de fabrication.

COMMANDES DE TONTE

Levier de commande des gaz

Pour une meilleure qualité de coupe, il convient de toujours tondre avec le levier de commande des gaz [1] en position rapide [2]. Lorsque la lame tourne à grande vitesse, l'effet de ventilation accru soulève et coupe l'herbe plus efficacement. N'essayez pas de dépasser cette vitesse pré-réglée car les lames pourraient se briser et être éjectées.

Pour vider le sac de ramassage ou si vous devez vous éloigner de la tondeuse pour quelque raison que ce soit, mettez toujours la manette de commande des gaz [1] sur la position ARRET [3].

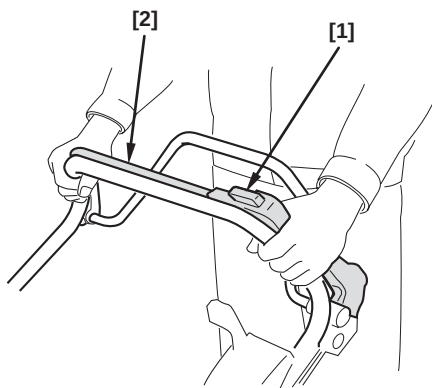


Levier de commande de lame

Pour faire tourner la lame, appuyez sur le bouton jaune [1] situé au-dessus du levier de commande de lame [2], puis poussez le levier vers l'avant et maintenez-le contre le guidon.

Relâchez le levier de commande de lame [2] pour arrêter la lame.

Manipulez le levier de commande de lame d'un geste précis et rapide afin que le contrôle de la lame soit complètement engagé ou désengagé. Cela évite au moteur de caler et prolonge la durée de vie du mécanisme de commande de lame.



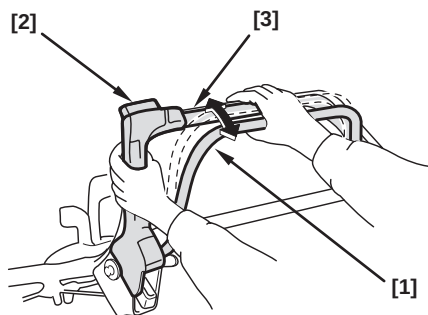
5. FONCTIONNEMENT

Levier d'embrayage de vitesse

Poussez le levier d'embrayage d'avancement [1] vers l'avant pour faire avancer la tondeuse.

Pour les tondeuses autotractées, appuyez sur le bouton jaune [2] situé au-dessus du levier de commande de lame [3], tirez ce levier vers le guidon et poussez le levier d'embrayage d'avancement [1] vers l'avant.

Relâchez le levier d'embrayage de vitesse [1] pour arrêter la tondeuse.



Vous pouvez contrôler la vitesse de la tondeuse grâce au levier d'embrayage d'avancement [1]. La tondeuse accélère progressivement si vous poussez le levier vers l'avant. Si vous poussez le levier au maximum vers le haut jusqu'au guidon, la tondeuse avance à la vitesse déterminée par le réglage du levier de vitesse.

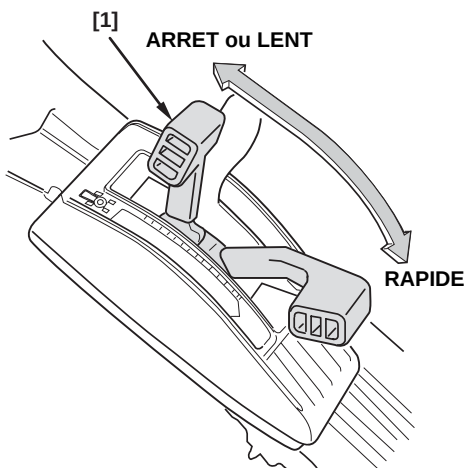
Levier de changement de vitesse

Vous utiliserez le levier de changement de vitesse [1] pour sélectionner la vitesse de tonte.

N'utilisez pas la manette des gaz pour régler la vitesse de la tondeuse. Pour obtenir une bonne qualité de coupe, la manette des gaz doit rester dans la position rapide.

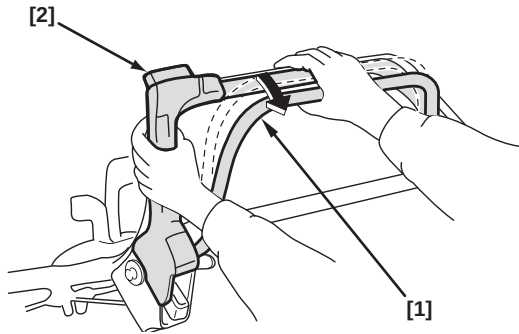
Utilisez les vitesses élevées pour le broyage et la mise en sac, les vitesses inférieures pour le transport.

Pour immobiliser la tondeuse ou la ralentir, ramenez le levier de vitesse complètement vers l'arrière et engagez le levier d'embrayage de vitesse.

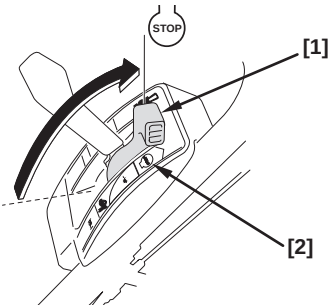


ARRETER LE MOTEUR

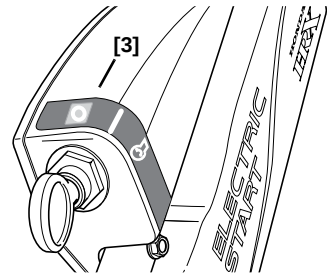
1. Relâchez le levier d'embrayage de vitesse [1] et le levier de commande de lame [2].



2. Sur le modèle HRX537HXE Ramenez la manette des gaz [1] à la position **ARRÊT** [2] pour arrêter le moteur.
Sur le modèle HRX537HME, tournez le commutateur à clé en position **OFF** [3].

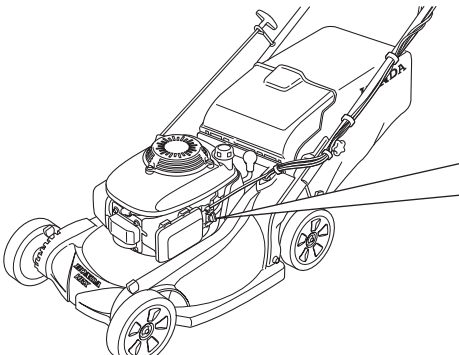


HXE TYPE

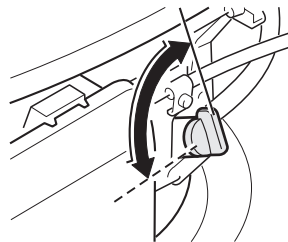


HME TYPE

3. Quand la tondeuse n'est pas utilisée, tournez la soupape de combustible sur la position **FERME**.



FERME



5. FONCTIONNEMENT

TONDRE EN TOUTE SECURITE

Pour votre sécurité, maintenez à tout moment les quatre roues au sol, veillez à ne pas glisser et gardez fermement le contrôle de l'appareil. Tenez fermement le guidon et ne courez pas en poussant la tondeuse. Redoublez de prudence lors de la tonte sur terrains accidentés et irréguliers.

En cas de blocage, n'essayez pas de faire avancer la tondeuse en la poussant avec le pied, utilisez uniquement le guidon pour contrôler la machine.

ATTENTION

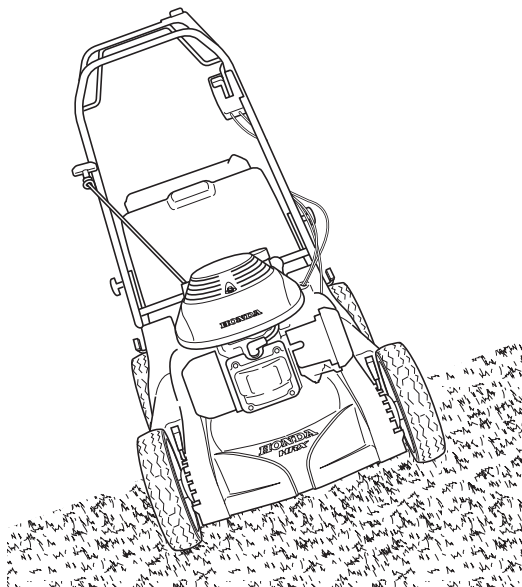
La lame est aiguisée et tourne à grande vitesse.

Une lame en rotation peut sérieusement vous blesser et amputer vos doigts et/ou vos orteils.

- Portez des chaussures de protection.
- Ne placez ni vos doigts ni vos pieds à proximité du carter de tonte lorsque le moteur fonctionne.
- Arrêtez le moteur avant de procéder à tout réglage, inspection ou opération d'entretien.

Pentes

Tondez toujours transversalement et jamais de bas en haut. Evitez les pentes trop abruptes (plus de 20%) et soyez prudent lors des changements de direction. Une pelouse mouillée ou humide est dangereuse car vous pouvez glisser, perdre l'équilibre, tomber et perdre le contrôle de la machine.



Obstacles

Utilisez le côté de la tondeuse pour couper à proximité des obstacles importants tels que les haies et les murs.

Relâchez le levier d'embrayage de vitesse pour libérer la vitesse et tondre autour d'arbres et autres obstacles. Poussez la tondeuse autour des obstacles afin de mieux la diriger. Faites attention lorsque vous passez sur des objets cachés dans la pelouse tels que têtes d'arrosage, pavés, bordures, etc. Évitez tout ce qui dépasse le niveau de la pelouse.

Si la lame heurte quelque chose, ou si la tondeuse commence à vibrer, arrêtez le moteur immédiatement et inspectez les dégâts éventuels. Les objets heurtés et projetés par la lame peuvent l'endommager, tordre le vilebrequin et (ou) casser le carter de tonte ou autres pièces de la tondeuse. Une vibration indique généralement qu'il y a un problème.

ATTENTION

Une lame usée, fendue ou abîmée peut se casser et ses morceaux peuvent devenir de dangereux projectiles.

Les objets projetés par la lame peuvent entraîner de graves blessures.

Vérifiez régulièrement l'état de la lame et n'utilisez pas la tondeuse si la lame est trop usée ou endommagée.

La garantie ne couvre pas les pièces endommagées par accident ou collision.

Gravier et cailloux

Les cailloux, gravier et autres matériaux d'aménagement des jardins se trouvant sur le chemin de la tondeuse en marche, peuvent en être projetés avec force et provoquer ainsi de sérieux dommages corporels ou matériels. Le meilleur moyen de prévenir de tels accidents est de relâcher le levier de commande de lame avant d'atteindre ces endroits couverts de cailloux, de gravillons, etc.

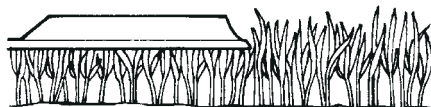
5. FONCTIONNEMENT

CONSEILS POUR LA TONTE

Quand tondre ?

La plupart des variétés d'herbe devraient être coupées lorsqu'elles dépassent de 2 à 3 centimètres la hauteur recommandée pour leur variété.

Tondez votre pelouse plus souvent si vous avez recours au broyage plutôt qu'à la mise en sac ou ramassage. Durant la saison de pousse intensive, tondez deux fois par semaine pour garder une belle pelouse.



Hauteur de coupe

Consultez un pépiniériste ou un magasin spécialisé dans le jardinage pour tous conseils relatifs aux types d'herbe existants et à leur croissance dans votre région.



SUFFISAMMENT LONG

Une observation rapprochée vous permettra de constater que la plupart des touffes d'herbe se composent de feuilles et de tiges. Si vous rasez les feuilles vous dénudez votre pelouse. Laisser le gazon récupérer entre les tontes. Votre gazon aura meilleur aspect et votre tondeuse vous donnera aussi sa meilleure qualité de coupe.



TROP COURT

Si votre pelouse atteint une hauteur excessive, procédez à une première tonte à la hauteur maximale de coupe, puis tondez à nouveau 2 ou 3 jours plus tard. Ne coupez pas plus du tiers de la hauteur totale de l'herbe en une tonte car des taches brunes apparaîtraient.

Le fonctionnement des leviers de réglage de hauteur de coupe est expliqué à la page 10 au chapitre COMMANDES.

Largeur de tonte

Pour obtenir une coupe régulière, il est conseillé de revenir d'au moins quelques centimètres sur la partie déjà tondue. Plus l'herbe est haute ou épaisse, plus il vous faut chevaucher sur la partie déjà tondue afin de réduire la largeur de tonte effective.

Vitesse de rotation de la lame

Pour vous donner les meilleurs résultats, la lame doit tourner à grande vitesse. Mettez toujours la manette des gaz à grande vitesse et maintenez le moteur à son régime maximum.

Une baisse de régime est un signe de surmenage de la lame. Réduisez la largeur de tonte, faites avancer la tondeuse plus lentement ou augmentez la hauteur de coupe.

Affûtage de la lame

Une lame bien affûtée coupe l'herbe nettement. Une lame émoussée, au contraire, déchire l'herbe et en laisse l'extrémité déchiquetée et flétrie. Faites remplacer ou affûter une lame qui n'assure plus une coupe bien nette.

Sécheresse excessive

Lorsque le sol est trop sec, la tondeuse soulève une grande quantité de poussière. La poussière excessive crée non seulement un environnement désagréable, mais encrasse aussi le filtre à air du carburateur.

Si vous avez des problèmes de poussière, arrosez votre pelouse la veille de la tonte. Tondez le gazon lorsque l'herbe est sèche mais le sol encore humide.

Herbe mouillée

L'herbe mouillée est glissante et peut favoriser les chutes. De plus, les brins d'herbe humide ont tendance à encrasser le carter de tonte et à s'accumuler en paquets sur la pelouse. Attendez toujours qu'une herbe humide sèche avant de la tondre.

Feuilles mortes

Vous pouvez utiliser la tondeuse pour ramasser les feuilles mortes. Pour ramasser de grandes quantités de feuilles mortes sans tondre, ajustez les leviers de réglage de la hauteur de tonte de telle sorte que les roues de l'avant de la tondeuse soient un ou deux crans plus haut que l'arrière. Placez d'abord le bouton de commande de tonte en position 9 (pas tout à fait au broyage total). Ce réglage permet de faire recirculer les feuilles et de les recouper jusqu'à ce que les particules soient suffisamment petites pour passer à travers l'ouverture de la porte coulissante et être déposées dans le sac de ramassage. En fonction de la taille, du type et de la teneur en eau des feuilles, vous devez ouvrir en conséquence la porte coulissante pour optimiser les résultats de la mise en sac. La porte coulissante permet un meilleur remplissage du sac de ramassage ce qui réduit le nombre de sacs à vider. Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle, y compris les pierres, cachées sous les feuilles.

Pour broyer les feuilles tombées sur votre pelouse et les incorporer à cette dernière, n'attendez pas qu'elles forment une couche trop épaisse. Pour de meilleurs résultats, procédez au broyage lorsque l'herbe est encore visible sous les feuilles. Là où l'herbe est complètement recouverte de feuilles mortes, utilisez le râteau ou installez le sac de ramassage sur votre tondeuse qui les ramassera pour vous. Positionnez le bouton de commande de tonte en position BROYAGE.

Engorgement du carter de tonte

Avant de dégager un carter de tonte engorgé, arrêtez le moteur et tournez la soupape de combustible sur la position FERME. Après avoir retiré le capuchon de bougie, faites basculer la tondeuse pour que le carburateur se trouve vers le haut.

Dégagez le carter de tonte avec un bâton, ne vous servez pas de vos doigts.

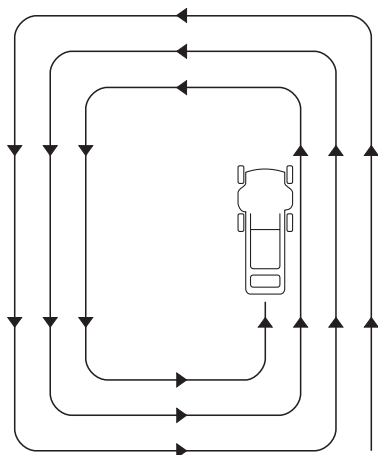
5. FONCTIONNEMENT

Chemins de tonte

En raison de la conception du carter et de l'équipement de tonte, ainsi que du sens de rotation de la lame, votre tondeuse Honda fonctionne avec une efficacité maximale et vous donne les meilleurs résultats si vous suivez, dans la mesure du possible, les chemins de tonte décrits ci-dessous.

Broyage

Suivez un chemin tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre lorsque le bouton de commande de tonte est en position de BROYAGE total. Si votre pelouse n'a pas une forme régulière ou présente de nombreux obstacles, divisez-la en sections à l'intérieur desquelles vous pourrez broyer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



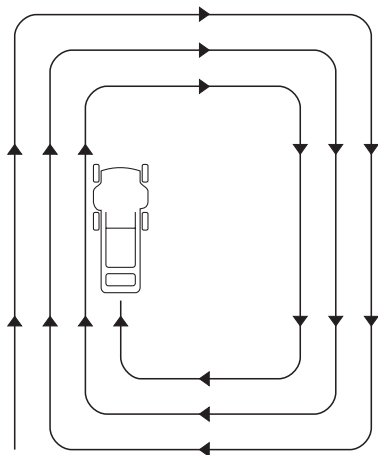
CHEMIN A SUIVRE POUR LE BROYAGE

Mise en sac

Utilisez un chemin allant dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela vous donne les meilleurs résultats de commande de tonte et de mise en sac tout en laissant le moins d'herbe coupée sur la pelouse.

Tonte avec décharge à l'arrière

Enlevez le sac de ramassage et fermez la protection de décharge. Réglez le bouton de commande de la tonte et commencez à tondre en suivant un chemin dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si votre pelouse n'a pas une forme régulière ou présente de nombreux obstacles, divisez-la en sections.



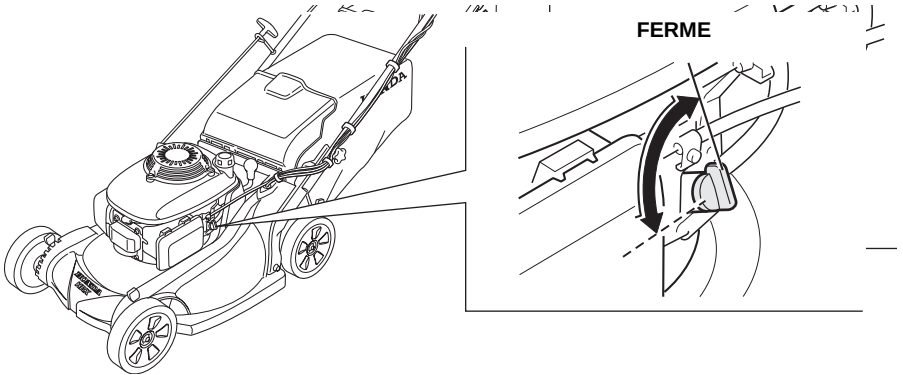
CHEMIN A SUIVRE POUR LA MISE EN SAC ET LA DECHARGE ARRIERE

TRANSPORT

Avant de charger la tondeuse

Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant 15 minutes au moins avant de charger la tondeuse sur le véhicule. Un moteur et tuyau d'échappement chauds peuvent vous brûler et mettre le feu à différents matériaux.

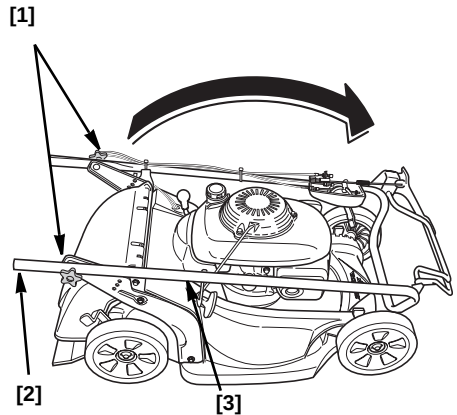
Tournez la soupape de combustible sur la position FERME ce qui évite+ de noyer le carburateur et réduit les risques de fuites d'essence.



Rangement du guidon

1. Retirez le sac de ramassage, si vous en avez un. Placez-le sur le moteur, ouverture vers l'avant.
2. Desserrez les molettes de serrage du guidon inférieur [1].
3. Etirez les extrémités inférieures du support de guidon [2] pour libérer les barrettes de blocages. Repliez le guidon sur la tondeuse.

En pliant le guidon, prenez garde de ne pas pincer ni tordre le câblage des commandes.



6. TRANSPORT/RANGEMENT

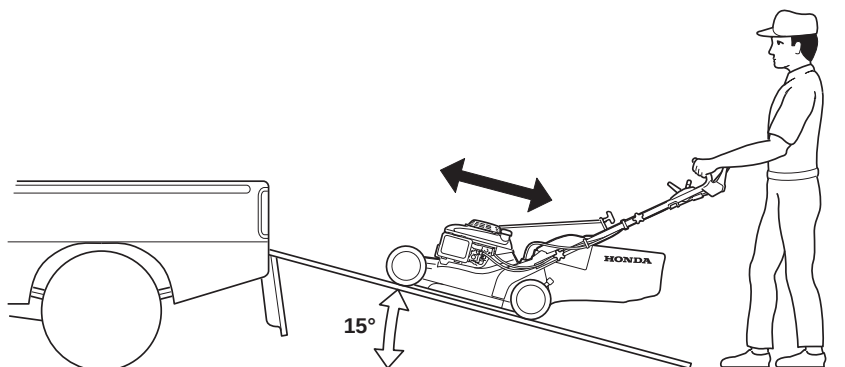
Charger et décharger

Placez la tondeuse de façon à ce que les 4 roues soient sur le plat du véhicule. Attachez la tondeuse avec des cordes ou sangles et bloquez les roues. Eloignez les sangles et les cordes utilisées des commandes, des leviers de réglage, des fils et du carburateur.

NOTE

- *Pour éviter tout risque de perte de contrôle ou d'endommagement de la tondeuse, n'utilisez pas le système de traction lorsque vous chargez ou déchargez la tondeuse sur une rampe.*
- *Pour éviter d'endommager le système de traction, n'enclenchez pas l'embrayage lorsque la tondeuse roule en marche arrière.*

Utilisez une rampe de chargement convenable. Ajustez-la de façon à ce que son angle d'inclinaison soit inférieur à 15 degrés. Si vous n'avez pas de rampe de chargement, deux personnes seront nécessaires au chargement ou déchargement de la tondeuse de manière à la maintenir à niveau.



RANGEMENT

Un rangement adéquat est essentiel pour garder votre tondeuse en bon état. Les étapes suivantes vous aideront à protéger votre tondeuse de la rouille et de la corrosion et faciliteront le redémarrage du moteur lors de sa réutilisation.

Nettoyage

1. Lavez la tondeuse, dessous du carter de tonte inclus.

Moteur

Lavez le moteur à la main en prenant bien garde de ne pas mouiller le filtre à air.

NOTE

- *Un tuyau d'arrosage ou un appareil de nettoyage à forte pression, peut faire pénétrer de l'eau dans le filtre à air. L'eau dans l'arrivée d'air peut mouiller les filtres et pénétrer dans le carburateur ou les cylindres du moteur, entraînant de sérieux dommages.*
- *De l'eau en contact avec un moteur chaud peut provoquer des dégâts. Laissez le moteur refroidir au moins une demi-heure avant de le laver.*

Carter de tonte

Si vous utilisez un tuyau d'arrosage ou un appareil de nettoyage à pression pour nettoyer le carter de tonte, assurez-vous que l'eau n'atteint pas l'intérieur des commandes et des fils, ni le filtre à air, ni l'ouverture du pot d'échappement.

Avant de laver le carter de tonte, vérifiez que la manette des gaz se trouve sur la position **ARRET** et que la soupape de combustible se trouve sur la position **FERME**. Placez la tondeuse sur le côté, le carburateur étant orienté vers le haut pour éviter toute fuite d'essence et faciliter le redémarrage. Portez des gants épais pour vous protéger des lames.

Sac de ramassage

Retirez le sac de la tondeuse et lavez-le à l'aide d'un tuyau d'arrosage ou appareil de nettoyage à pression. Attendez que le sac soit complètement sec avant de le ranger.

2. Après avoir lavé la tondeuse, essuyez toutes les surfaces accessibles.
3. Une fois la tondeuse redressée, démarrez le moteur à l'extérieur et laissez-le atteindre sa température normale de fonctionnement afin que l'eau stagnante du moteur s'évapore.
4. Pendant que le moteur tourne, faites fonctionner le levier de commande de lame 4 ou 5 fois pour extraire l'eau du mécanisme de commande de lame. Faites tourner les lames pendant plusieurs minutes pour vous assurer qu'il n'y a plus d'eau.
5. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
6. Une fois la tondeuse propre et sèche, retouchez la peinture si nécessaire et enduisez les pièces qui pourraient rouiller d'une légère couche d'huile. Lubrifiez l'intérieur des câbles (fils) de contrôle avec un lubrifiant silicone en aérosol.

Chargement de la batterie (type HME)

Pour assurer une fiabilité maximale, vous devez recharger la batterie (charge rapide) avant et après un entreposage prolongé. Un chargeur enfichable est fourni pour le rechargement de la batterie (voir page 57).

NOTE

Ne chargez pas la batterie pendant plus de 24 heures sous risque de l'endommager. Débranchez le chargeur de la batterie avant d'entreposer la tondeuse à gazon.

6. TRANSPORT/RANGEMENT

Essence

L'essence s'oxyde et se détériore pendant l'entreposage. L'essence éventée entraîne des démarrages difficiles et des dépôts qui encrassent le système de carburation. Si l'essence contenue dans la tondeuse se détériore pendant l'entreposage, vous pouvez avoir à réparer le carburateur et d'autres éléments du système de carburation.

Le temps de conservation de l'essence sans risque pour le réservoir et le carburateur, varie en fonction du mélange d'essence utilisé, de la température de stockage et du niveau de remplissage du réservoir. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient favorise l'oxydation et la détérioration de l'essence. Des températures élevées du local d'entreposage favoriseront la détérioration de l'essence. Cette détérioration peut se produire en quelques mois ou même moins si l'essence utilisée pour le plein n'était pas fraîche.

La garantie ne couvre pas les dommages au système de carburation ou les problèmes de performances du moteur entraînés par une mauvaise préparation à l'entreposage.

Pour prévenir les problèmes liés à la détérioration de l'essence, vous pouvez mélanger à l'essence un produit tel que le stabilisateur d'essence, spécialement conçu pour maintenir l'essence en bonne condition pendant l'entreposage ou bien vous pouvez vidanger le réservoir et le carburateur.

Ajout d'un stabilisateur à l'essence :

Faites le plein jusqu'au col du réservoir en utilisant de l'essence fraîche. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient favorisera l'oxydation et la détérioration de l'essence pendant l'entreposage. Si vous conservez un bidon d'essence pour le plein, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche.

1. Ajoutez un stabilisateur d'essence en respectant les instructions du fabricant.
2. Une fois le stabilisateur ajouté, faites tourner le moteur de la tondeuse à l'extérieur pendant dix minutes, pour être certain que l'essence traitée remplace l'essence non traitée dans le carburateur.
3. Arrêtez le moteur et laissez la commande des gaz sur ARRET. Tournez la soupape de combustible sur la position FERME.

Vidange du réservoir et du carburateur

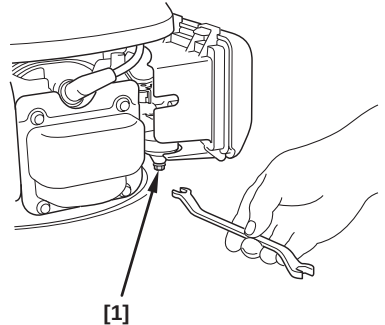
ATTENTION

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive.

En manipulant de l'essence, vous pouvez être brûlé ou sérieusement blessé.

- Arrêtez le moteur et éloignez-le de la chaleur, des flammes et des étincelles.
- Manipulez l'essence à l'extérieur seulement.
- Essayez immédiatement tout débordement.

1. Retirez la vis de vidange [1]. Vidangez le carburateur dans un récipient conforme aux normes en vigueur.
2. Tournez la soupape de combustible sur la position **OUVERT** pour permettre à l'essence du réservoir de se vidanger par la cuve du carburateur.
3. Après la vidange, remontez le boulon de la durite.



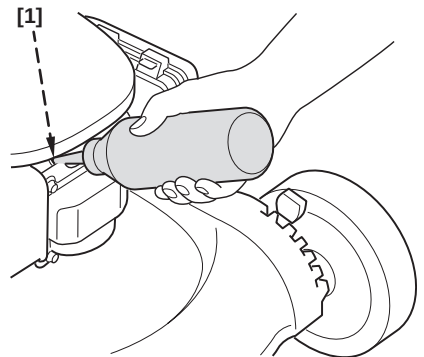
Huile moteur

Changez l'huile du moteur (page 44).

Cylindre du moteur

Si la tondeuse reste entreposée pour plus de trois mois, retirez la bougie d'allumage (page 47). Versez 5 à 10 cm³ d'huile moteur fraîche dans le cylindre [1]. Tirez sur le démarreur plusieurs fois pour bien répartir l'huile dans le cylindre. Remontez la bougie.

Tirez doucement sur le démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et remplacez la poignée. Ceci va fermer les valves de manière à ne pas laisser pénétrer l'humidité dans le cylindre moteur.



6. TRANSPORT/RANGEMENT

RANGEMENT

Si la tondeuse entreposée contient de l'essence dans le réservoir, il est important de réduire le risque potentiel d'incendies provoqués par les vapeurs d'essence. Choisissez un local d'entreposage bien aéré et éloigné de tout appareil à flamme (chaudière, chauffe-eau ou sèche-linge). Evitez aussi tout lieu où fonctionnent des outils électriques ou un moteur électrique produisant des étincelles.

Si possible, évitez les locaux d'entreposage humides qui favorisent la formation de rouille et de corrosion.

Si vous n'avez pas complètement vidangé le réservoir, tournez la soupape de combustible sur la position FERME pour fermer la soupape de combustible et réduire les risques de fuites d'essence.

Faites reposer la tondeuse sur une surface plane. L'inclinaison de la tondeuse peut provoquer une fuite d'essence ou d'huile.

Le guidon peut être plié pour un rangement moins encombrant (page 35).

Le moteur et le tuyau d'échappement du moteur étant froids (pour éviter tout risque de fusion de certaines matières), recouvrez la tondeuse pour la protéger de la poussière. N'utilisez pas de bâche en plastique qui emprisonne l'humidité et favorise la formation de rouille et de corrosion.

REUTILISATION APRES RANGEMENT

Procédez aux vérifications de la tondeuse décrites dans le chapitre PREPARATION AVANT UTILISATION de ce manuel.

Si vous avez vidangé le réservoir avant l'entreposage, remplissez-le avec de l'essence fraîche. Si vous avez conservé un bidon d'essence pour le plein, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde au fil du temps et peut entraîner un démarrage difficile.

Si le cylindre a été enduit d'huile durant la préparation à l'entreposage, le moteur fumera légèrement lors du démarrage. Ce phénomène est normal.

TYPE À DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE (TYPE HME)

Au début de la saison de tonte, chargez la batterie pendant 20-24 heures avant d'utiliser le démarreur électrique (voir page 57).

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement économique, sans problèmes et en toute sécurité. Il contribue aussi à réduire la pollution atmosphérique.

Afin de vous aider à entretenir votre tondeuse, les pages suivantes comprennent un calendrier d'entretien, des procédures d'inspection de routine et de simples procédures d'entretien utilisant des outils de base. Certaines tâches requièrent des outils spéciaux et doivent être laissées à des techniciens professionnels Honda ou à d'autres mécaniciens qualifiés.

Le calendrier d'entretien est étudié pour des conditions normales d'utilisation. Si vous utilisez votre tondeuse dans des conditions spéciales, consultez un concessionnaire Honda pour les recommandations appropriées à vos besoins.



ATTENTION

Négliger d'effectuer les réparations nécessaires avant l'utilisation ou entretenir le matériel de manière irrégulière, peuvent entraîner des blessures, voire la mort.

Suivez toujours les recommandations d'entretien et d'inspection ainsi que le calendrier dans ce manuel de l'utilisateur.

7. ENTRETIEN

SECURITE ET ENTRETIEN

Des messages de sécurité importants vont suivre. Cependant, nous ne pouvons vous prévenir de tous les dangers possibles qui pourraient surgir durant l'entretien de votre appareil. Vous seul pouvez décider si une tâche est à votre portée.



ATTENTION

Le non respect des instructions d'entretien appropriées peut provoquer de sérieuses blessures, voire la mort.

Suivez toujours les instructions et précautions de ce manuel de l'utilisateur.

Précautions de sécurités

- *Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer tout entretien ou réparation. Ceci éliminera les dangers potentiels suivants :*
 - Empoisonnement par oxyde de carbone émanant du silencieux.
Assurez-vous d'une ventilation adéquate chaque fois que vous mettez le moteur en marche.
 - Brûlures au contact de pièces brûlantes.
Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
 - Blessures au contact de pièces mobiles.
Ne démarrez pas le moteur sauf si cela est requis dans ce manuel.
- *Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous que vous avez les outils ou la dextérité requis.*
- *Afin de réduire les possibilités d'incendie ou d'explosion, redoublez de prudence à proximité de l'essence. N'utilisez que des dissolvants non inflammables pour nettoyer les pièces. N'utilisez jamais d'essence. Eloignez les cigarettes, les étincelles et les flammes de toute pièce en contact avec l'essence.*

Rappelez-vous que votre concessionnaire Honda connaît parfaitement votre tondeuse et est équipé pour les réparations et l'entretien.

Afin de maintenir une meilleure qualité et fiabilité, n'utilisez que des pièces Honda ou leur équivalent en cas de réparation ou remplacement.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

PERIODICITE Effectuer l'entretien au mois ou nombre d'heures indiqués en retenant l'intervalle le plus court.		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 20 h	Chaque 3 mois ou 50 h	Chaque 6 mois ou 100 h	Chaque année
Elément						
Etat de la lame et serrage de sa vis	Vérifier	O				
Sac de ramassage	Vérifier	O				
Huile moteur	Vérifier	O				
	Changer		O		O	
Filtre à air	Vérifier	O				
	Nettoyer-Remplacer			O(1)		
Bougie	Nettoyer-Régler				O	
	Remplacer					O
Pare-étincelles	Nettoyer				O	
Ralenti	Vérifier-Régler					O(2)
Opération de commande de lame	Vérifier		O(2)		O(2)	
Câble de commande de lame	Régler		O		O	
Câble d'embrayage	Régler		O		O	
Câble de la manette des gaz	Régler		O(2)		O(2)	
Pignons vitesse	Lubrifiez				O(1, 2)	
Hauteur de soupape	Régler					O(2)
Réservoir d'essence	Nettoyer					O(2)
Durite d'essence	Remplacer	Tous les 2 ans (2)				
Batterie (type HME)	Charger	Avant un entreposage prolongé et au début de la saison de tonte (3)				

- (1) Effectuez l'entretien plus souvent en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.
- (2) L'entretien de ces pièces doit être confié à un concessionnaire Honda agréé, à moins que l'utilisateur ne soit suffisamment équipé en outillage et compétent. Reportez-vous au manuel d'atelier Honda.
- (3) Pour le modèle HRX537HME, il est nécessaire de charger la batterie pendant 20 à 24 heures avant et après l'entreposage hivernal.

7. ENTRETIEN

ENTRETIEN DU MOTEUR

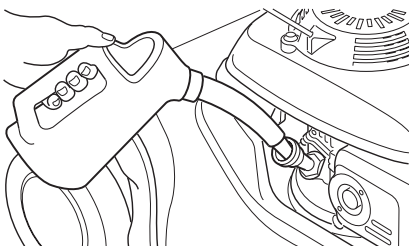
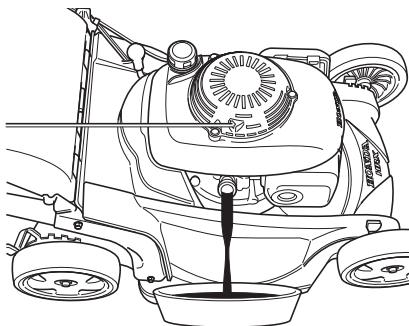
Changement de l'huile moteur

Vidangez l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour assurer une vidange rapide et complète.

1. Mettez la manette des gaz en position **ARRET** et tournez la soupape de combustible sur la position **FERME**. Ceci diminue les risques de fuites d'essence (page 8).
2. Essuyez l'orifice de remplissage de l'huile et retirez le bouchon de remplissage/jauge.
3. Placez un récipient près de la tondeuse pour récupérer l'huile usée et basculez la tondeuse sur son côté droit. L'huile va s'écouler par l'orifice de remplissage. Attendez que toute l'huile se soit écoulée.

Veuillez disposer des huiles usées dans un récipient étanche et les amener dans les endroits conformes à la réglementation en vigueur (stations-services, garages) afin de respecter l'environnement. Ne les jetez pas dans la poubelle, ne les répandez pas sur le sol ou dans le caniveau.

4. Faites le plein avec une huile appropriée (page 14). Ne la faites pas déborder et mesurez le niveau d'huile comme indiqué à la page suivante.

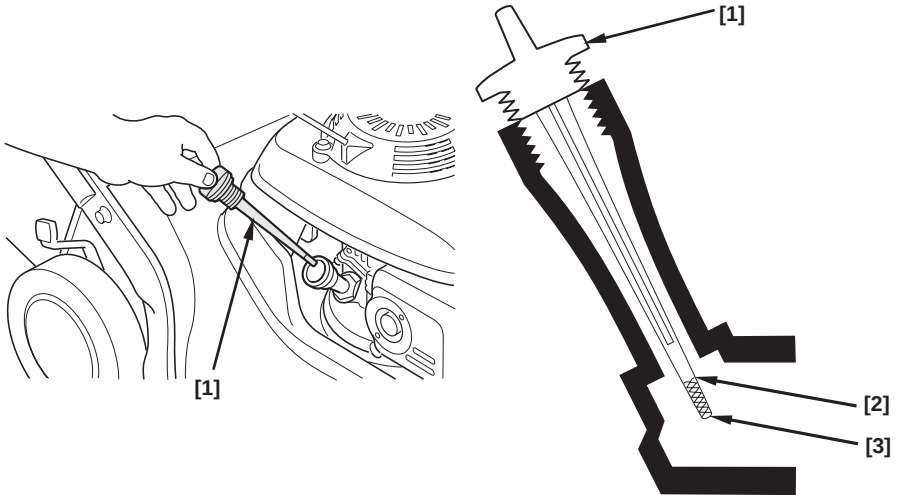


5. Après avoir changé l'huile et avant de redémarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile, la tondeuse étant sur une surface plane :
- Retirez le bouchon/jauge [1].
 - Nettoyez la jauge [1].
 - Insérez et retirez la jauge [1] sans revisser. Vérifiez le niveau d'huile ainsi mesuré sur la jauge.
 - Si le niveau de l'huile est plus bas que le repère [3], ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre le repère supérieur [2] sur la jauge. Ne le dépassez pas. Si le moteur a trop d'huile, l'excédent pourrait se transférer au filtre à air et à ses pièces.

NOTE

Un moteur fonctionnant avec une quantité d'huile insuffisante peut être endommagé.

- e. Revissez le bouchon/jauge à fond.



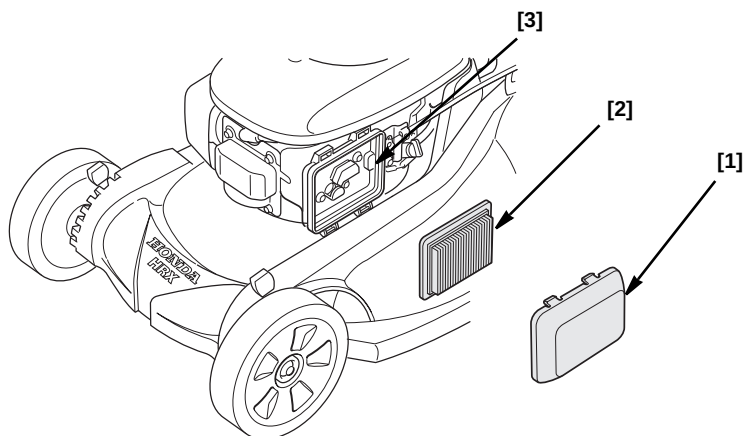
7. ENTRETIEN

Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale limite l'arrivée d'air au carburateur, réduisant ainsi la performance du moteur. Si la tondeuse est utilisée dans un environnement très poussiéreux, nettoyer le filtre à air plus souvent que prévu dans le CALENDRIER D'ENTRETIEN.

NOTE

Si vous faites tourner votre tondeuse sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, des impuretés pourront pénétrer dans le moteur, ce qui résultera en une usure prématurée de celui-ci. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie.



1. Appuyer les ergots de maintien du couvercle du filtre à air [1], puis déposer le couvercle.
2. Retirez le filtre [2] de son boîtier [3].
3. Examinez le filtre et remplacez-le s'il est endommagé.
4. Nettoyez le filtre en le tapotant plusieurs fois sur une surface dure pour enlever la saleté, ou nettoyez-le au jet d'air comprimé (la pression de celui-ci ne doit pas excéder 207 kPa) qui devra être dirigé de l'intérieur vers l'extérieur. Ne tentez jamais d'utiliser une brosse pour enlever la saleté, ceci aurait pour effet de forcer celle-ci dans les fibres.
5. Nettoyez la saleté qui se trouve à l'intérieur du boîtier contenant le filtre et sur le couvercle à l'aide d'un chiffon mouillé. Veillez à ce que la saleté ne pénètre pas dans le conduit qui mène au carburateur.
6. Remontez le filtre et le couvercle.

Bougie d'allumage

Bougies recommandées : NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

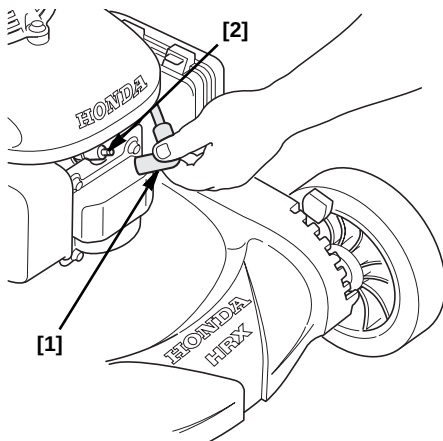
Les bougies ci-dessus comportent une résistance. Les bougies à résistance réduisent les interférences radio et télévision.

NOTE

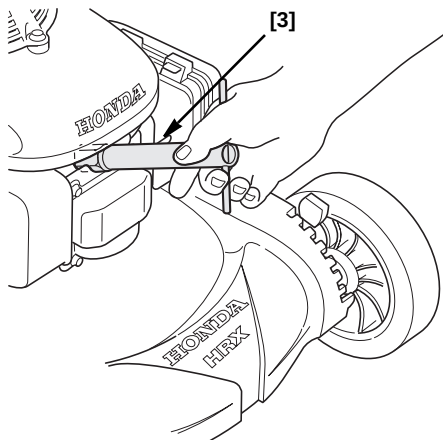
Une bougie non appropriée peut endommager le moteur.

Pour de meilleurs résultats, la bougie [1] doit être correctement assise et dénuée de poussière.

1. Débranchez le capuchon de bougie [2] et enlevez toute saleté autour de la bougie.



2. Enlevez la bougie [1] avec une clé à bougie [3].



7. ENTRETIEN

3. Examinez attentivement la bougie.
Remplacez-la si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fissuré ou cassé.
Nettoyez la bougie à l'aide d'une brosse métallique si vous comptez la réutiliser.
4. Mesurez l'écartement des électrodes avec une jauge appropriée. La distance doit être de 0,7 à 0,8 mm. Si un réglage est nécessaire, il suffit de tordre soigneusement l'électrode latérale.
5. Remplacez la bougie avec précaution, à la main, pour éviter de croiser les fils.
6. Une fois la bougie sur son assise, vissez-la avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

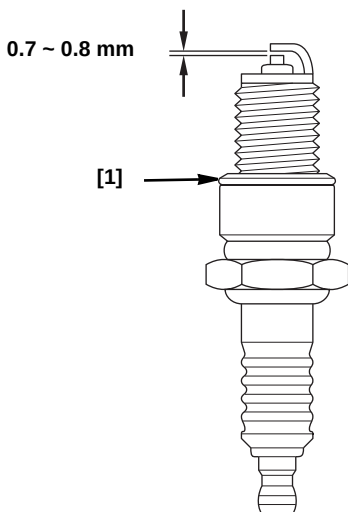
Si vous remplacez une bougie déjà utilisée, vissez d'1/8 à 1/4 de tour, une fois la bougie sur son assise.

Si vous installez une bougie neuve, vissez-la d'1/2 tour pour comprimer la rondelle [1], une fois la bougie sur son assise .

NOTE

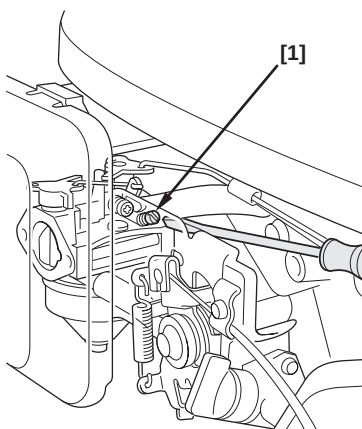
Une bougie mal installée peut surchauffer et endommager le moteur. Ne serrez pas trop afin de ne pas abîmer les fils et la tête de cylindre.

7. Remplacez le capuchon sur la bougie.



Réglage du carburateur

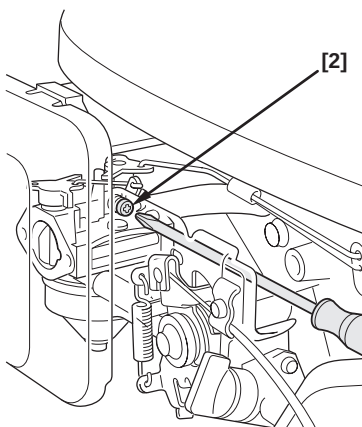
1. Mettez le moteur en route à l'extérieur et attendez qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
2. Placez la manette de commande des gaz en position lent.
3. Tournez la vis pilote [1] vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'au ralenti qui produit le régime le plus élevé. Le réglage correct est souvent aux environs de 2 tours vers l'extérieur à partir de la position vissée à fond.



4. Une fois la vis pilote correctement réglée et la commande de lame débrayée, tournez la vis d'arrêt des gaz [2] pour obtenir un ralenti normal.

Vitesse de ralenti normale :

1700 ± 150 tours/mn.



7. ENTRETIEN

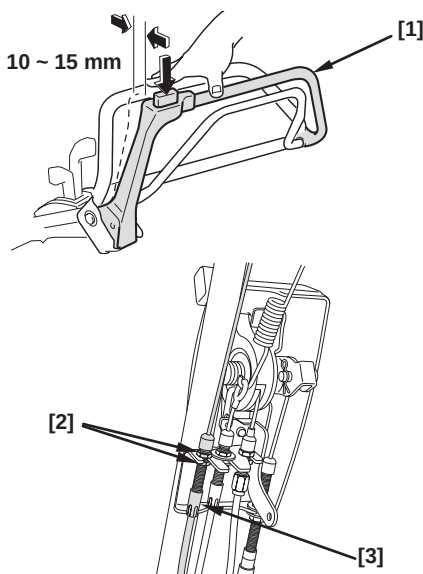
REGLAGE DES CABLES DE COMMANDE

Câble de commande de lame

Mesurez le jeu au sommet du levier de commande de lame [1] en maintenant le bouton enfoncé. Le jeu doit être compris entre 10 et 15 mm. Si des réglages sont nécessaires :

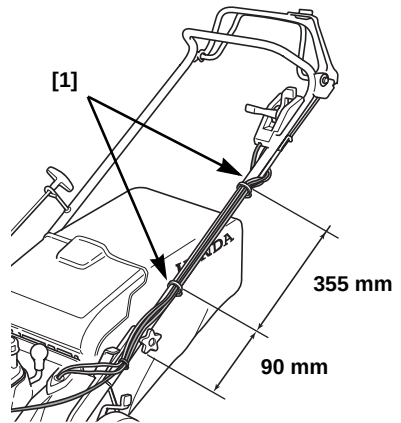
1. Desserrez les écrous de blocage [2] avec une clé de 10 mm et déplacez le curseur de réglage [3] vers le haut ou le bas, comme nécessaire.
2. Resserrez les écrous de blocage et revérifiez le jeu.
3. Démarrez le moteur à l'extérieur et faites fonctionner le levier de commande de lame. Assurez-vous que la lame entre en rotation lorsque vous poussez le levier vers l'avant et qu'elle s'arrête rapidement aussitôt que vous le relâchez.

Si la lame ne se met pas en route ou ne s'arrête pas comme il le faudrait, et que le réglage du câble est correct, portez alors la tondeuse chez un concessionnaire Honda pour réparations.

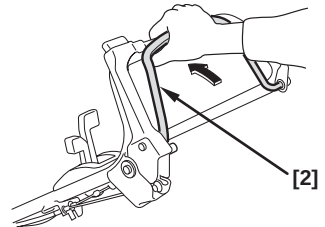


Réglage du câble d'embrayage

1. Le moteur étant arrêté, placez les bandes des câbles des commandes [1] conformément à l'illustration.
2. Tirez le levier de vitesse complètement en arrière en position neutre.
3. Démarrez le moteur et déplacez la manette des gaz sur la position RAPIDE.

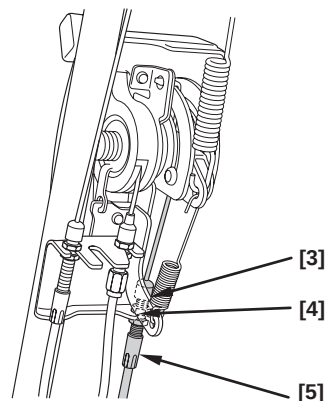


4. Embrayez le levier d'embrayage d'avancement [2] et vérifiez que :
 - a. La tondeuse n'avance pas en mode autotractivé.
 - b. La tondeuse commence à avancer en mode autotractivé ou à avancer très lentement vers l'avant lorsque vous avancez d'un cran.



Si la tondeuse ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, passez à l'étape 5. Si elle fonctionne conformément aux explications données, aucun réglage n'est nécessaire.

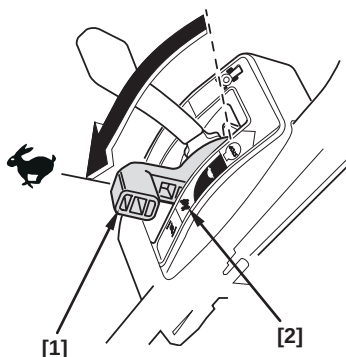
5. Desserrez les écrous du câble de l'embrayage d'avancement situés en haut [3] et en bas [4] avec une clé de 10 mm. Déplacez le curseur de réglage [5] vers le haut ou le bas comme nécessaire jusqu'à ce que la tondeuse fonctionne conformément à la description de l'étape 4. Serrez les écrous de blocage.



7. ENTRETIEN

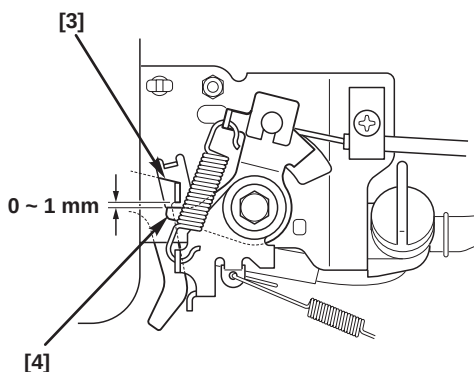
INSPECTION DU CABLE DES GAZ

1. Amenez le levier des gaz [1] en position rapide [2].

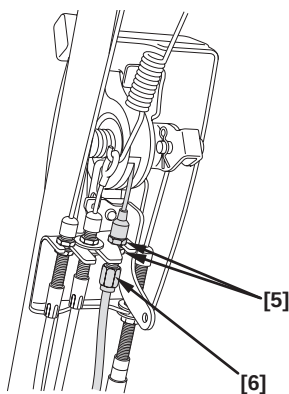


2. Retirez le couvercle du filtre à air.

3. Mesurez l'écart entre le levier de commande du starter [3] et le levier de commande [4]. L'écart doit être de l'ordre 0 à 1 mm. Si l'écart est correct aucun réglage n'est nécessaire. Si l'écart n'est pas correct, passez à l'étape 4.



4. Débloquez les écrous [5] à l'aide d'une clé de 10 mm. Glissez le réglage [6] vers le haut ou vers le bas ou vers le haut de façon à obtenir l'écart requis à l'étape 3. Resserrez les écrous de blocage [5].



MONTAGE ET DEMONTAGE DE LA LAME

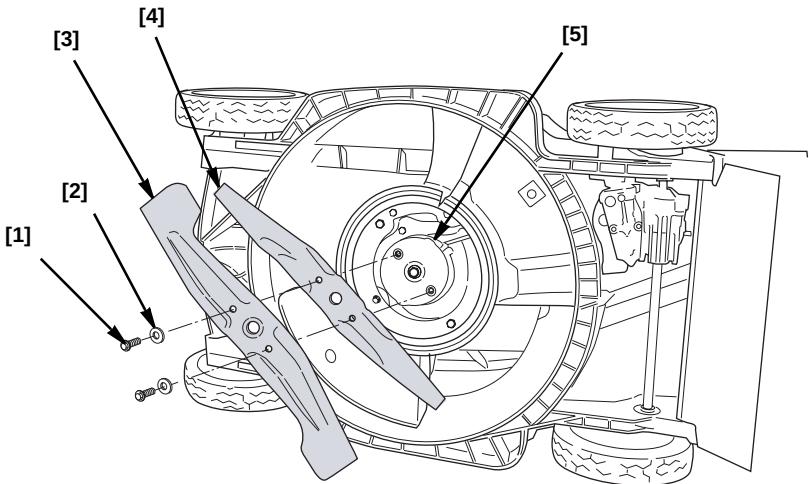
Si vous désirez retirer les lames pour les affûter ou les remplacer, il vous faut une clé dynamométrique. Portez des gants de protection afin de vous protéger les mains.

AFFUTAGE DE LA LAME : Pour éviter l'affaiblissement des lames, leur affûtage inégal ou imparfait, il convient de confier l'aiguisage de la lame à un concessionnaire Honda agréé.

REPLACEMENT DE LAME : N'utilisez que des lames de rechange Honda ou leur équivalent.

Démontage de lame

1. Type HXE: Mettez la manette des gaz sur la position ARRET.
Type HME: Tournez le commutateur à clé en position OFF (voir page 29).
2. Tournez la soupape de combustible sur FERME. Débranchez le capuchon de bougie et penchez la tondeuse sur son côté droit pour que le carburateur soit tourné vers le haut. Ceci évite les fuites d'essence et les démarrages difficiles dus à un moteur noyé.
3. Utilisez une clé à pipe de 14 mm et retirez les deux vis [1] et les rondelles spéciales [2] de l'ensemble de commande des lames [5]. Utilisez un morceau de bois pour bloquer la lame et empêcher sa rotation lors du retrait des vis.
4. Retirez la lame supérieure de broyage [4] et la lame inférieure de broyage [3].



7. ENTRETIEN

Montage de la lame

1. Nettoyez les impuretés et l'herbe se trouvant autour de la zone de montage de lame.
2. Installez les lames [1] en utilisant les deux vis [2] et les rondelles spéciales [3] comme indiqué.

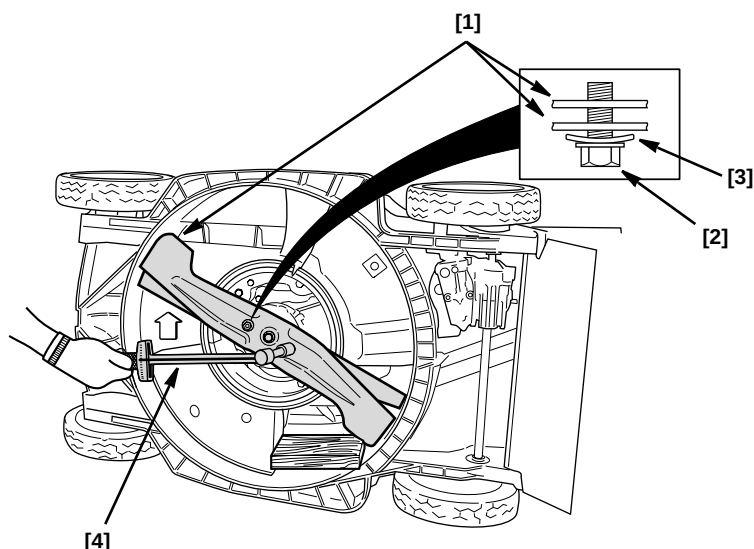
N'oubliez pas d'installer les rondelles spéciales [3] avec le côté concave orienté en direction de la ou des lames et le côté convexe orienté vers la tête des boulons.

Les deux boulons [2] sont spécialement conçus pour ces lames et ne doivent pas être remplacés par d'autres boulons.

3. Resserrez les boulons [2] avec une clé dynamométrique [4]. Utilisez un morceau de bois pour empêcher la rotation de les lames [1] durant cette opération.

Clé de serrage de lame : 49 à 59 N·m

Si vous ne possédez pas de clé dynamométrique, demandez à un concessionnaire Honda de serrer les boulons de lame avant d'utiliser la tondeuse. Si les boulons sont trop serrés, ils peuvent se casser. Des boulons pas assez serrés pourraient prendre du jeu et sortir. Dans les deux cas, les lames pourraient être projetée lors de la tonte.



NETTOYAGE DU SAC DE RAMASSAGE ET REMPLACEMENT

Nettoyage du sac de ramassage

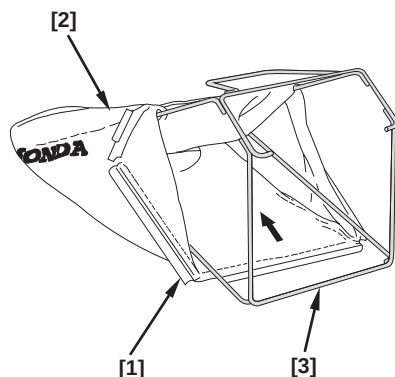
Lavez le sac à l'aide d'un tuyau d'arrosage et laissez-le sécher complètement avant de l'utiliser ; un sac mouillé se bouche très vite.

Remplacement du sac de ramassage

Remplacez un sac usagé ou déchiré par un sac de remplacement Honda ou son équivalent.

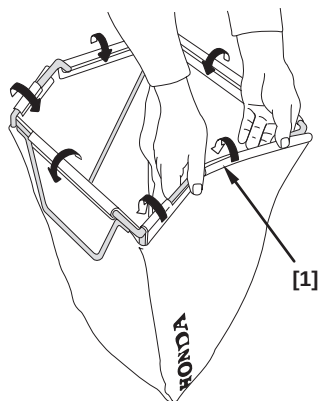
Retrait du sac

1. Décrochez les petites sangles en plastique [1] qui rattachent le sac [2] à son cadre [3].
2. Retirez le sac [2] du cadre [3].



Installation du sac

1. Insérez le cadre [3] dans le sac [2] comme indiqué ci-contre.
2. Rabattez les petites sangles en plastique [1] du sac [2] sur le cadre [3].

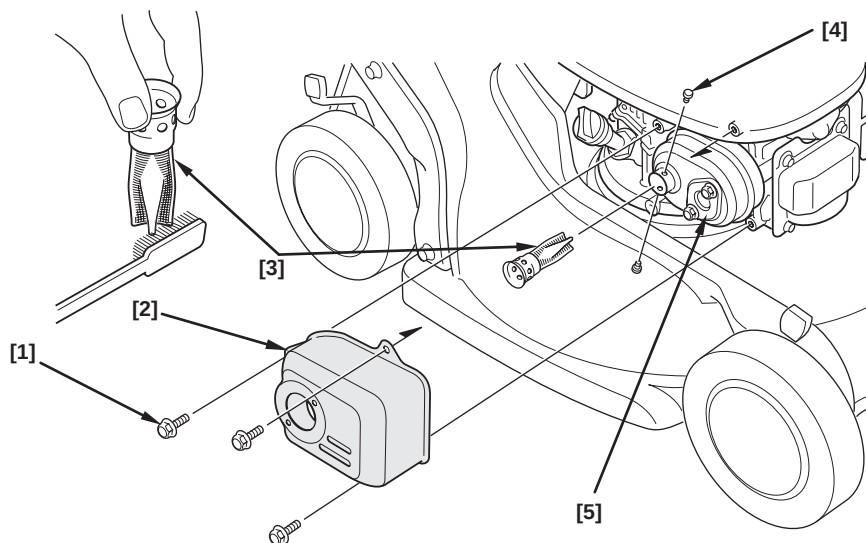


7. ENTRETIEN

ENTRETIEN DU PARE-ETINCELLES

Le dispositif anti-étincelles doit faire l'objet d'une révision toutes les 100 heures pour qu'il soit en bon état de fonctionnement.

1. Attendez que le moteur refroidisse. Retirez alors les trois écrous [1] qui maintiennent la tôle protectrice du pot d'échappement [2] à l'aide d'une clé à pipe de 10 mm.
2. Déposez la tôle protectrice du pot d'échappement [2].
3. Retirez les deux vis [4].
4. Retirez le dispositif anti-étincelles [3] du pot d'échappement [5].
5. Vérifiez s'il y a des dépôts de carbone sur le dispositif anti-étincelles [3] et la sortie de l'échappement. Éliminez ces dépôts à l'aide d'une brosse. Veillez à en pas endommager le tamis du dispositif anti-étincelles [3].
6. Montez le dispositif anti-étincelles dans le pot d'échappement.
7. Montez l'ensemble d'échappement sur le moteur et serrez fermement à l'aide des trois écrous.



CHARGEMENT DE LA BATTERIE (TYPE HME)

La tondeuse à gazon ne dispose pas de système de chargement interne. Un chargeur enfichable est fourni pour le rechargement de la batterie. Utilisez le chargeur enfichable après un entreposage prolongé ou chaque fois que vous remarquez une décélération du moteur du starter.

Pour assurer une fiabilité maximale, la batterie doit être rechargée (charge rapide) avant un entreposage prolongé et chargée à nouveau au début de la saison de tonte. Chargez la batterie dans un endroit sec, bien ventilé où la température est modérée.

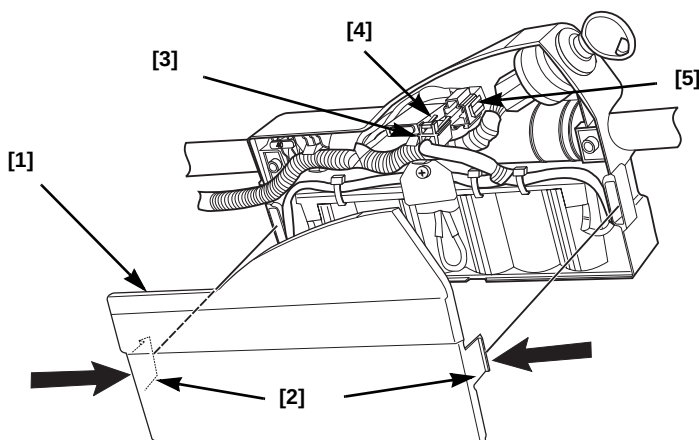
AVERTISSEMENT

Une batterie peut exploser si vous ne suivez pas la procédure correcte et blesser sérieusement toute personne se trouvant dans l'entourage.

Maintenez toutes les étincelles, les flammes nues et les substances fumigènes à l'écart de la batterie.

Les bornes de batterie, les borniers et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez vos mains après toute manipulation.

1. Enlevez le couvercle de la batterie [1] en appuyant sur les languettes des côtés [2] et en relâchant la languette située au-dessus du couvercle de la batterie.
2. Débranchez le connecteur de la batterie [3] en appuyant sur la languette du connecteur [4] et en séparant le connecteur de la batterie du connecteur de faisceau [5], qui est situé à l'intérieur du boîtier de la batterie au-dessus de la batterie.

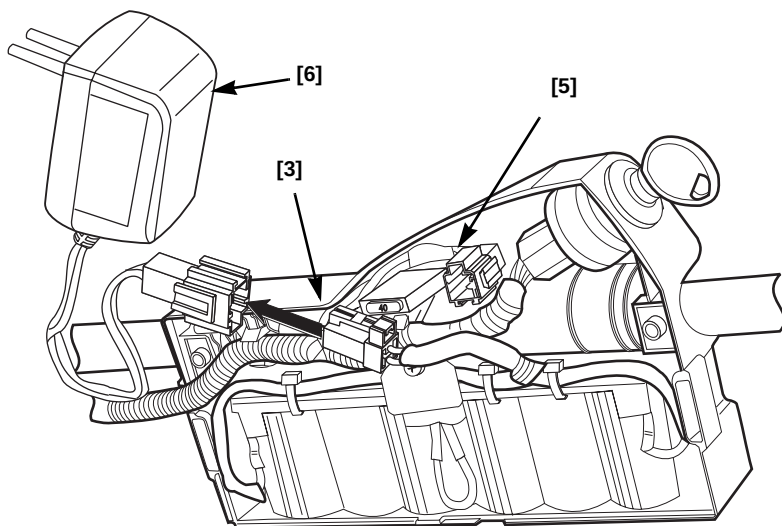


7. ENTRETIEN

3. Branchez le connecteur de la batterie [3] sur le chargeur fourni [6] avec la tondeuse.

NOTE

N'essayez pas de charger la batterie avec un chargeur autre que celui qui a été fourni avec la tondeuse. L'utilisation d'un chargeur autre que celui qui a été fourni peut endommager le circuit électrique ou déclencher un incendie.



4. Branchez le chargeur dans une prise d'alimentation standard et laissez la batterie se charger pendant 20 à 24 heures. Le chargeur peut chauffer légèrement pendant le chargement. Ce phénomène est normal.

NOTE

Ne chargez pas la batterie pendant plus de 24 heures sous risque de l'endommager. Débranchez le chargeur de la batterie avant d'entreposer la tondeuse à gazon.

5. Après avoir chargé la batterie, débranchez le chargeur et rebranchez le connecteur de la batterie au faisceau [5].
6. Remplacez le couvercle de la batterie. N'utilisez pas la tondeuse sans le couvercle de la batterie installée.

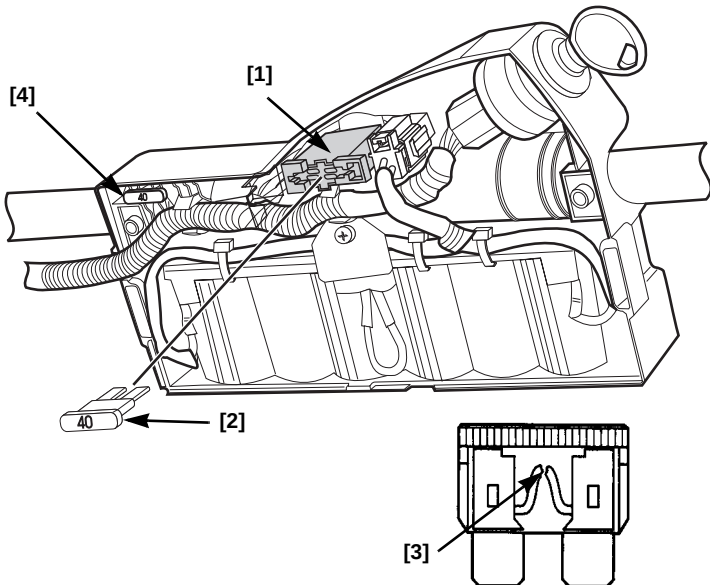
REPLACEMENT DE FUSIBLE (TYPE HME)

Le circuit du démarreur électrique et la batterie sont protégés par un fusible de 40 A. Si le fusible est grillé, le démarreur électrique ne fonctionnera pas. Vous pouvez faire démarrer le moteur manuellement si le fusible est grillé.

1. Enlevez le couvercle de la batterie en appuyant sur les languettes des côtés et en relâchant la languette située au-dessus du couvercle de la batterie (voir page 57).
2. Localisez le coffret de fusible [1] au-dessus de la batterie.
3. Retirez et inspectez le fusible [2]. S'il est grillé [3], installez le fusible de rechange de 40 [3] A fourni avec la tondeuse (voir illustration).

NOTE

N'utilisez jamais un fusible autre que de 40 A. Le circuit électrique risque de subir de sérieux dommages ou un incendie peut se déclencher.



Si le fusible grille souvent, il s'agit généralement d'un court-circuit ou d'une surcharge dans le circuit électrique. Portez la tondeuse chez un concessionnaire Honda pour réparation.

8. INSTALLATION

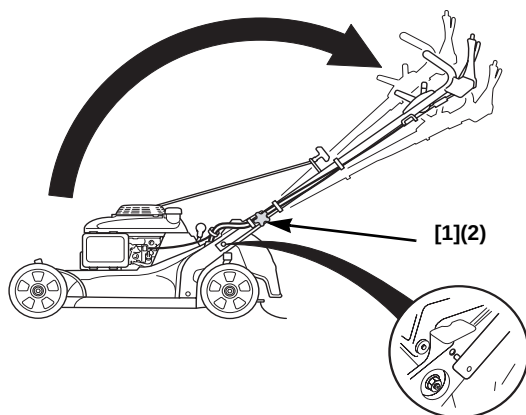
DÉBALLAGE

Enlevez le carton autour du guidon.

INSTALLATION DU GUIDON

Desserrez suffisamment les deux boutons [1] situés sur le guidon inférieur pour lever le guidon en position de tonte.

Sélectionnez une position de réglage de hauteur du guidon et resserrez bien les boutons.



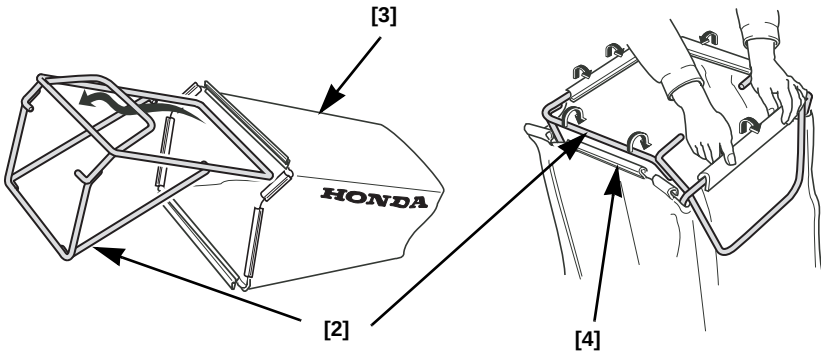
Batterie (TYPE HME)

La tondeuse est expédiée avec la batterie déconnectée. La batterie est expédiée avec une charge partielle et doit être chargée pendant 20 à 24 heures avant d'utiliser la tondeuse. Reportez-vous à "CHARGEMENT DE LA BATTERIE (TYPE HME)" on page 57.

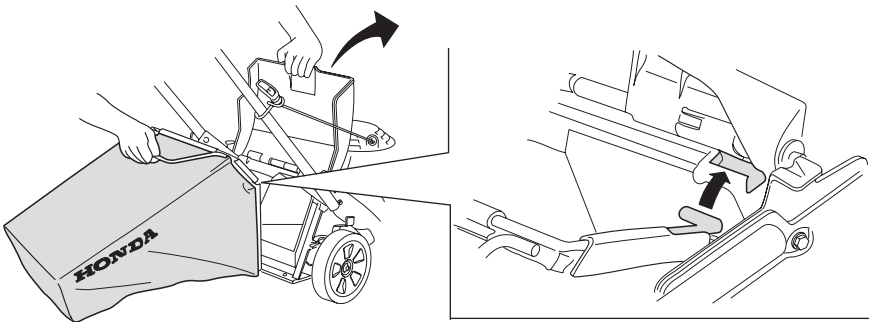
Placez la clé dans le commutateur.

INSTALLATION DU SAC DE RAMASSAGE

Faites glisser le cadre du sac de ramassage [2] dans le sac de ramassage [3] et placez les clips en plastique [4], voir illustration.



Enlevez la protection de la décharge et installez le sac de ramassage.



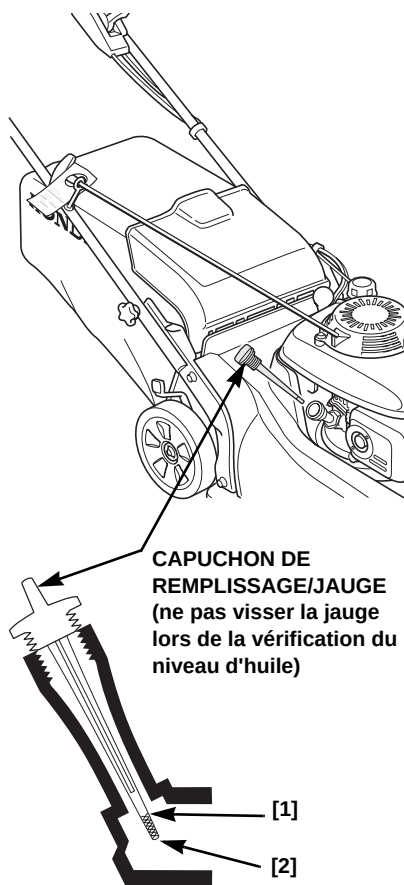
8. INSTALLATION

HUILE MOTEUR

La tondeuse est expédiée **SANS HUILE** dans le moteur.

Ajoutez suffisamment d'huile SAE 10W-30 API de catégorie SH ou SJ pour amener le niveau d'huile entre les marques de limite supérieure [1] et de limite inférieure [2] sur la jauge (voir illustration).

Ne dépassez pas les limites de remplissage d'huile. Si le moteur a trop d'huile, l'excédent pourrait se transférer au filtre à air et à ses pièces.



ESSENCE

Reportez-vous à la page 15.

AVANT L'UTILISATION

Avant d'utiliser la tondeuse à gazon, tous les utilisateurs de la tondeuse doivent prendre connaissance des chapitres suivants :

- **CONSIGNES DE SECURITE** (page 3)
- **COMMANDES** (page 8)
- **VERIFICATIONS AVANT UTILISATION** (page 12)
- **FONCTIONNEMENT** (page 23)
- **CALENDRIER D'ENTRETIEN** (page 41)

PROBLEMES DE MOTEUR

Le moteur ne démarre pas	Cause possible	Solution
1. Vérifiez les positions des commandes.	Soupape de combustible sur FERME. La manette des gaz est dans la mauvaise position. Commutateur à clé OFF (HME type)	Tournez la soupape de combustible sur OUVERT (p. 8). Déplacez la manette des gaz sur la position Starter (sauf si le moteur est chaud) (p. 23). Tournez le commutateur à clé en position ON pour utiliser le démarreur (page 22)
2. Vérifiez l'essence.	Pas d'essence. Mauvaise essence ; tondeuse entreposée sans vidange ou avec essence non traitée, ou plein fait avec essence éventée.	Faites le plein (p. 15). Vidangez le réservoir et le carburateur (p. 39). Refaites le plein avec de l'essence fraîche (p. 15).
3. Retirez et examinez la bougie.	La bougie est défectueuse, mal posée, sale. La bougie est enduite d'essence (moteur noyé).	Nettoyez, remplacez ou changez la bougie (p. 47). Séchez et réinstallez la bougie. Démarrez le moteur, avec la manette des gaz dans la position rapide (p. 26).
4. Portez la tondeuse chez un concessionnaire Honda ou consultez le manuel d'atelier.	Le filtre à essence est bouché. Le carburateur ou l'allumage fonctionne mal, la valve est bouchée, etc.	Remplacez ou réparez les éléments défectueux si nécessaire.

Perte de puissance	Cause possible	Solution
1. Vérifiez la position de la manette des gaz.	La manette n'est pas en position rapide.	Mettez la manette sur rapide (p. 8).
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe.	L'herbe est trop haute pour être coupée.	Augmentez la hauteur de coupe (p. 19), coupez des bandes plus étroites (p. 32), ou coupez l'herbe plus souvent. Réglez le bouton de commande de tonte (p. 20).
3. Vérifiez le dessous du carter de tonte.	Le carter de tonte est engorgé.	Nettoyez le carter de tonte (p. 33).
4. Vérifiez le filtre à air.	Filtre à air bouché.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air (p. 46).
5. Vérifiez l'essence.	Essence éventée ; tondeuse entreposée sans vidange ou avec essence non traitée, ou plein fait avec de l'essence éventée.	Vidangez le carburateur et réservoir (p. 39). Refaites le plein avec de l'essence fraîche (p. 15).
6. Portez la tondeuse chez un concessionnaire Honda ou dans un atelier de réparation.	Filtre à essence bouché, carburateur ou allumage fonctionnent mal, la valve est bouchée, etc.	Remplacez ou réparez les pièces endommagées.

9. DEPISTAGE DES PANNES

PROBLEMES DE VIBRATIONS

Vibrations excessives	Cause possible	Solution
1. Vérifiez le carter de tonte ou la (les) lame(s).	De l'herbe et des débris se sont logés sous le carter. La lame a du jeu ou est tordue, endommagée ou déséquilibrée par un mauvais affûtage.	Nettoyez le carter de tonte (p. 33). Resserrez les vis de la lame. Remplacez la(les) lame(s) endommagée(s) (p. 53–54).
2. Portez la tondeuse chez le concessionnaire Honda.	Dommages mécaniques (vilebrequin tordu, par exemple).	Remplacez ou réparez les éléments défectueux.

PROBLEMES DE MISE EN SAC ET TONTE

Coupe médiocre ou performance de tonte/ramassage médiocre	Cause possible	Solution
1. Vérifiez que la manette des gaz est dans la position rapide.	La vitesse du moteur est trop faible pour couper.	Avancez le levier dans la position rapide (p. 8).
2. Diminuez la vitesse de propulsion.	La tondeuse avance trop vite en vue de l'état de la pelouse.	Passez à la vitesse lente (p. 28) ou poussez plus lentement.
3. Vérifiez les leviers de réglage de la hauteur de tonte.	Les leviers de réglage de hauteur de tonte sont à des positions différentes.	Alignez tous les leviers sur la même position de hauteur de coupe (p. 19).
4. Vérifiez le sac de ramassage (le cas échéant).	Le sac de ramassage est trop plein ou bouché.	Videz le sac à herbe. Lavez-le si encrassé de poussière (p. 55).
5. Vérifiez le carter de tonte et les (la) lame(s).	Le carter de tonte est bouché. La (les) lame(s) sont émoussées, tordues ou endommagées. Lame inadéquate en place.	Nettoyez le carter de tonte (p. 33). Affûtez ou remplacez la(les) lame(s) (p. 53–54). Installez la lame convenable (p. 53–54).

10. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	HRX537C	
TYPE	HXE	HME
CODE DE DESCRIPTION	MAGA	
GENERAL		
Longueur totale H, M, B, P	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (pliée) [hauteur de coupe réglée à 32 mm]	
Hauteur de la poignée H, M, B, P	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (pliée) [hauteur de coupe réglée à 32 mm]	
Poids à vide	42,1 kg	43.1 kg
Largeur de la bande de roulement	585 mm	
Diamètre des roues	200 mm	
Largeur de coupe	530 mm	
Réglage hauteur de coupe	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacité du sac de ramassage	88 ℓ	
Niveau de puissance acoustique (selon les directives EEC/84/538 et EEC/87/252)	98 dB(A)	
Test de vibrations (projet EN1033/ 1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 et ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

10. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODÈLE	HRX537C
TYPE	HXE, HME
CODE DE DESCRIPTION	MAGA
MOTEUR	
Modèle	GCV190
Type	4 temps, monocylindre, bielle verticale, arbre à cames en tête (OHC)
Déplacement	187 cm ³
Alésage x course	69 x 50 mm
Refroidissement	Air forcé
Lubrification	Barbotage et projection
Taux de compression	8,5:1
Puissance maximale	4,8 kW à 3600 tours/mn
Couple maximal	13.2 N.m à 2500 tours/mn
Vitesse maximale	2900 ⁺⁰ ₋₁₀₀ tours/mn
Vitesse au ralenti	1700 ± 150 tours/mn
Système d'allumage	Magnétique transistorisé
Bougie	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U
Ecartement des électrodes de la bougie	0,7 ~ 0,8 mm
Filtre à air	De type sec
Essence recommandée	Teneur d'octane : 86 ou plus (sans plomb de préférence)
Capacité du réservoir d'essence	1,1 ℓ
Consommation approximative d'essence	1,3 ℓ/h (charge moyenne)
Temps approximatif d'autonomie avec le réservoir plein	0,73 h (charge moyenne)
Huile recommandée	SAE 10W-30, API SH, SJ ou équivalent
Capacité huile moteur	0,55 ℓ
TRANSMISSION	
Type	Hydrostatique
Moteur à transmission	À courroie en V
Embrayage principal	Type fluide
Vitesse tondeuse (moteur à 2900 tr/mn)	0 ~ 1.59~1.74 m/s
Lubrification	Honda hydrostatique

Wir möchten uns dafür bedanken, daß Sie einen Honda-Rasenmäher gekauft haben.

In dieser Bedienungsanleitung werden der Betrieb und die Wartung der Rasenmäher HRX537C von Honda beschrieben.

Wir möchten Ihnen den optimalen Einsatz und den sicheren Betrieb Ihres neuen Rasenmähers ermöglichen. Diese Bedienungsanleitung enthält die entsprechenden Informationen. Lesen Sie sie bitte genau.

Diese Bedienungsanleitung gilt als Bestandteil des Rasenmähers und sollte beim Weiterverkauf dem neuen Besitzer übergeben werden.

Wenn Sie im Zusammenhang mit dem Rasenmäher Schwierigkeiten oder irgendwelche Fragen haben, kontaktieren Sie Ihren Lieferanten.

Lesen Sie bitte die Garantie-Urkunde, in der Ihre Rechte und Pflichten beschrieben werden. Die Garantie-Urkunde ist ein separates Dokument, das Sie von Ihrem Lieferanten erhalten.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorbehalt Änderungen vorzunehmen.

Die Vervielfältigung bzw. der Nachdruck der vorliegenden Bedienungsanleitung ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung nicht gestattet.

SICHERHEITSHINWEISE

Bitte beachten Sie besonders jene Hinweise, die durch die folgenden Wörter gekennzeichnet sind:

WARNUNG

Sie können sich **SCHWERE** oder **TÖDLICHE VERLETZUNGEN** zuziehen, wenn Sie diese Hinweise nicht beachten.

VORSICHT

Sie könnten sich **VERLETZUNGEN** zuziehen, wenn Sie diese Hinweise nicht beachten.

In diesen Sicherheitshinweisen werden die jeweilige Gefahr, die möglichen Folgen und die Vorsichtsmaßnahmen zur Verringerung der Verletzungsgefahr beschrieben.

HINWEISE ZUR VERHINDERUNG VON SACHSCHÄDEN

Andere wichtige Hinweise sind in dieser Bedienungsanleitung folgendermaßen gekennzeichnet:

ZUR BEACHTUNG

Ihr Rasenmäher oder andere Gegenstände könnten beschädigt werden, wenn Sie diese Hinweise nicht beachten.

Mit diesen Hinweisen wird bezweckt, eine Beschädigung Ihres Rasenmähers oder anderer Gegenstände und negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden.

INHALTSVERZEICHNIS

1. SICHERHEITSHINWEISE

2. BAUTEILE

3. BEDIENUNGSELEMENTE

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

5. BETRIEB

6. TRANSPORT/LAGERUNG

7. WARTUNG

8. AUFBAU

9. STÖRUNGSBESEITIGUNG

10. TECHNISCHE DATEN

3

7

8

12

23

35

41

60

63

65

Erklärung der in dieser Bedienungsanleitung angeführten Modelle und Typen:

Modelle	Typen	Beschreibung
HRX537C	HXE	Honda Sichelmäher, Grassack, 530 mm Mähwerkabdeckung, 4,8 kW, Schnittrichtungsknopf, Hydrogetriebe, Messerkupplung, europäischer Markt
	HME	Elektrischer Anlasser

WARNUNG

– Zur Gewährleistung eines sicheren Betriebs –



- Honda-Rasenmäher sind so konstruiert, daß bei Einhaltung der Bedienungsanleitung ein sicherer und zuverlässiger Betrieb gewährleistet ist. Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie den Rasenmäher verwenden. Eine Nichtbefolgung der Anleitungen könnte Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

- Die Anleitungen genau lesen, um sich mit den Bedienungselementen und der sachgemäßen Verwendung des Geräts vertraut zu machen.
- Kinder oder andere Personen, die mit der Verwendung des Rasenmähers nicht vertraut sind, den Mäher nicht verwenden lassen. Die örtlichen Bestimmungen könnten für die Bedienung eines Rasenmähers ein bestimmtes Mindestalter vorschreiben.
- Darauf achten, daß sich beim Mähen keine Personen, vor allem Kinder, oder Haustiere in der Nähe befinden.
- Immer bedenken, daß der Bediener oder Benutzer für Unfälle oder eine Gefährdung anderer Personen oder ihres Eigentums verantwortlich ist.
- Beim Mähen immer geeignetes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Nicht barfuß oder mit offenen Sandalen arbeiten.
- Den Arbeitsbereich gründlich kontrollieren und alle Gegenstände, die vom Rasenmäher weggeschleudert werden könnten, entfernen.
- Benzin ist feuergefährlich:
 - Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern aufbewahren.
 - Nur im Freien tanken und dabei nicht rauchen.
 - Vor dem Anwerfen des Motors tanken. Weder den Tankverschluß abnehmen noch Benzin nachfüllen, wenn der Motor läuft oder noch heiß ist.
 - Wenn Benzin verschüttet wird, den Motor nicht anwerfen. Den Rasenmäher von der Stelle wegschieben, an der Benzin verschüttet wurde, und warten, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben, damit sie sich nicht entzünden können.
 - Den Tankverschluß fest zuschrauben.

1. SICHERHEITSHINWEISE

- Den Auspuff auswechseln, wenn er schadhaft ist.
- Die Schneidemeser und deren Befestigungsschrauben sowie das Rasenmähergehäuse vor jeder Verwendung auf sichtbare Schäden oder Abnutzungen überprüfen. Aus Gründen der gleichmäßigen Gewichtsverteilung sollten abgenutzte oder schadhafte Schneidemeser und Befestigungsschrauben nur als Satz ausgewechselt werden.
- Bei Mähern mit mehreren Schneidemesern besondere Vorsicht walten lassen, da sich durch die Betätigung eines Schneidemesers auch die anderen Schneidemeser drehen können.
- Den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen lassen, da die Auspuffgase giftiges Kohlenmonoxid enthalten.
- Nur bei Tageslicht oder ausreichendem künstlichen Licht mähen.
- Kein nasses Gras mähen, sofern dies nicht unbedingt erforderlich ist.
- Beim Mähen auf Abhängen:
 - Darauf achten, daß Sie auf Abhängen einen sicheren Stand haben.
 - Immer quer zum Abhang mähen, und nicht nach oben oder nach unten.
 - Langsam gehen und nicht laufen.
 - Beim Wenden auf Abhängen ist besondere Vorsicht geboten.
 - Nicht auf stark abschüssigen Hängen mähen.
- Beim Umdrehen oder wenn Sie den Rasenmäher zu sich ziehen, immer besondere Vorsicht walten lassen.
- Wenn Sie den Rasenmäher zum Transport seitlich aufheben müssen, wenn Sie nicht auf Gras fahren oder wenn Sie den Rasenmäher zum Rasen befördern oder vom Rasen wegtransportieren, warten, bis die Schneidemeser zum Stillstand gekommen sind.
- Den Rasenmäher nie mit schadhaften Schutz- oder Sicherheitsvorrichtungen (z.B. Ablenkern und/oder Grasfangeinrichtungen) verwenden.
- Die Radhöhe nicht bei laufendem Motor einstellen.
- Die Einstellung des Motordrehzahlreglers nicht ändern und den Motor nicht zu schnell laufen lassen.
- Vor dem Anlassen des Motors die Schneidemeser- und Fahrkupplung auskuppeln.
- Den Motor wie in den Anleitungen beschrieben anlassen und auf einen sicheren Abstand zwischen den Schneidemesern und den Füßen achten.
- Den Rasenmäher beim Anlassen des Motors nicht kippen.

- Beim Anlassen des Motors nicht direkt vor der Auswurfschachtöffnung stehen.
- Die Hände oder Füße nicht unter rotierende Teile halten und einen sicheren Abstand einhalten. Nie vor der Auswurfschachtöffnung stehen.
- Den Rasenmäher nie bei laufendem Motor aufheben oder tragen.
- Den Motor in den folgenden Fällen abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen:
 - Vor der Beseitigung einer Blockierung oder wenn der Rasenmäher verstopft ist.
 - Vor dem Überprüfen, Säubern oder Warten des Rasenmähers.
 - Nachdem ein Fremdkörper angefahren wurde. Den Rasenmäher auf Schäden überprüfen und vor dem erneuten Anlassen die erforderlichen Reparaturen durchführen.
 - Den Rasenmäher sofort überprüfen, wenn starke Vibrationen auftreten.
- Den Motor in den folgenden Fällen abstellen:
 - Wenn Sie den Rasenmäher unbeaufsichtigt lassen.
 - Vor dem Auftanken des Rasenmähers.
 - Vor dem Abnehmen der Grasfangeinrichtung, des seitlichen Auswurfschachts oder des Mulch-Einsteckbehälters.
- Den Gashebel beim Abstellen des Motors in eine niedrigere Stellung bringen und den Benzinabsperrhahn nach dem Mähen zudrehen.
- Darauf achten, daß alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind, damit sich die Ausrüstung in einem sicheren Betriebszustand befindet.
- Den Rasenmäher nie mit Benzin im Tank in einem Raum lagern, in dem Benzindämpfe durch eine offene Flamme oder Funken entzündet werden könnten.
- Den Motor vor dem Lagern des Rasenmähers in einem abgeschlossenen Raum abkühlen lassen.
- Zur Verminderung der Feuergefahr darauf achten, daß sich im Motor, im Auspuff, im Batteriekasten (sofern vorhanden) und im Benzinlagerbereich kein Gras, Laub oder überschüssiges Schmierfett befindet.
- Die Grasfangeinrichtung häufig auf Verschleiß oder Schäden überprüfen.
- Abgenutzte oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen auswechseln.
- Wenn der Benzintank ausgeleert werden muß, sollte dies im Freien durchgeführt werden.
- Augenschutz tragen.

1. SICHERHEITSHINWEISE

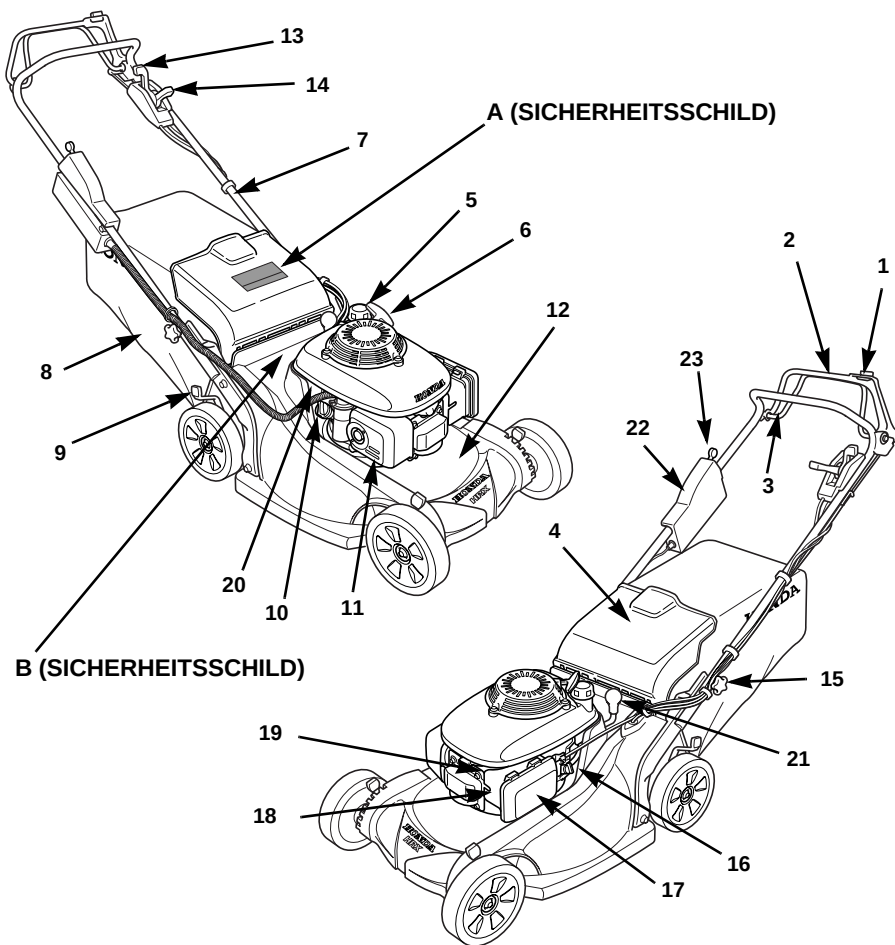
STELLE, AN DENEN DAS SICHERHEITSSCHILD ANGEBRACHT IST

Dieses Sicherheitsschild warnt Sie vor potentiellen Gefahren, die schwere Verletzungen zur Folge haben können. Lesen Sie das Sicherheitsschild sorgfältig. Wenn sich das Sicherheitsschild ablöst oder unlesbar wird, ersetzen Sie es durch ein neues, das Sie in Ihrem Fachgeschäft erhalten.

Buchstabe	Zeichen	Bedeutung
A		
		Die Bedienungsanleitung genau lesen, um sich vor der Verwendung des Rasenmähers mit dem sachgemäßen Umgang mit allen Bedienungselementen vertraut zu machen.
		Nicht mähen, wenn sich andere Personen, vor allem Kinder, oder Haustiere im Arbeitsbereich aufhalten.
		Hände und Füße von der Mähwerkabdeckung fernhalten. Den Zündkerzenstecker vor der Durchführung von Wartungsarbeiten abziehen.

TYPENSCHILD

B	1 2 3 4 5 6 7 8 9

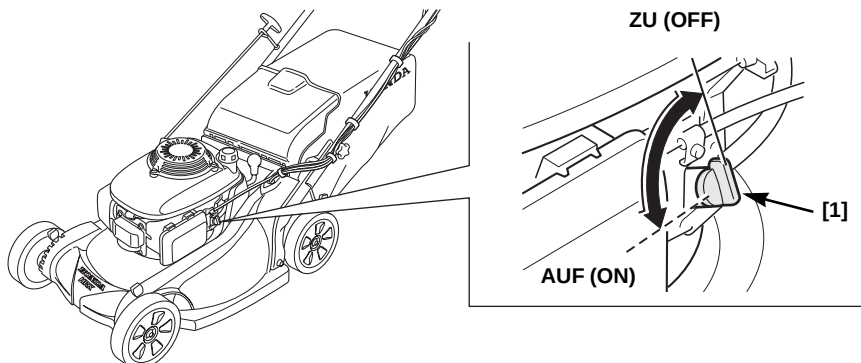


- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Messerkupplungs-Verriegelungsknopf | 13. Getriebe-Schalthebel |
| 2. Messerkupplungsbügel | 14. Gashebel |
| 3. Fahrkupplungsbügel | 15. Lenkgestänge-Schraubverschluß |
| 4. Auswurfschutz | 16. Treibstoffventil |
| 5. Tankverschluß | 17. Luftfilter |
| 6. Rückschnell-Starterseilzug | 18. Vergaser |
| 7. Lenkgestänge | 19. Zündkerzenstecker |
| 8. Grassack | 20. Motorseriennummer |
| 9. Schnitthöhen-Einstellhebel (4) | 21. Schnittrichtungsknopf |
| 10. Öltankverschluß | 22. Batterie (nur HME) |
| 11. Auspuff | 23. Anlasser (nur HME) |
| 12. Mähwerkabdeckung | |

3. BEDIENUNGSELEMENTE

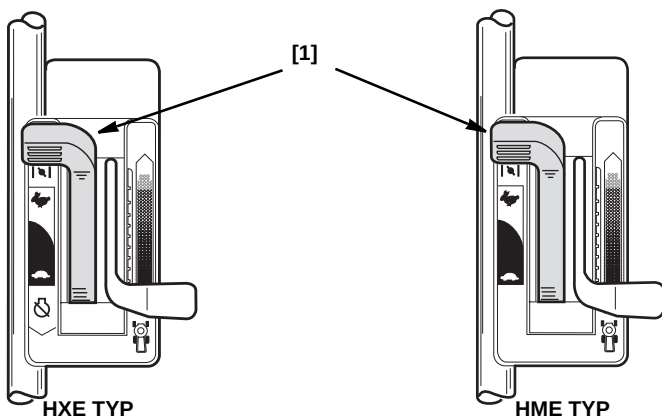
Treibstoffventil

Anhand des Treibstoffventils [1] wird die Verbindungsleitung zwischen Treibstofftank und Vergaser geöffnet und abgesperrt.



Gashebel

Mit dem Gashebel [1] werden folgende Funktionen gesteuert:



CHOKE ----- Zum Starten des kalten Motors



SCHNELL ----- Zum erneuten Starten des warmen Motors und zum Mähen



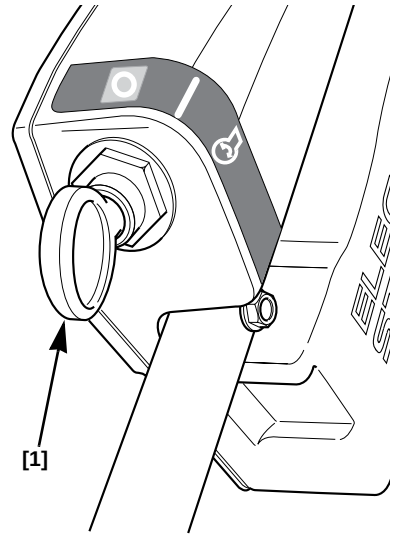
LANGSAM ----- Motor im Leerlauf



STOPP ----- Zum Stoppen des Motors (Beim HRX537HME wird zum Stoppen des Motors der Anlasser ausgeschaltet (OFF))

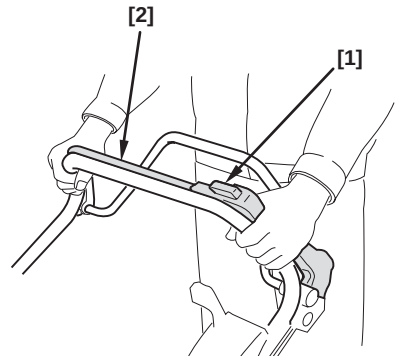
Zündschalter [1] (nur HME Typ)

AUS	Schaltet den Motor aus.
EIN	Motor läuft (Anlasser muss zur Bedienung des Rückschnell-Starterseilzugs in Position ON stehen.)
START	Schaltet den elektrischen Anlasser ein.



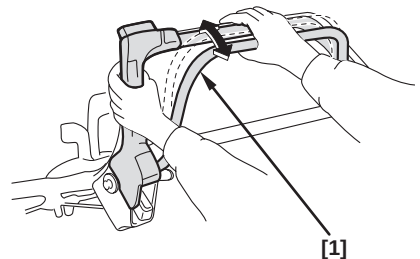
Messerkupplungsbügel

Der Verriegelungsknopf [1] und der Messerkupplungsbügel [2] dienen zum Starten und Abstellen der Schneidmesserrotation.



Fahrkupplungsbügel

Der Fahrkupplungsbügel [1] dient zum Ein- und Auskuppeln des Getriebes.



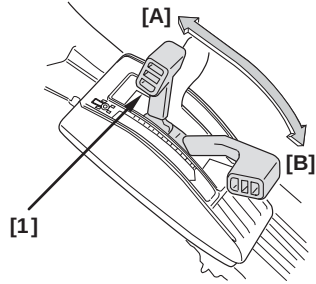
3. BEDIENUNGSELEMENTE

Getriebe-Schalthebel

Der Getriebe-Schalthebel [1] dient zur Auswahl des Gangs und zur Steuerung der Drehzahl des Rasenmähers.

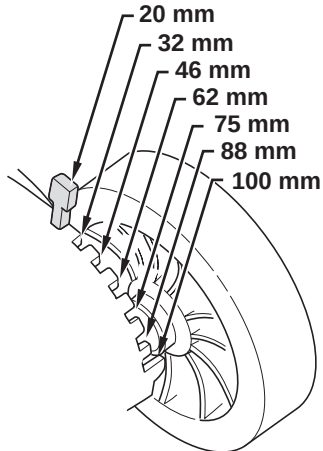
Befindet sich der Getriebe-Schalthebel [1] in der hinteren Stellung [A] und ist der Fahrkupplungsbügel eingekuppelt, so bewegt sich der Rasenmäher nur sehr langsam oder gar nicht. Bei dickem Gras oder zum Manövrieren auf engem Raum nur langsam mähen.

Auf großen offenen Flächen bzw. zum Transport den Hebel zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit bei Eigenantrieb auf Stellung [B] schieben.

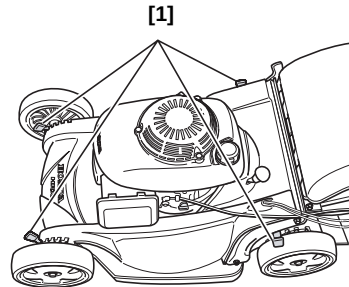


Schnitthöhen-Einstellhebel

Es gibt sieben Höheneinstellungen für die Räder des Mähers. Bei den Schnitthöhen handelt es sich um Anhaltswerte. Die tatsächliche Schnitthöhe richtet sich nach den Rasen- und Bodenverhältnissen.

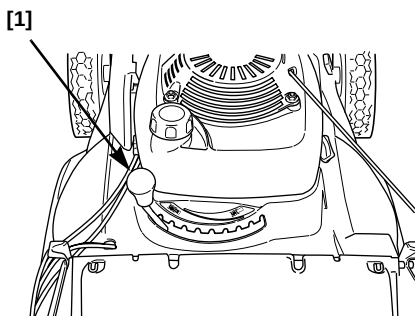


Jedes Rad ist mit einem Einstellhebel [1] versehen.



Schnitttrichtungsknopf

Mit dem Schnitttrichtungsknopf [1] werden Mäh-Betrieb mit Grassack, Mulch-Betrieb und hinterer Auswurf gesteuert. Es gibt 10 Hebeleinstellpositionen. Es gibt 10 Einstellpositionen.



4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

ÜBERPRÜFEN DES RASENS

Den Arbeitsbereich zur eigenen Sicherheit und zum Schutz anderer immer vor dem Mähen überprüfen.

Gegenstände

Alle Gegenstände, die von den Schneidemessern aufgewirbelt und weggeschleudert werden können, stellen für Sie und andere eine potentielle Gefahrenquelle dar. Steine, Stöcke, Knochen und Draht aus dem Arbeitsbereich entfernen.

Personen und Haustiere

Personen und Haustiere, die sich in der Nähe des Arbeitsbereichs aufhalten, können in den Fahrweg des Mähers oder in eine Position geraten, in der sie von einem weggeschleuderten Gegenstand getroffen werden könnten. Darauf achten, daß sich keine Personen, vor allem Kinder, und Haustiere im Arbeitsbereich aufhalten. Sie sind für deren Sicherheit verantwortlich.

Rasen

Zur Feststellung der erforderlichen Schnitthöhe und Mähgeschwindigkeit die Graslänge und den Graszustand überprüfen.

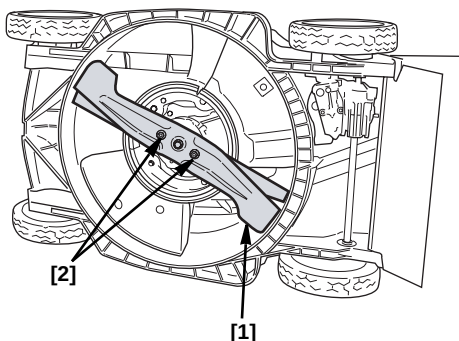
Kein nasses Gras mähen. Nasses Gras verstopft die Mähwerkabdeckung, bleibt in Klumpen auf dem Rasen liegen, bietet schlechte Bodenhaftung und erhöht somit die Gefahr, daß Sie ausrutschen.

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

ÜBERPRÜFEN DES RASENMÄHERS

Schneidemesser

1. Den Gashebel auf STOPP stellen.
2. Das Treibstoffventil absperren (auf OFF stellen).
3. Die Zündkerzenkappe von der Zündkerze abnehmen.
4. Den Rasenmäher auf die rechte Seite legen, so daß der Vergaser oben ist. Somit werden ein Auslaufen des Treibstoffs und spätere Startschwierigkeiten verhindert.
5. Das/die Schneidemesser [1] auf Verschleiß und Beschädigungen überprüfen.



NORMAL



**EXCESSIVELY
WORN**



BENT



CRACKED

Ein stumpfes Schneidmesser kann geschliffen werden. Ein abgenutztes, verbogenes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Schneidmesser muß ausgewechselt werden. Ein abgenutztes oder beschädigtes Schneidmesser kann zerbrechen, wodurch Bruchstücke aus dem Rasenmäher geschleudert werden können.

Wenn ein Schneidmesser geschliffen oder ausgewechselt werden muß, den Rasenmäher zu einem autorisierten Honda-Händler bringen. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, können Sie das/die Schneidmesser selbst aus- und einbauen (siehe Seite 53–54).

Überprüfen, ob die Befestigungsschrauben [2] der Schneidmesser fest angezogen sind (siehe Seite 54).

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Ölstand

Den Ölstand bei abgestelltem Motor und auf einer ebenen Fläche überprüfen.

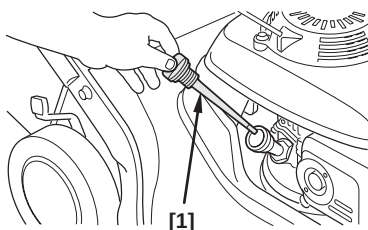
Motoröl für 4-Takt-Motoren verwenden, das die Anforderungen gemäß API-Wartungsklassifikation SH oder einer entsprechenden Norm erfüllt. Immer die API-Wartungsmarke auf dem Ölbehälter kontrollieren, um sicherzustellen, daß die Buchstaben SH oder eine gleichwertige Norm angegeben sind.

Für den allgemeinen Betrieb wird Motoröl SAE 10W-30 empfohlen. Motoröl mit einer anderen Viskosität (siehe untenstehende Tabelle) kann verwendet werden, wenn die durchschnittlichen Temperaturen an Ihrem Wohnort im angegebenen Bereich liegen.

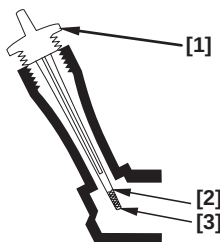
ZUR BEACHTUNG

- Die Benutzung des Motors bei niedrigem Ölstand kann zu Motorschäden führen.
- Die Verwendung von nicht waschaktivem Öl kann die Lebensdauer des Motors verringern. Die Verwendung von Motoröl für 2-Takt-Motoren kann einen Motorschaden zur Folge haben.

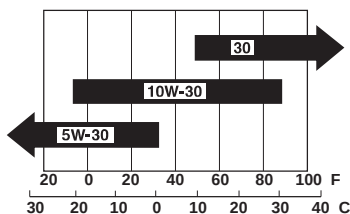
1. Den Öltankverschluß/Meßstab [1] herausrauben und den Meßstab abwischen.
2. Den Meßstab in den Einfüllstutzen stecken. Nicht zuschrauben. Den Ölstand auf dem Meßstab ablesen.



3. Wenn der Ölspiegel in der Nähe der Minimum-Marke [3] liegt, das empfohlene Öl nachfüllen, bis der Ölspiegel die Maximum-Marke [2] erreicht. Nicht überfüllen.



4. Den Öltankverschluß/Meßstab [1] wieder einführen und zuschrauben.



4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Benzin

Tankinhalt: 1,1 ℓ

Vor dem Anlassen des Motors in einem gut belüfteten Bereich nachtanken. Einen warmen Motor vor dem Nachtanken abkühlen lassen.

Den Rasenmäher nie in einem Raum auftanken, in dem Benzindämpfe durch eine offene Flamme oder Funken entzündet werden könnten. Benzin nicht in der Nähe von Dauerflammen, Grillgeräten, Elektrogeräten, Elektrowerkzeugen usw. aufbewahren.

⚠ WARNUNG

Benzin ist extrem feuergefährlich und explosiv.

Sie können sich beim Tanken Verbrennungen oder schwere Verletzungen zuziehen.

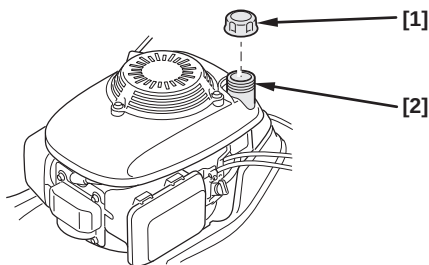
- Den Motor abstellen und Hitze, Funken oder Flammen meiden.
- Nur im Freien nachtanken.
- Ausgeschüttetes Benzin sofort aufwischen.

Ausgeschüttetes Benzin stellt nicht nur eine Feuergefahr dar, sondern es schädigt auch die Umwelt. Ausgeschüttetes Benzin sofort aufwischen.

ZUR BEACHTUNG

Benzin kann Farbe und Kunststoff beschädigen. Darauf achten, daß beim Nachtanken kein Benzin verschüttet wird. Schäden, die durch verschüttetes Benzin entstehen, fallen nicht unter die Garantie.

Tankverschluß [1] abschrauben und Benzinstand kontrollieren. Wenn der Benzinstand niedrig ist, nachtanken. Vorsichtig nachfüllen, damit kein Benzin verschüttet wird. Nicht überfüllen. Im Einfüllstutzen [2] sollte sich kein Benzin befinden. Tankverschluß nach dem Tanken fest zuschrauben.



Benzinempfehlungen

Benzin mit mindestens 86 Oktan (vorzugsweise bleifrei) verwenden.

Dieser Motor ist für den Betrieb mit bleifreiem Benzin ausgeführt. Bleifreies Benzin erzeugt weniger Ablagerungen am Motor und an der Zündkerze und verlängert die Lebensdauer des Abgassystems.

Niemals altes oder verschmutztes Benzin oder ein Öl-Benzin-Gemisch verwenden. Darauf achten, daß kein Schmutz oder Wasser in den Tank gelangt.

Gelegentlich ist beim Mähen unter schwerer Beanspruchung ein „Zündungsklopfen“ oder „Klingeln“ (ein metallenes Klopfen) zu hören. Dies ist kein Grund zur Besorgnis.

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Wenn bei gleichbleibender Motordrehzahl und normaler Beanspruchung ein Zündungsklopfen oder Klingeln zu hören ist, eine andere Benzinsorte verwenden. Wenn das Zündungsklopfen und Klingeln nicht aufhören, den Rasenmäher zur Wartung zum Händler bringen.

ZUR BEACHTUNG

Anhaltendes Zündungsklopfen oder Klingeln kann einen Motorschaden zur Folge haben.

Das Betreiben des Motors bei anhaltendem Zündungsklopfen oder Klingeln gilt als Mißbrauch, und durch Mißbrauch verursachte Schäden fallen nicht unter die beschränkte Garantie.

SAUERSTOFFANGEREICHERTER TREIBSTOFF

Einige herkömmliche Benzinsorten werden mit Alkohol oder Ether gemischt. Diese Benzinsorten werden als sauerstoffangereicherter Treibstoff bezeichnet. Um die Umweltbestimmungen zu erfüllen, wird in einigen Gebieten zwecks Verringerung der Emissionen sauerstoffangereicherter Treibstoff verwendet.

Bei Verwendung von sauerstoffangereichertem Treibstoff darauf achten, daß das Benzin bleifrei ist und die erforderliche Mindestoktanzahl aufweist.

Vor der Verwendung von sauerstoffangereichertem Treibstoff die Zusammensetzung des Treibstoffs überprüfen. In einigen Gebieten müssen die entsprechenden Angaben auf der Benzinpumpe angeführt werden.

Es folgen Informationen über den zulässigen Sauerstoffgehalt:

ETHANOL ——— (Ethyl oder Gärungsalkohol) 10 Volumenprozent
Sie können Benzin verwenden, das bis zu 10 Volumenprozent Ethanol enthält. Ethanolhaltiges Benzin kann unter dem Namen „Gasohol“ verkauft werden.

MTBE ——— (Methyltertiärbutylether) 15 Volumenprozent
Sie können Benzin verwenden, das bis zu 15 Volumenprozent MTBE enthält.

METHANOL — (Methyl- oder Holzalkohol) 5 Volumenprozent
Sie können Benzin verwenden, das bis zu 5 Volumenprozent Methanol enthält, wenn es zum Schutz der Benzinleitungen auch Zusätze und Korrosionsschutzmittel enthält. Benzin, das mehr als 5 Volumenprozent Methanol enthält, kann Startschwierigkeiten und eine Leistungsverminderung zur Folge haben. Es kann auch Metall-, Gummi- und Kunststoffteile der Benzinleitungen beschädigen.

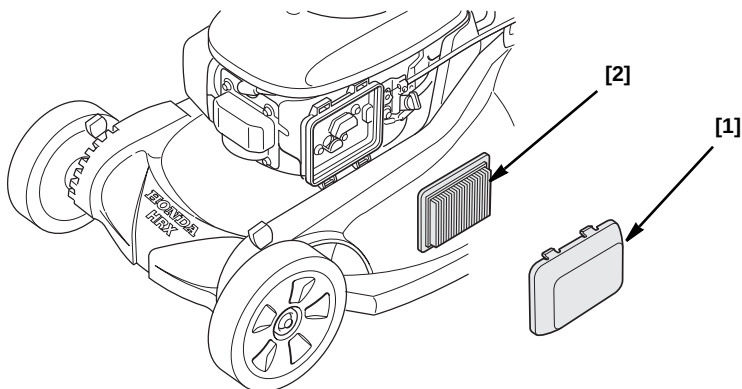
Im Falle von Betriebsproblemen eine andere Tankstelle ausprobieren oder auf eine andere Benzinsorte umsteigen.

Eine Beschädigung der Benzinleitungen oder eine Leistungsverminderung aufgrund einer Verwendung von sauerstoffangereichertem Benzin mit einem höheren Prozentsatz an Zusätzen als oben angeführt fällt nicht unter die beschränkte Garantie des Händlers.

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Kontrolle des Luftfilters

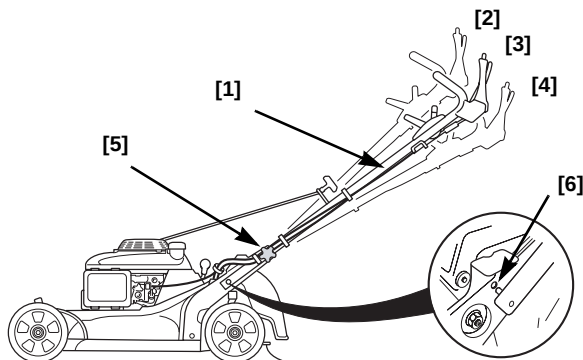
Entfernen Sie die Abdeckung [1]. Stellen Sie sicher, daß der Luftfilter [2] sauber und in gutem Zustand ist. Durch einen verschmutzten Luftfilter gelangt nicht genügend Luft zum Vergaser, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird. Die Reinigung des Luftfilters wird auf Seite 46 beschrieben.



Höheneinstellung des Lenkgestänges

Das Lenkgestänge [1] kann auf drei Höhen eingestellt werden: hoch [2], mittel [3] und tief [4].

1. Den Lenkgestänge-Schraubverschluß [5] lockern.
2. Die unteren Enden des Lenkgestänges spreizen, damit die Befestigungsbolzen [6] ausklinken.
3. Das Lenkgestänge nach oben oder unten schieben, damit die Befestigungsbolzen in die entsprechenden Löcher in der Lenkgestänge-Halterung einrasten.
4. Den Lenkgestänge-Schraubverschluß wieder festziehen.



4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Grassack

Ein Rasenmäher funktioniert wie ein Staubsauger. Er bläst Luft durch den Sack, der das Schnittgut auffängt. Den Grassack immer ausleeren, bevor er ganz gefüllt ist. Wenn der Sack zu etwa 90% gefüllt ist, verringert sich die Leistung beim Mähen mit dem Grassack. Außerdem ist es leichter, den Sack auszuleeren, wenn er nicht ganz voll ist.

Kontrolle

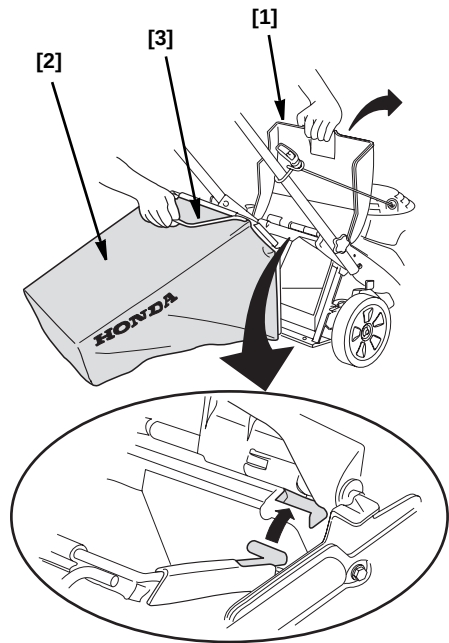
Den Grassack auf Risse, Löcher und stark abgenutzte Stellen überprüfen. Der Grassack unterliegt auch bei normalem Betrieb einem gewissen Verschleiß und muß schließlich ausgewechselt werden. Wenn der Grassack ausgewechselt werden muß, können Sie den Sack selbst abnehmen und wieder anbringen (siehe Seite 55).

Anbringen

1. Den Auswurfschutz [1] anheben, den Sackbügel [3] ergreifen und den Grassack [2] wie dargestellt an der Mähwerkabdeckung einhaken.
2. Den Auswurfschutz loslassen, um den Grassack zu sichern.

Abnehmen

1. Den Auswurfschutz anheben, den Sackbügel ergreifen und den Grassack abnehmen.
2. Den Auswurfschutz loslassen.
3. Wenn der Auswurfschutz vom Grassack abgenommen wurde, kann der Sack durch die Öffnung zwischen dem Lenkgestänge herausgehoben oder nach hinten unter dem Lenkgestänge herausgezogen werden.



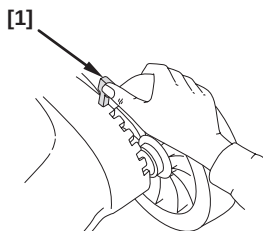
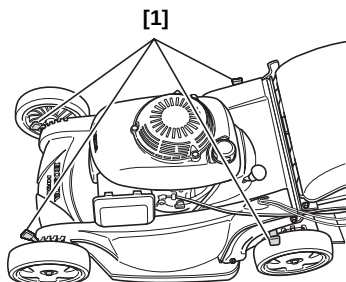
4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Schnitthöhe

Die Schnitthöheneinstellung der Mähwerkabdeckung überprüfen, um sicherzustellen, daß alle vier Einstellhebel [1] auf dieselbe Schnitthöhe eingestellt sind.

Zur Einstellung der Schnitthöhe jeden Einstellhebel [1] zum Rad ziehen und in einer anderen Einkerbung einrasten lassen.

Wenn Sie nicht genau wissen, welche Schnitthöhe sich am besten eignet, mit einer hohen Einstellung beginnen und nach dem Mähen eines kleinen Bereichs kontrollieren, wie der Rasen aussieht. Die Schnitthöhe im Bedarfsfall verstellen.



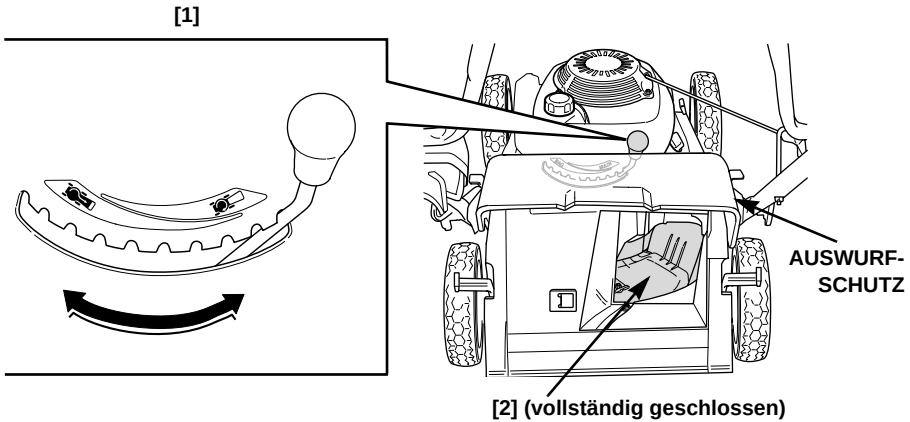
4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Schnittrichtung

Einstellung des Schnittrichtungsknopfs

Stellen Sie den Schnittrichtungsknopf [1] in eine der 10 Positionen, je nach gewünschtem Mähergebnis.

Zur Einstellung den Knopf nach unten und zur Hinterseite des Mähers ziehen. Durch den Knopf wird eine Schiebetür [2] in einer Position zwischen der vollständig geöffneten Position BAG (SACK) und der vollständig geschlossenen Position MULCH arretiert (siehe unten).



Wird das Hin- und Herbewegen des Schnittrichtungsknopfs schwierig, hat sich möglicherweise auf der Schiebetür zu viel Gras angesammelt.

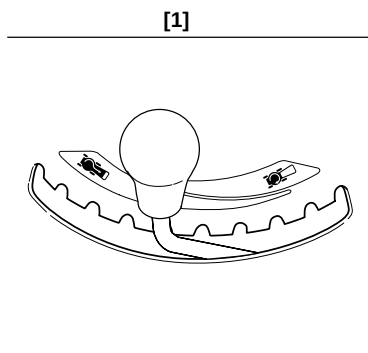
WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS

Vor dem Anheben des Auswurfschutzes zum Einsehen oder Reinigen der Schiebetür muss stets der Motor ausgeschaltet und der Zündkerzenstecker herausgedreht werden. Dadurch wird der Kontakt zu den sich drehenden Messern unterbrochen und es werden keine Gegenstände in den Auswurfbereich geschleudert.

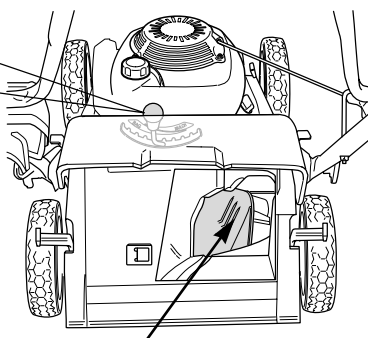
4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Position der Schiebetür

Je nach gewünschtem Mähergebnis kann die Schiebetür [2] verschiedenartig positioniert werden. Ist die gewünschte Position der Schiebetür unklar, den Grassack einsetzen und den Schnittrichtungsknopf [1] auf Position BAG (SACK) stellen. Mähen, und den Rasen überprüfen. Je weiter der Knopf in Richtung MULCH gestellt wird, desto mehr Gras wird auf den Rasen zurückgeworfen. Den Richtungsknopf feststellen, wenn das gewünschte Ergebnis erreicht wurde.



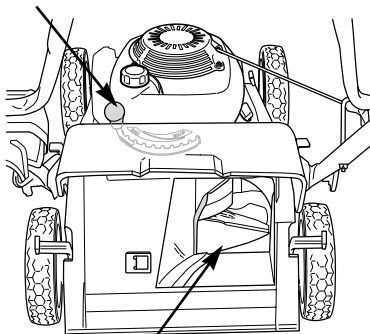
**MÄHEN MIT GRASSACK ODER
HINTERER AUSWURF
MIT GERINGEM MULCH-BETRIEB**



[2]
(50% geöffnet)

**VOLLER MÄH-BETRIEB ODER HINTERER
AUSWURF**

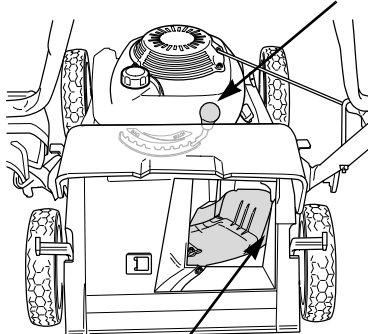
[1]
(Position BAG (SACK))



[2]
(vollständig geöffnet)

**VOLLER MULCH-
BETRIEB**

[1]
(Position MULCH)

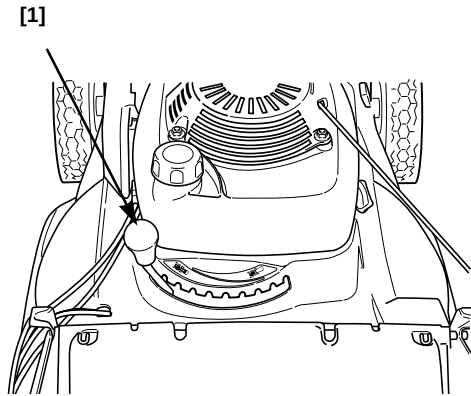


[2]
(vollständig geschlossen)

4. KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Hinterer Auswurf

Soll das Schnittgut an der Hinterseite ausgeworfen werden, den Grassack herausnehmen und den Schnittrichtungsknopf [1] im Bereich BAG (SACK) feststellen.



Ein maximaler Auswurf an der Hinterseite wird gewährleistet, wenn der Schnittrichtungsknopf ganz nach links in die Position BAG (SACK) gestellt wird. Je weiter der Schnittrichtungsknopf nach rechts (MULCH) bewegt wird, desto weniger Gras wird durch den hinteren Auswurfschutz ausgeworfen.



SIND SIE jetzt bereit, um mit dem Mähen zu beginnen?

Schutzkleidung tragen. Lange Hosen und ein Augenschutz verringern die Verletzungsgefahr durch weggeschleuderte Gegenstände. Geeignetes Schuhwerk tragen, damit Ihre Füße geschützt sind und Sie nicht ausrutschen, wenn Sie auf Abhängen oder unebenem Gelände arbeiten.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM MÄHEN

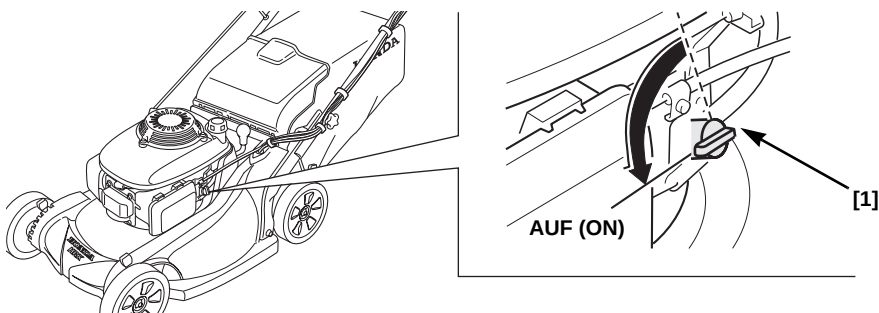
Vor der erstmaligen Verwendung des Rasenmähers Kapitel 1 und 2 lesen.

Auch wenn Sie schon andere Rasenmäher verwendet haben, machen Sie sich mit der Funktionsweise dieses Rasenmähers vertraut, und üben Sie in einem sicheren Bereich, bis Sie mit diesem Gerät richtig umgehen können.

Aus Sicherheitsgründen den Motor nicht in einem abgeschlossenen Raum wie einer Garage anwerfen oder laufen lassen. Die Auspuffgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das in einem abgeschlossenen Raum innerhalb kürzester Zeit eine gesundheitsschädigende oder tödliche Konzentration erreichen kann.

ANLASSEN DES MOTORS

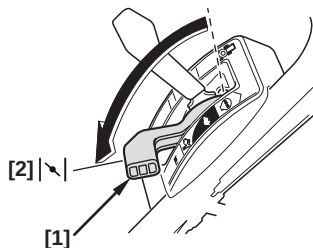
1. Das Treibstoffventil [1] öffnen (auf ON stellen).



2. Den Gashebel [1] in die entsprechende Startposition schieben.

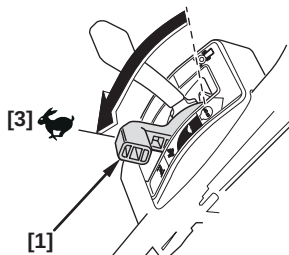
BEI KALTEM MOTOR:

Den Gashebel [1] in die CHOKE-Stellung [2] schieben.



BEI WARMEM MOTOR:

Den Gashebel [1] auf SCHNELL [3] stellen.

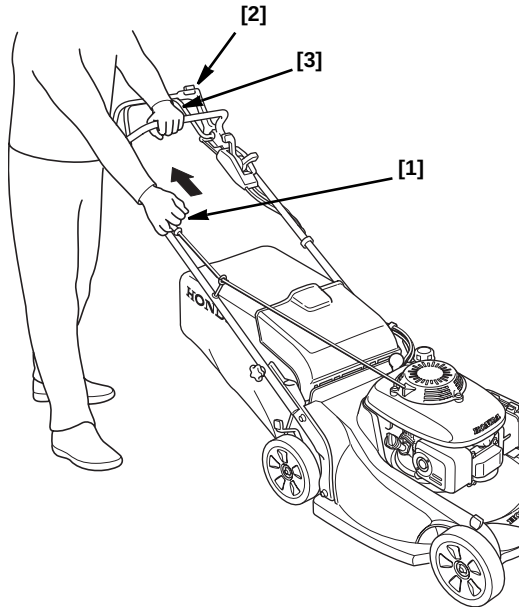


5. BETRIEB

3. HXE Typ:

Leicht am Griff des Starterseilzugs [1] ziehen, bis Widerstand zu spüren ist. Dann fest anziehen. Anschließend den Griff des Starterseilzugs langsam wieder bis zum Anschlag zurückführen.

Um zu verhindern, daß sich die Schneidmesser drehen und sich der Rasenmäher nach vorne bewegt, bei der Betätigung des Starterseilzugs den Messerkupplungsbügel [2] und den Fahrkupplungsbügel [3] immer loslassen.



HME Typ:

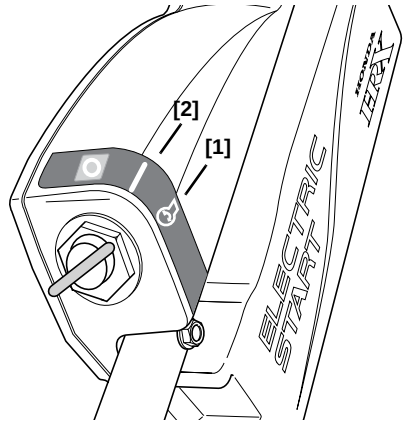
Elektrischer Anlasser

Den Anlasser in die Position START [1] drehen und dort halten, bis der Motor anspringt.

Wenn der Motor läuft, den Anlasser wieder in die Position ON [2] zurückspringen lassen.

ZUR BEACHTUNG

Der Starter darf nicht länger als 5 Sekunden lang halten, da sonst u. U. der Motor beschädigt wird. Springt der Motor nicht an, 10 Sekunden lang warten und dann erneut versuchen, den Motor zu starten.



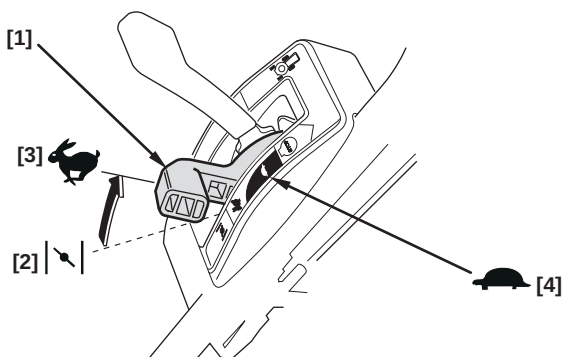
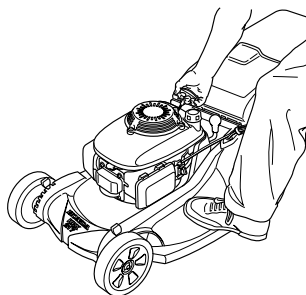
Wenn der Motor läuft, den Anlasser loslassen und in die Position ON zurückspringen lassen.

Manueller start

Den Anlasser in die Position ON [2].

Mit dem Fuß auf die Stufe der Mähwerkabdeckung treten und leicht am Griff des Starterseilzugs ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist, dann fest anziehen. Den Griff des Starterseilzugs langsam wieder bis zum Anschlag zurückführen.

4. Den Gashebel [1] aus der Stellung „Starter“ [2] schieben, sobald der Motor warmgelaufen ist und ruhig läuft. Den Gashebel [1] zum Mähen in die Stellung „Schnell“ [3] und im Leerlauf in die Stellung „Langsam“ [4] schieben.



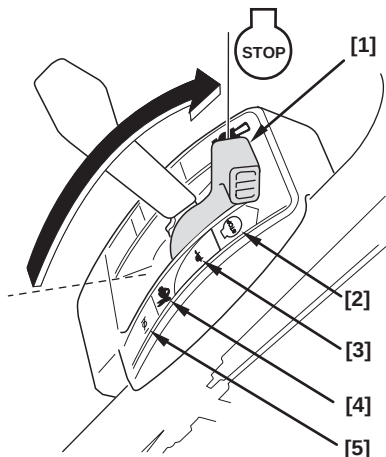
5. BETRIEB

„Abgesoffener Motor“

Wenn der Motor auch nach mehreren Anwerfversuchen nicht anspringt, besteht die Möglichkeit, daß der Motor „abgesoffen“ ist.

Bei abgesoffenem Motor folgendermaßen vorgehen:

1. HXE typ: Den Gashebel [1] in die Stellung „STOPP“ [2] bringen.
HME typ: Wird zum Stoppen des Motors der Anlasser ausgeschaltet (OFF) (siehe Seite 29).
2. Die Zündkerze herausrauben und trocknen lassen. Die Zündkerze beim Installieren von Hand eindrehen und darauf achten, daß sie richtig sitzt. Die Zündkerze anschließend mit einem passenden Zündkerzenschlüssel um eine 1/8- oder 1/4-Drehung festziehen, damit der Kerzendichtring zusammengedrückt wird.
3. HME typ: Wird zum Stoppen des Motors der Anlasser position ON.
HXE, HME typ: Den Gashebel [1] in die Stellung „Schnell“ [4] bringen und den zuvor unter „ANLASSEN DES MOTORS“ beschriebenen Schritt 3 wiederholen.



Betrieb in großer Höhe

In großer Höhe ist das von einem normalen Vergaser erzeugte Luft-Benzin-Gemisch zu fett. Die Motorleistung wird schwächer, und der Benzinverbrauch steigt. Ein zu fettes Gemisch verrußt die Zündkerze und verursacht Startschwierigkeiten.

Die Leistung in großer Höhe kann durch eine spezielle Vergaseränderung verbessert werden. Wenn Sie Ihren Rasenmäher immer in einer Höhe über 1.800 Meter verwenden, lassen Sie Ihren Honda-Händler die Vergaseränderung vornehmen.

Selbst bei Vornahme der Vergaseränderung nimmt die PS-Leistung pro 300 Höhenmeter um 3,5% ab. Wenn keine Vergaseränderung vorgenommen wird, nimmt die PS-Leistung bei zunehmender Höhe noch stärker ab.

ZUR BEACHTUNG

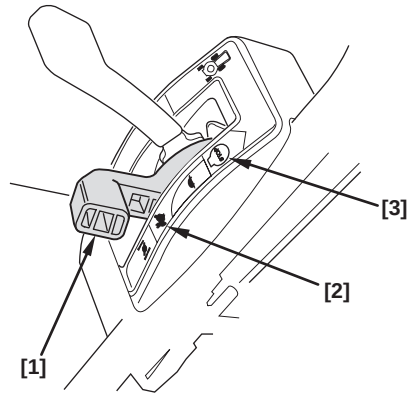
Wenn am Vergaser für einen Betrieb in großer Höhe Änderungen vorgenommen wurden, ist das Luft-Benzin-Gemisch für normale Lagen zu mager. Ein Betrieb mit verändertem Vergaser in Höhen unter 1.800 m kann eine Überhitzung des Motors und einen schweren Motorschaden zur Folge haben. Lassen Sie den Vergaser für einen Betrieb in normalen Lagen von Ihrem Honda-Händler wieder in den Originalzustand versetzen.

BETRIEB DER BEDIENUNGSELEMENTE BEIM MÄHEN

Gashebel

Zur Erzielung optimaler Resultate den Gashebel [1] beim Mähen immer in der Stellung „Schnell“ [2] belassen. Wenn sich das Schneidemesser mit der voreingestellten Höchstgeschwindigkeit dreht, erzeugt es eine starke Sogwirkung, wodurch das Gras aufgerichtet und effizienter geschnitten wird. Nicht versuchen, die voreingestellte Motordrehzahl zu erhöhen, da das Schneidemesser zerbrechen und auseinanderfallen könnte.

Wenn Sie den Grassack ausleeren oder den Rasenmäher aus irgendeinem Grund unbeaufsichtigt lassen müssen, den Gashebel [1] in die Stellung „STOPP“ [3] schieben.

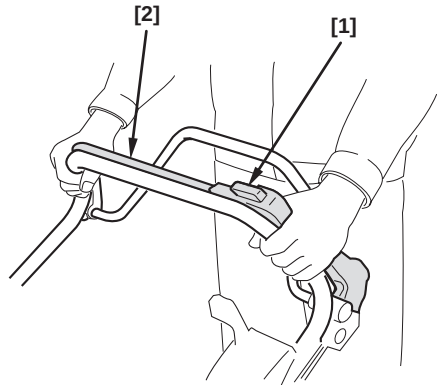


Messerkupplungsbügel

Um das Schneidemesser in Bewegung zu setzen, den gelben Knopf [1] am Messerkupplungsbügel [2] drücken und den Bügel nach vorne auf das Lenkgestänge drücken und dort festhalten.

Den Messerkupplungsbügel [2] loslassen, um das Schneidemesser anzuhalten.

Den Messerkupplungsbügel zügig bis zum Anschlag ziehen, damit das Schneidemesser entweder ganz ein- oder ausgekuppelt wird. Dadurch wird ein Abwürgen des Motors verhindert und die Lebensdauer des Messerkupplungsmechanismus verlängert.



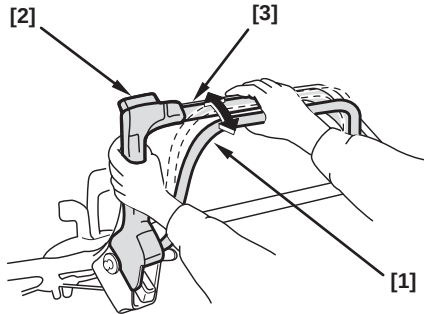
5. BETRIEB

Fahrkupplungsbügel

Den Fahrkupplungsbügel [1] nach vorne drücken, damit sich der Rasenmäher nach vorne bewegt.

Zum Mähen mit Eigenantrieb den gelben Knopf [2] am Messerkupplungsbügel [3] drücken und den Messerkupplungsbügel auf das Lenkgestänge drücken. Anschließend den Fahrkupplungsbügel [1] nach oben ziehen.

Den Fahrkupplungsbügel [1] loslassen, um den Rasenmäher anzuhalten.



Sie können die Drehzahl des Rasenmähers mit dem Fahrkupplungsbügel [1] regeln. Je weiter Sie den Bügel vorschieben, desto schneller fährt der Rasenmäher. Wenn Sie den Bügel ganz auf das Lenkgestänge drücken, fährt der Rasenmäher mit der durch den Schalthebel eingestellten Geschwindigkeit.

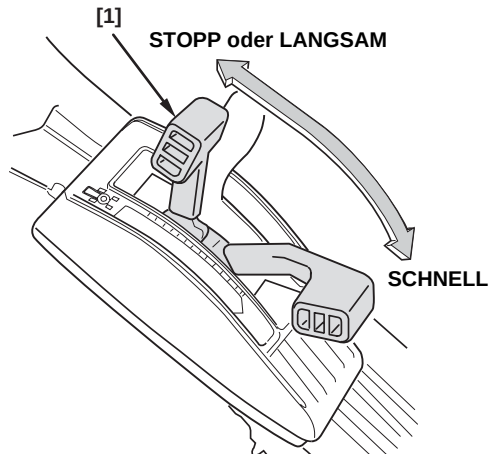
Schalthebel

Mit dem Schalthebel [1] den für das Mähen gewünschten Vorwärtsgang einlegen.

Nicht versuchen, die Geschwindigkeit mit dem Gashebel zu regulieren. Der Gashebel muß in der Stellung „Schnell“ bleiben, um eine optimale Mähleistung zu erzielen. Anderenfalls wird die Schnittqualität beeinträchtigt.

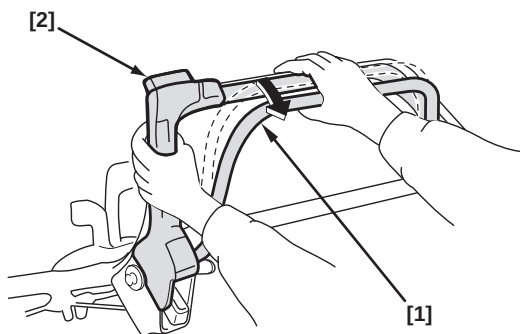
Beim Mulch-Betrieb bzw. beim Mähen mit Grassack einen niedrigeren Gang und beim Fahren ohne Mähen einen höheren Gang verwenden.

Wenn der Schalthebel ganz nach hinten geschoben und die Fahrkupplung eingekuppelt ist, fährt der Rasenmäher langsam oder gar nicht.

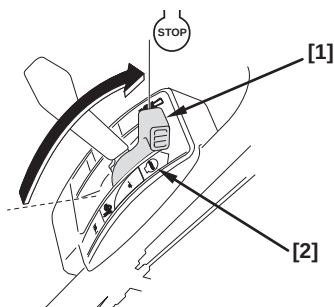


ABSTELLEN DES MOTORS

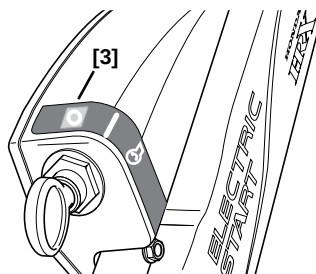
1. Den Fahrkupplungsbügel [1] und den Messerkupplungsbügel [2] loslassen.



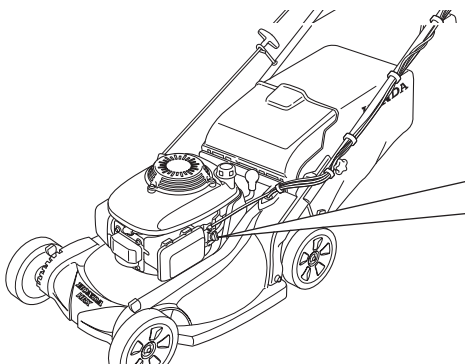
2. Beim Modell HRX537HXE den Gashebel [1] in die Position STOP [2] drehen.
Bei Modell HRX537HME den Anlasser auf OFF [3] dehen.



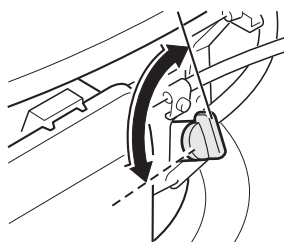
NUR HXE



3. Wenn der Rasenmäher nicht gebraucht wird, das Treibstoffventil absperren (auf OFF stellen).



ZU (OFF)



5. BETRIEB

SICHERES MÄHEN

Aus Sicherheitsgründen immer darauf achten, daß alle vier Räder am Boden aufliegen. Immer auf einen sicheren Stand achten und die Kontrolle über den Rasenmäher bewahren. Beim Mähen das Lenkgestänge fest anfassen und langsam gehen. Niemals laufen. Beim Mähen auf unebenem Boden immer äußerste Vorsicht walten lassen.

Wenn der Rasenmäher steckenbleibt, nicht gegen den Mäher treten oder versuchen, ihn mit dem Fuß anzuschieben. Den Rasenmäher mit dem Lenkgestänge steuern.

WARNUNG

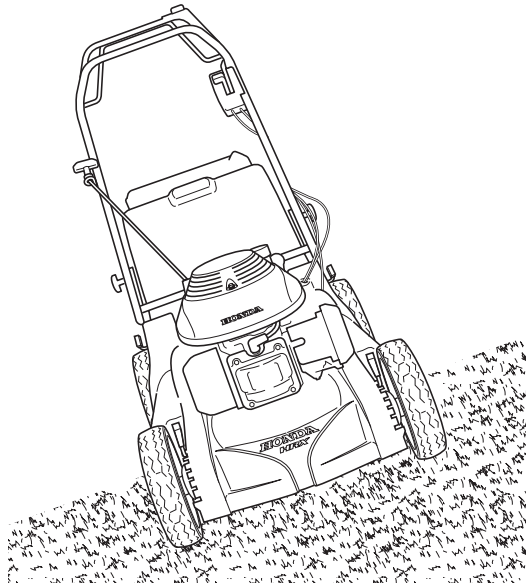
Das Schneidemesser ist scharf und dreht sich mit großer Geschwindigkeit.

Ein rotierendes Schneidemesser kann Ihnen schwere Verletzungen zufügen und Finger und Zehen abschneiden.

- Feste Schuhe tragen.
- Darauf achten, daß Sie mit den Händen und Füßen nicht in die Nähe der Mähwerkabdeckung geraten, wenn der Motor läuft.
- Den Motor zur Vornahme von Einstellungen, zur Kontrolle und zur Wartung abstellen.

Abhänge

Immer quer zum Abhang mähen, und nicht nach oben oder nach unten. Nicht auf steilen Abhängen (über 20° Gefälle) mähen, und beim Wenden besondere Vorsicht walten lassen. Wenn Sie auf einem Abhang mähen und das Gras feucht oder naß ist, könnten Sie ausrutschen, hinfallen und die Kontrolle über den Rasenmäher verlieren.



Hindernisse

Wenn Sie in der Nähe von großen Hindernissen, wie beispielsweise Zäunen oder Mauern mähen, mit dem Rasenmäher seitlich am Hindernis entlangfahren.

Den Fahrkupplungsbügel beim Mähen rund um einen Baum oder ein anderes Hindernis loslassen, um den Antrieb auszukuppeln. Den Rasenmäher um Hindernisse schieben, um die Manövrierfähigkeit zu erhöhen. Beim Mähen über Hindernissen im Rasen, wie beispielsweise Bewässerungsdüsen, Pflastersteinen, Einfassungen usw., besondere Vorsicht walten lassen. Nicht über Gegenstände fahren, die über die Rasenoberfläche herausragen.

Wenn das Schneidemesser mit einem harten Gegenstand in Berührung kommt oder der Rasenmäher stark zu vibrieren beginnt, den Motor sofort abstellen und das Gerät auf Schäden überprüfen. Harte Gegenstände können das Schneidemesser beschädigen, die Kurbelwelle verbiegen und/oder die Mähwerkabdeckung oder andere Bestandteile zerbrechen. Vibration weist normalerweise auf ein schwerwiegendes Problem hin.

WARNUNG

Ein abgenutztes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Schneidemesser kann zerbrechen, wodurch Bruchstücke aus dem Rasenmäher geschleudert werden können.

Weggeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen.

Das Schneidemesser regelmäßig überprüfen und den Rasenmäher nicht mit einem abgenutzten oder beschädigten Schneidemesser verwenden.

Durch Unfälle oder Kollisionen verursachte Schäden fallen nicht unter die beschränkte Garantie.

Kies und lose Gegenstände

Kies, lose Steine und andere zur Gartenverschönerung verwendete Materialien können vom Rasenmäher aufgewirbelt und mit solcher Wucht mehrere Meter weit durch die Luft geschleudert werden, daß sie schwere Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen. Zur Verhinderung von Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände empfiehlt es sich, das Schneidemesser durch Loslassen des Messerkupplungsbügels auszukuppeln, bevor Sie mit dem Rasenmäher über Kies, lose Steine oder andere lose Materialien fahren.

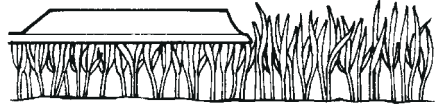
5. BETRIEB

MÄHTIPS

Wann soll gemäht werden

Die meisten Grasarten sollten dann gemäht werden, wenn sie 12 bis 25 mm über die empfohlene Grashöhe gewachsen sind.

Zur Erzielung optimaler Ergebnisse im Mulch-Betrieb den Rasen öfter mähen als bei Verwendung des Grassacks. Während der Wachstumsperiode muß der Rasen möglicherweise zweimal pro Woche gemäht werden.



Schnitthöhe

Lokale Gärtnereien oder Gartenzentren erteilen Ratschläge über Schnitthöhe, besondere Grasarten und Wachstumsbedingungen für die jeweiligen Gebiete.



LANG GENUG

Bei genauerem Betrachten der meisten Grassorten stellt man fest, daß ein Grashalm einen Stiel und Blätter hat. Werden die Blätter abgeschnitten, wird der Rasen „skalpiert“. Das Gras muß sich zwischen den einzelnen Mähvorgängen erholen können. Ihr Rasenmäher funktioniert besser, und Ihr Rasen sieht auch besser aus.



ZU KURZ

Wenn das Gras zu hoch ist, zuerst mit der größten Schnitthöhen-Einstellung mähen. Nach 2 oder 3 Tagen erneut mähen. Das Gras bei einem Mähvorgang um nicht mehr als ein Drittel seiner Gesamthöhe kürzen, da sonst braune Stellen entstehen können.

Die Einstellung der Schnitthöhen-Einstellhebel wird im Kapitel „BEDIENUNGSELEMENTE“ erklärt (siehe Seite 10).

Schnittbreite

Um eine gleichmäßige Rasenoberfläche zu erzielen, jeden Mähstreifen um einige Zentimeter überschneiden. Wenn das Gras sehr hoch oder dick ist, muß ein breiterer Streifen überschritten und ein engerer Mähstreifen gewählt werden.

Drehgeschwindigkeit des Schneidmessers

Das Schneidmesser muß sich sehr schnell drehen, um eine gute Schnittqualität zu erzielen. Deshalb den Gashebel immer in der Stellung „Schnell“ belassen und den Motor bei maximaler Drehzahl laufen lassen.

Wenn die Motordrehzahl absinkt, könnte der Motor überlastet sein, da das Schneidmesser zu viel Gras auf einmal schneidet. Einen engeren Mähstreifen wählen, die Fahrgeschwindigkeit des Rasenmähers verringern oder die Schnitthöhe anheben.

Schneidmessers

Ein scharfes Schneidmesser schneidet sauber. Ein stumpfes Schneidmesser reißt das Gras ab, wobei die zerrissenen Enden dann braun werden. Wenn Ihr Schneidmesser nicht mehr sauber schneidet, muß es geschärft oder ersetzt werden.

Trockenes Gras

Wenn der Boden zu trocken ist, wird durch das Mähen viel Staub aufgewirbelt. Dadurch wird das Mähen unangenehm, und zu viel Staub verstopft den Luftfilter des Vergasers.

Falls Staub ein Problem darstellt, sollte der Rasen einen Tag vor dem Mähen gegossen werden. Wenn sich das Gras trocken anfühlt, der Boden jedoch noch feucht ist, kann gemäht werden.

Nasses Gras

Nasses Gras ist rutschig, und Sie können ausgleiten. Außerdem verstopft nasses Schnittgut die Mähwerkabdeckung und bleibt in Klumpen auf dem Rasen liegen. Es wird daher empfohlen, erst dann zu mähen, wenn das Gras trocken ist.

Laub

Sie können mit Ihrem Rasenmäher Laub aufsammeln. Wenn Sie Ihren Rasenmäher zum Aufsammeln von großen Laubmengen und nicht zum Mähen verwenden, müssen die Schnitthöhen-Einstellhebel so eingestellt werden, dass die Vorderseite der Mähwerkabdeckung um eine bis zwei Einstellungen höher als die Hinterseite ist. Stellen Sie dazu den Schnittrichtungshebel in Position 9 (kurz vor dem vollständigen Mulch-Betrieb). Bei dieser Einstellung zirkuliert das Laub erneut und wird in kleine Teile zerschnitten, die durch die Schiebetüröffnung in den Grassack gelangen. Je nach Größe, Art und Wassergehalt des Laubs ist es u. U. erforderlich, die Schiebetür zu öffnen, um einen optimalen Mäh-Betrieb mit Grassack zu erreichen. Eine korrekte Verwendung der Schiebetür ermöglicht eine bessere Grassackfüllung und dadurch weniger Entleerungen. Achten Sie darauf, dass sich unter den Blättern keine Hindernisse, einschließlich Steinen, befinden.

Soll auf dem Rasen vorhandenes Laub im Mulch-Betrieb kleingeschnitten werden, nicht warten, bis sich zu viel Laub angesammelt hat. Zur Erzielung optimaler Ergebnisse empfehlen wir den Einsatz des Mulch-Mähers, wenn das Gras noch durch die Laubdecke ragt. An Stellen, die völlig mit Laub bedeckt sind, das Laub zusammenharken und entfernen, oder den Grassack einsetzen, und das Gras mit dem Rasenmäher aufsammeln und entsorgen. Den Schnittrichtungshebel in die Position MULCH stellen.

5. BETRIEB

Wenn die Mähwerkabdeckung verstopft ist

Vor dem Säubern einer verstopften Mähwerkabdeckung den Motor abstellen und das Treibstoffventil absperren (auf OFF stellen). Den Zündkerzenstecker abziehen und den Mäher zur Seite kippen, damit die Seite mit dem Vergaser oben liegt.

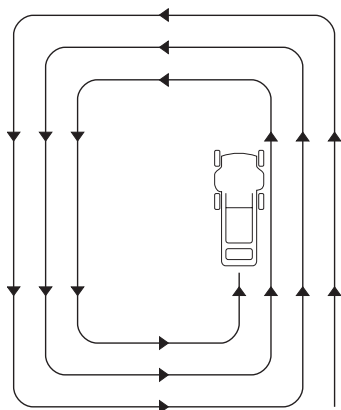
Das Schnittgut mit einem Stock und nicht mit der Hand aus der verstopften Mähwerkabdeckung entfernen.

Mährichtung

Ihr Honda-Rasenmäher erbringt die besten Leistungen, wenn Sie die nachstehend beschriebenen Mährichtungen so weit wie möglich befolgen. Aufgrund der Konstruktion der Mähwerkabdeckung und des Rasenmähers und der Drehrichtung des Schneidmessers erbringen diese Mährichtungen die besten Ergebnisse.

Mulch-Betrieb

Im Uhrzeigersinn mähen, wenn sich der Schnittrichtungshebel in der Position MULCH befindet. Weist die Rasenfläche eine unregelmäßige Form oder zahlreiche Hindernisse auf, sollte die Fläche in Abschnitte eingeteilt werden, die gegen den Uhrzeigersinn gemäht werden können.



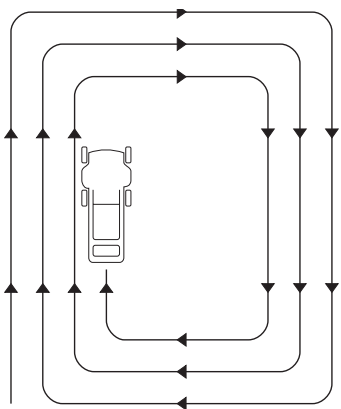
MÄHRICHTUNG BEIM MULCH-BETRIEB

Mähen mit Grassack

Im Uhrzeigersinn mähen. Das erbringt die besten Ergebnisse bei der Schnittrichtung und beim Mähen mit Grassack und hinterlässt die geringste Menge an Schnittgut auf dem Rasen..

Mähen unter Verwendung des hinteren Auswurfschutzes

Den Grassack herausnehmen und den Auswurfschutz schließen. Den Schnittrichtungshebel in die gewünschte Einstellung stellen und im Uhrzeigersinn mähen. Weist die Rasenfläche eine unregelmäßige Form oder viele Hindernisse auf, sollte sie in Abschnitte eingeteilt werden.



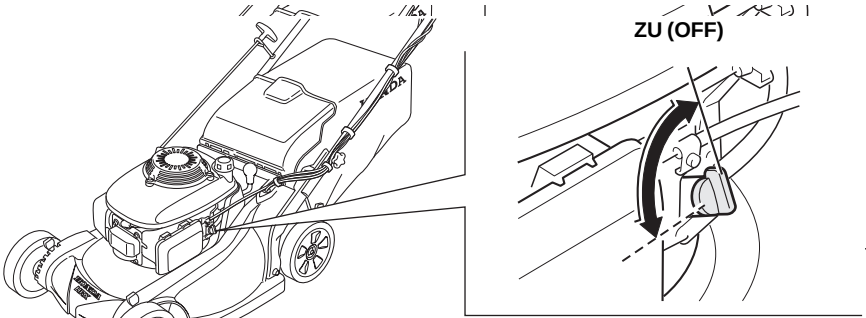
MÄHRICHTUNG BEI VERWENDUNG DES GRASSACKS BZW. DES HINTEREN AUSWURFSCHACHTS

TRANSPORT

Vor dem Aufladen

Wenn der Motor gerade gelaufen ist, den Rasenmäher vor dem Aufladen auf das Transportfahrzeug mindestens 15 Minuten lang abkühlen lassen. Ein heißer Motor oder Auspuff kann Ihnen Verbrennungen zufügen und Materialien entzünden.

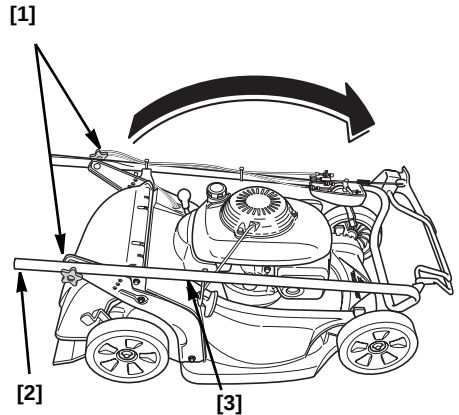
Das Treibstoffventil absperrn (OFF). Somit wird ein Überfluten des Vergasers verhindert und die Gefahr einer Treibstoffverschüttung reduziert.



Zusammenlegen des Lenkgestänges

1. Den Grassack abnehmen, d.h. sofern vorhanden. Der Grassack kann so auf den Motor gelegt werden, daß die Sacköffnung nach vorne weist.
2. Die unteren Lenkgestänge Schraubverschlüsse [1] lockern.
3. Die unteren Enden der Lenkgestängeverstrebung [2] spreizen, bis die Befestigungsbolzen ausklinken. Das Lenkgestänge nach vorne über den Rasenmäher klappen.

Beim Umklappen des Lenkgestänges darauf achten, daß die Bowdenzüge nicht abgeknickt oder eingeklemmt werden.



6. TRANSPORT/LAGERUNG

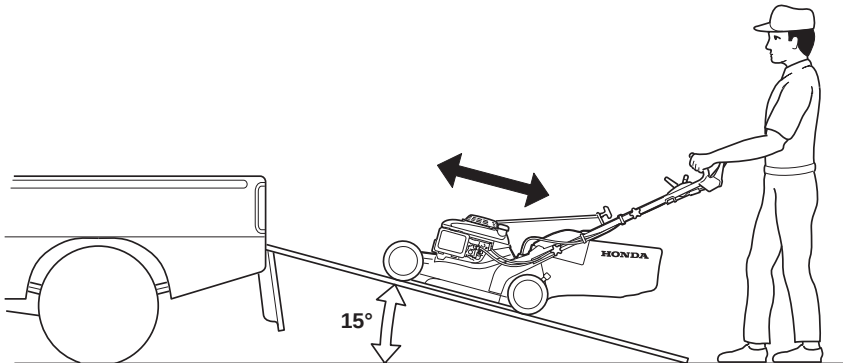
Auf- und Abladen

Den Rasenmäher mit allen vier Rädern auf die Ladefläche des Transportfahrzeugs stellen. Den Rasenmäher mit Seilen oder Transportgurten sichern und die Räder blockieren. Die Seile oder Transportgurte dürfen die Bedienungselemente, die Einstellhebel, die Bowdenzüge und den Vergaser nicht berühren.

ZUR BEACHTUNG

- *Um die Kontrolle über den Rasenmäher nicht zu verlieren und um Schäden zu vermeiden, beim Fahren über die Rampe nie den Radantrieb des Rasenmähers einschalten.*
- *Um eine Beschädigung des Radantriebs zu vermeiden, beim Rückwärtsrollen des Rasenmähers die Fahrkupplung nicht einlegen.*

Eine geeignete Laderampe verwenden. Die Laderampe so anbringen, daß die Neigung weniger als 15° beträgt. Wenn keine Laderampe zur Verfügung steht, sollten zwei Personen den Rasenmäher auf das Transportfahrzeug bzw. vom Transportfahrzeug heben und den Rasenmäher dabei gerade halten.



LAGERUNG

Der Rasenmäher muß sachgemäß gelagert werden, um Probleme zu vermeiden und ein gutes Erscheinungsbild zu wahren. Die folgenden Maßnahmen schützen den Rasenmäher vor Rost und Korrosion und erleichtern das Anlassen des Motors, wenn der Rasenmäher wieder verwendet wird.

Reinigung

1. Den Rasenmäher einschließlich der Unterseite der Mähwerkabdeckung waschen.

Motor

Den Motor von Hand waschen und darauf achten, daß kein Wasser in den Luftfilter gelangt.

ZUR BEACHTUNG

- *Durch Verwendung eines Gartenschlauchs oder eines Druckwassersystems kann Wasser in den Luftfilter gelangen. Wasser weicht die Filter auf und kann in den Vergaser oder den Motorzylinder eindringen und Schäden verursachen.*
- *Wenn Wasser mit dem heißen Motor in Berührung kommt, können Schäden verursacht werden. Wenn der Motor gerade gelaufen ist, den Motor vor dem Waschen mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen lassen.*

Mähwerkabdeckung

Beim Reinigen der Mähwerkabdeckung mit einem Gartenschlauch oder Druckwassersystem darauf achten, daß kein Wasser in die Bedienungselemente oder Bowdenzüge oder in die Nähe des Luftfilters oder der Auspufföffnung gelangt.

Vor dem Waschen der Unterseite der Mähwerkabdeckung überprüfen, ob sich der Gashebel in der Stellung „STOPP“ befindet und das Treibstoffventil auf OFF steht. Den Rasenmäher auf die rechte Seite legen, damit der Vergaser oben liegt. Dies verhindert das Auslaufen von Benzin und Startschwierigkeiten durch Absaufen des Vergasers. Arbeitshandschuhe tragen, um die Hände vor den Schneidmessern zu schützen.

Grassack

Den Grassack vom Rasenmäher abnehmen und mit einem Gartenschlauch oder Druckwassersystem waschen. Den Grassack vor dem Lagern ganz trocken lassen.

2. Nach dem Waschen des Rasenmähers alle zugänglichen Stellen trockenwischen.
3. Wenn der Rasenmäher auf allen vier Rädern steht, den Motor im Freien anlassen und laufen lassen, bis die normale Betriebstemperatur erreicht ist, damit das restliche Wasser auf dem Motor verdampft.
4. Bei laufendem Motor den Messerkupplungsbügel vier- bis fünfmal betätigen, um das Wasser aus dem Messerkupplungsmechanismus zu entfernen. Die Schneidmesser ein paar Minuten lang rotieren lassen, damit das gesamte Wasser entfernt wird.
5. Den Motor abstellen und abkühlen lassen.
6. Wenn der Rasenmäher rein und trocken ist, die Farbe an den erforderlichen Stellen nachbessern und rostgefährdete Stellen leicht einölen. Die Kabelader der Bowdenzüge mit einem Silikonprühmittel schmieren.

Aufladen der Batterie (nur Typ HMC)

Die Batterie sollte vor und nach einer längeren Lagerung aufgeladen werden. Zum Aufladen der Batterie wird ein Ladegerät mitgeliefert, das in die Steckdose gesteckt wird (siehe Seite 57).

ZUR BEACHTUNG

Die Batterie nicht länger als 24 Stunden lang aufladen, da sonst u. U. die Batterie beschädigt wird. Vor der Lagerung des Mähers das Batterieladegerät von der Batterie abtrennen.

6. TRANSPORT/LAGERUNG

BENZIN

Benzin oxidiert während der Lagerung, wodurch die Qualität beeinträchtigt wird. Altes Benzin verursacht Startschwierigkeiten und produziert Gummiablagerungen, die die Benzinleitungen verstopfen. Wenn sich die Qualität des im Rasenmäher befindlichen Benzins während der Lagerung verschlechtert, müssen der Vergaser und andere Bestandteile der Treibstoffanlage unter Umständen gewartet oder ausgewechselt werden.

Wie lange Benzin ohne Verursachung von Problemen im Benzintank und Vergaser belassen werden kann, hängt von Faktoren wie der Benzinmischung, der Lagertemperatur und der Benzinmenge im Tank ab. Die Luft in einem nur halb gefüllten Tank trägt zur Verschlechterung der Benzinqualität bei. Sehr hohe Lagertemperaturen beschleunigen den Qualitätsverlust. Durch schlechtes Benzin verursachte Probleme treten innerhalb einiger Monate oder schon früher auf, wenn das Benzin schon beim Tanken nicht mehr frisch war.

Schäden an der Treibstoffanlage oder eine Beeinträchtigung der Motorleistung durch unzulängliche Lagerung fallen nicht unter die beschränkte Garantie des Händlers.

Die Lagerfähigkeit von Benzin kann durch Beimengen eines geeigneten Benzinstabilisators erhöht werden. Durch schlechtes Benzin verursachte Probleme lassen sich auch durch Entleeren des Benzintanks und Vergasers vermeiden.

Beimengung eines Benzinstabilisators:

Bei Verwendung eines Benzinstabilisators den Tank mit frischem Benzin volltanken. Wenn der Tank nur teilweise gefüllt ist, wird die Verschlechterung der Benzinqualität durch die Luft im Tank beschleunigt. Wenn Sie Benzin zum Nachtanken in einem Reservekanister aufbewahren, darauf achten, daß das Benzin im Kanister frisch ist.

1. Den Benzinstabilisator unter Einhaltung der Anweisungen des Herstellers beimengen.
2. Den Motor nach dem Beimengen des Benzinstabilisators etwa 10 Minuten lang im Freien laufen lassen, um sicherzustellen, daß das unbehandelte Benzin im Vergaser durch das behandelte Benzin ersetzt wurde.
3. Den Motor abstellen und den Gashebel in der Stellung „STOPP“ belassen. Das Treibstoffventil absperren (OFF).

Entleeren des Tanks und Vergasers:

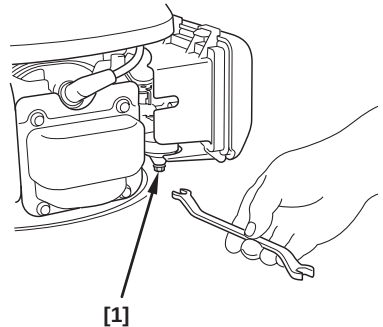
WARNUNG

Benzin ist extrem feuergefährlich und explosiv.

Sie können sich beim Tanken Verbrennungen oder schwere Verletzungen zuziehen.

- Den Motor abstellen und Hitze, Funken oder Flammen meiden.
- Nur im Freien nachtanken.
- Ausgeschüttetes Benzin sofort aufwischen.

1. Die Vergaserentleerschraube [1] heraus-schrauben. Den Inhalt des Vergasergehäuses in einen geeigneten Behälter gießen.
2. Das Treibstoffventil öffnen (ON), damit der Treibstoff durch die Vergaserschale ablaufen kann.
3. Nach dem Entleeren die Entleerschraube wieder einschrauben.



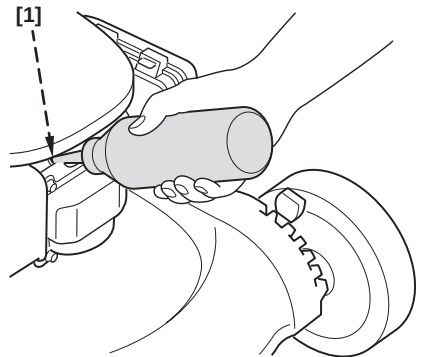
Motoröl

Das Motoröl wechseln (siehe Seite 44).

Motorzylinder

Wenn der Rasenmäher länger als 3 Monate gelagert wird, die Zündkerze heraus-schrauben (siehe Seite 47). 5 ~ 10 cm³ reines Motoröl in den Zylinder [1] gießen. Den Starterseilzug mehrmals ziehen, damit sich das Öl im Zylinder verteilt. Die Zündkerze wieder einschrauben.

Das Starterseil langsam ziehen, bis Widerstand zu spüren ist, und den Griff des Starterseils langsam bis zum Anschlag zurückführen. Dadurch schließen sich die Ventile, und es kann keine Feuchtigkeit in den Zylinder gelangen.



6. TRANSPORT/LAGERUNG

EINLAGERUNG

Wenn Ihr Rasenmäher mit Benzin im Tank und Vergaser gelagert wird, muß die Gefahr, daß sich die Benzindämpfe entzünden, verringert werden. Einen gut belüfteten Lagerbereich auswählen und darauf achten, daß sich kein mit Flamme betriebenes Gerät wie beispielsweise ein Ofen, ein Warmwasserbereiter oder ein Wäschetrockner in der Nähe befindet. Den Rasenmäher auch nicht in einem Bereich lagern, in dem sich ein funkerzeugender Elektromotor befindet oder Elektrowerkzeuge verwendet werden.

Sofern möglich, feuchte Lagerräume vermeiden, da Feuchtigkeit Rost und Korrosion verursacht.

Wenn nicht das ganze Benzin aus dem Tank entleert wurde, das Treibstoffventil absperrern (OFF), um die Benzinzufuhr zu sperren und ein Auslaufen von Benzin zu vermeiden.

Den Rasenmäher mit allen vier Rädern auf eine ebene Fläche stellen. Wenn der Rasenmäher schräg steht, kann Benzin oder Öl auslaufen.

Das Lenkgestänge kann umgeklappt werden, um den Platzbedarf zu verringern (siehe Seite 35).

Wenn der Motor und die Auspuffanlage kalt sind, den Rasenmäher zudecken, um Staub fernzuhalten. Ein heißer Motor oder Auspuff kann Materialien entzünden oder zum Schmelzen bringen. Als Staubschutz keine Plastikplane verwenden. Unter einer undurchlässigen Abdeckung sammelt sich durch die Feuchtigkeit Wasser an, was Rost und Korrosion zur Folge hat.

WIEDERVERWENDUNG NACH DER LAGERUNG

Den Rasenmäher wie im Kapitel „KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME“ beschrieben überprüfen.

Wenn das Benzin zur Lagerung des Rasenmähers entleert wurde, den Tank mit frischem Benzin füllen. Wenn Sie Benzin zum Nachtanken in einem Reservekanister aufbewahren, darauf achten, daß das Benzin im Kanister frisch ist. Benzin oxidiert während der Lagerung, wodurch sich die Qualität im Laufe der Zeit verschlechtert. Dies verursacht Startschwierigkeiten.

Wenn der Zylinder zur Lagerung des Rasenmähers eingeölt wurde, raucht der Motor nach dem Anlassen kurz. Das ist normal.

Mäher mit elektrischem Anlasser (nur Typ HME)

Die Mäherbatterie vor Beginn der Mähseason 20-24 Stunden lang aufladen, damit der elektrische Anlasser funktioniert (siehe Seite 57).

BEDEUTUNG DER WARTUNG

Regelmäßige Wartung ist die beste Garantie für einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb. Durch Wartung wird auch die Luftverschmutzung verringert.

Damit Sie Ihren Rasenmäher sachgemäß warten können, finden Sie auf den folgenden Seiten einen Wartungskalender sowie eine Beschreibung der routinemäßigen Kontrollen und einfacher Wartungsarbeiten, die mit herkömmlichen Handwerkzeugen ausgeführt werden können. Andere Wartungsarbeiten, die komplizierter sind oder Spezialwerkzeuge erfordern, sollten von Fachleuten wie einem Honda-Mechaniker oder einem anderen qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden.

Der Wartungskalender gilt für normale Betriebsbedingungen. Wenn der Rasenmäher unter außergewöhnlichen Bedingungen betrieben wird, lassen Sie sich von einem Honda-Händler über geeignete Maßnahmen für Ihre speziellen Anforderungen beraten.

WARNUNG

Unsachgemäße Wartung oder das Versäumnis, ein Problem vor dem Betrieb zu beheben, kann ein Versagen des Rasenmähers zur Folge haben, durch das Sie sich schwere oder tödliche Verletzungen zuziehen können.

Die Kontroll- und Wartungsempfehlungen und den Wartungskalender dieser Bedienungsanleitung immer einhalten.

7. WARTUNG

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE WARTUNG

Es folgen einige der wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen. Wir können Sie jedoch nicht vor jeder nur erdenklichen Gefahr warnen, die bei der Durchführung von Wartungsarbeiten entstehen kann. Nur Sie selbst können entscheiden, ob Sie in der Lage sind, die jeweiligen Arbeiten durchzuführen.

WARNUNG

Wenn Sie die Wartungshinweise und Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgen, können Sie sich schwere oder tödliche Verletzungen zuziehen.

Befolgen Sie die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Verfahren und Vorsichtsmaßnahmen immer.

Vorsichtsmaßnahmen

- *Vor der Durchführung von Wartungs- oder Reparaturarbeiten sicherstellen, daß der Motor abgestellt ist. Dadurch werden einige potentielle Gefahren vermieden:*
 - Kohlenmonoxidvergiftung durch Abgase.
Beim Betrieb des Motors immer darauf achten, daß der Bereich gut belüftet ist.
 - Verbrennungen durch heiße Teile.
Den Motor und die Auspuffanlage vor dem Berühren abkühlen lassen.
 - Verletzung durch sich bewegende Teile.
Den Motor nur dann laufen lassen, wenn dies aufgrund der Wartungshinweise erforderlich ist.
- *Die Anleitungen vor der Inangriffnahme von Wartungsarbeiten lesen, und die Arbeiten nur ausführen, wenn Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Fachkenntnisse verfügen.*
- *Beim Arbeiten in der Nähe von Benzin Vorsicht walten lassen, um die Feuer- oder Explosionsgefahr zu verringern. Teile nur mit einem nicht entzündbaren Lösungsmittel waschen. Auf keinen Fall Benzin verwenden. Bei Arbeiten an Teilen des Treibstoffsystems nicht rauchen. Nicht in der Nähe von Funken oder Flammen arbeiten.*

Bedenken Sie, daß Ihr Honda-Händler den Rasenmäher so gut wie kein anderer kennt und für Wartungs- und Reparaturarbeiten bestens ausgestattet ist.

Zur Gewährleistung höchster Qualität und Zuverlässigkeit beim Durchführen von Reparaturarbeiten und Auswechseln von Teilen nur neue Originalteile von Honda oder gleichwertige Teile verwenden.

WARTUNGSKALENDER

HÄUFIGKEIT Die Wartung muß in den folgenden Zeitabständen ausgeführt werden, die in Monaten oder Betriebsstunden angeführt sind, wobei jeweils das kürzere Intervall maßgebend ist.		Vor jeder Benut- zung	Nach 1 Monat oder 20 Betriebs- stunden	Alle 3 Monate oder 50 Betriebs- stunden	Alle 6 Monate oder 100 Betriebs- stunden	Jährlich
Bauteil						
Schneidemesserszu- stand und Schneidemesser- Schraubenanzug	Kontrollieren	O				
Grassack	Kontrollieren	O				
Motoröl	Kontrollieren	O				
	Wechseln		O		O	
Luftfilter	Kontrollieren	O				
	Reinigen/ wechseln			O(1)		
Zündkerze	Reinigen/ nachstellen				O	
	Wechseln					O
Funkenfänger	Reinigen				O	
Leerlauf-Drehzahl	Kontrollieren/ nachstellen					O(2)
Messerkupplung	Kontrollieren		O(2)		O(2)	
Bowdenzug der Messerkupplung	Nachstellen		O		O	
Bowdenzug der Fahrkupplung	Nachstellen		O		O	
Gaszug	Nachstellen		O(2)		O(2)	
Ritzel	Schmieren sie sich				O(1, 2)	
Ventilspiel	Nachstellen					O(2)
Benzintank	Reinigen					O(2)
Benzin-Zuleitung	Wechseln	Alle 2 Jahre (2)				
Batterie (HME Typ)	Aufladen	Wenn der Mäher eine längere Zeit lang nicht verwendet wird und zu Beginn der Mähseason (3)				

- (1) Bei starker Staubbelastung häufiger warten.
- (2) Diese Bauteile sollten von einem autorisierten Honda-Händler gewartet werden, sofern Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge und Fachkenntnisse verfügen. Die Wartungsverfahren finden Sie im Honda-Werkstatthandbuch.
- (3) Beim Modell HRX537HME muss die Batterie vor und nach der Winterlagerung 20-24 Stunden lang aufgeladen werden.

7. WARTUNG

WARTUNG DES MOTORS

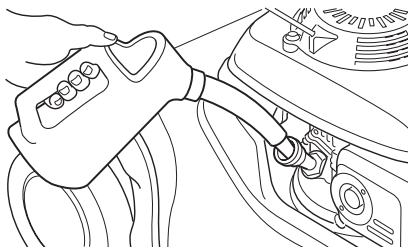
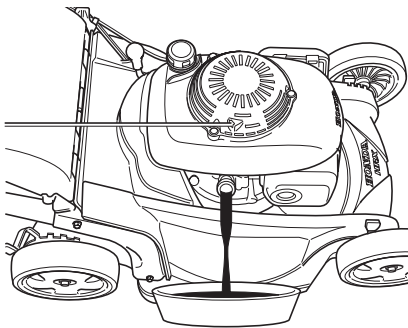
Motorölwechsel

Das alte Öl ablassen, wenn der Motor warm ist. Warmes Öl läuft schneller aus, und es bleiben keine Ölreste zurück.

1. Den Gashebel in die Stellung „STOPP“ schieben, und das Treibstoffventil absperren (OFF). Dadurch wird verhindert, daß Benzin ausläuft (siehe Seite 8).
2. Den Bereich um den Einfüllstutzen reinigen und den Öltankverschluß/Meßstab herauschrauben.
3. Zum Auffangen des alten Öls einen geeigneten Behälter neben den Rasenmäher stellen. Den Rasenmäher nach rechts kippen. Das alte Öl fließt durch den Einfüllstutzen heraus. Warten, bis das ganze Öl herausgeflossen ist.

Das Altöl und den Behälter auf umweltfreundliche Art entsorgen. Wir empfehlen, das Öl in einem verschlossenen Behälter zu einer Wiederverwertungsstelle oder zu Ihrer Autowerkstatt zu bringen. Nicht wegwerfen, wegschütten oder in den Abfluß gießen.

4. Empfohlenes Motoröl nachfüllen (siehe Seite 14). Nicht überfüllen. Den Ölstand wie auf der folgenden Seite beschrieben messen.

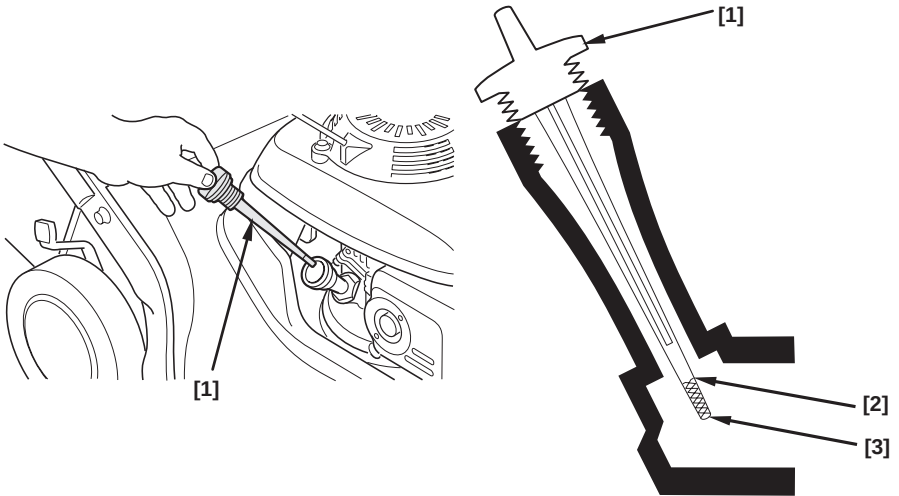


5. Nach dem Wechseln des Motoröls und vor dem Anlassen des Motors den Ölstand kontrollieren. Hierzu sollte der Rasenmäher auf einer ebenen Fläche stehen:
- a. Den Öltankverschluß/Meßstab [1] herausschrauben.
 - b. Den Meßstab [1] abwischen.
 - c. Den Meßstab [1] in den Einfüllstutzen stecken und herausziehen. Nicht zuschrauben. Den Ölstand auf dem Meßstab ablesen.
 - d. Wenn der Ölspiegel unter der Minimum-Marke [3] liegt, Öl nachfüllen, bis der Ölspiegel auf dem Meßstab die Maximum-Marke [2] erreicht. Nicht überfüllen. Wenn zu viel Öl eingefüllt wird, könnte das überschüssige Öl in das Luftfiltergehäuse und die Luftfilterelemente gelangen.

ZUR BEACHTUNG

Die Benutzung des Motors bei niedrigem Ölstand kann zu Motorschäden führen.

- e. Den Öltankverschluß/Meßstab wieder anbringen und zuschrauben.



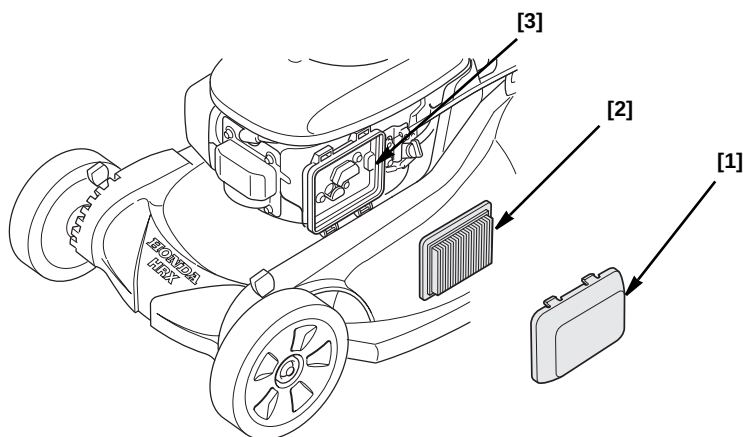
7. WARTUNG

Wartung des Luftfilters

Durch einen verschmutzten Luftfilter gelangt nicht genügend Luft zum Vergaser, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird. Wenn Sie den Mäher in sehr staubiger Umgebung betreiben, müssen Sie den Luftfilter häufiger reinigen als im WARTUNGSPLAN angegeben.

ZUR BEACHTUNG

Wenn der Motor ohne Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter betrieben wird, gelangen Schmutzpartikel in den Motor und verursachen schnellen Verschleiß. Ein solcher Schaden wird durch die beschränkte Garantie nicht abgedeckt.



1. Drücken Sie auf die Laschen der Abdeckung [1] des Luftfiltergehäuses und entfernen Sie die Abdeckung.
2. Nehmen Sie den Filter [2] aus dem Luftfiltergehäuse [3] heraus.
3. Überprüfen Sie den Filter. Wenn er beschädigt ist, müssen Sie ihn ersetzen.
4. Reinigen Sie den Filter, indem Sie ihn entweder mehrmals auf einer harten Fläche aufklopfen oder von innen mit Druckluft (maximal 207 kPa) durchblasen. Versuchen Sie nie, den Dreck abzubürsten; er wird dadurch nur in die Zellen gedrückt.
5. Wischen Sie mit Hilfe eines feuchten Tuchs möglichen Schmutz aus dem Innern des Luftfiltergehäuses und seiner Abdeckung. Achten Sie darauf, daß kein Schmutz in den Luftschacht gelangt, der zum Vergaser führt.
6. Bringen Sie Filter und Abdeckung wieder an.

Zündkerzenwartung

EMPFOHLENE ZÜNDKERZEN: NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

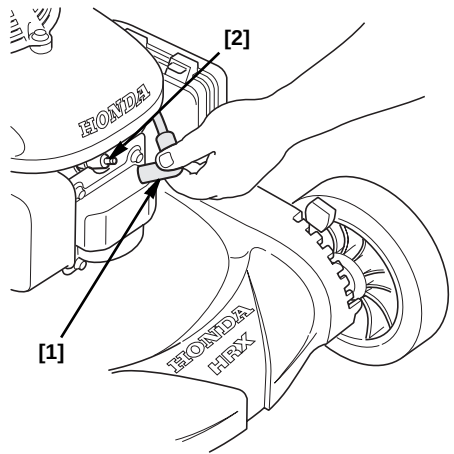
Die oben angeführten Zündkerzen verfügen über einen internen Widerstand. Widerstandszündkerzen verringern die Interferenz mit dem Radio- und Fernsehempfang.

ZUR BEACHTUNG

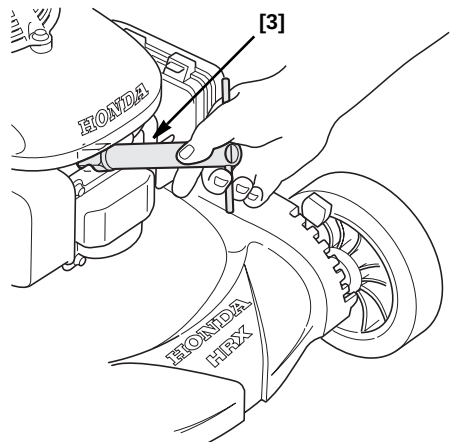
Ungeeignete Zündkerzen können den Motor beschädigen.

Zur Erzielung einer optimalen Leistung müssen die Elektroden der Zündkerze [1] den richtigen Abstand aufweisen, und die Zündkerze darf nicht verrußt sein.

1. Den Zündkerzenstecker [2] abziehen und den Schmutz aus dem Zündkerzenbereich entfernen.

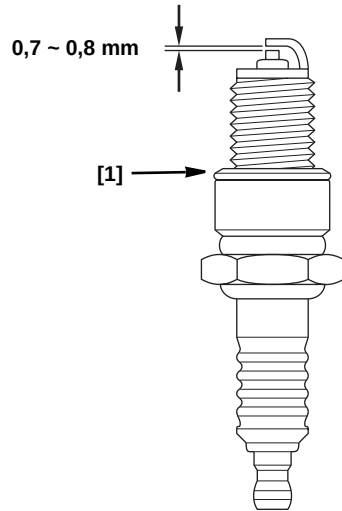


2. Die Zündkerze [1] mit einem Kerzenschlüssel [3] herausschrauben.



7. WARTUNG

3. Die Zündkerze überprüfen. Wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator Sprünge oder andere Beschädigungen aufweist, die Zündkerze auswechseln. Die Zündkerze mit einer Drahtbürste reinigen, wenn sie wiederverwendet wird.
4. Den Elektrodenabstand mit einer geeigneten Lehre messen. Der Abstand sollte 0,7 ~ 0,8 mm betragen. Den Elektrodenabstand im Bedarfsfall durch vorsichtiges Verbiegen der Außenelektrode nachstellen.
5. Die Zündkerze vorsichtig von Hand einschrauben, damit das Gewinde nicht ausreißt.
6. Wenn die Zündkerze richtig sitzt, die Zündkerze mit einem Kerzenschlüssel festziehen, damit der Kerzendichtring zusammengedrückt wird.



Gebrauchte Zündkerzen mit dem Kerzenschlüssel um eine 1/8- bis 1/4-Umdrehung festziehen, wenn die Zündkerze richtig sitzt.

Neue Zündkerzen um eine halbe Umdrehung festziehen, wenn die Zündkerze richtig sitzt, damit der Kerzendichtring [1] zusammengedrückt wird.

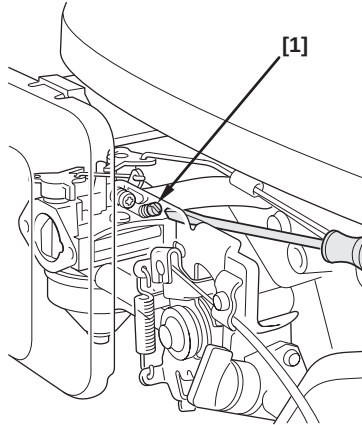
ZUR BEACHTUNG

Eine lose Zündkerze kann zu heiß werden und den Motor beschädigen. Durch zu festes Anziehen der Zündkerze kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.

7. Den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze stecken.

Vergasereinstellung

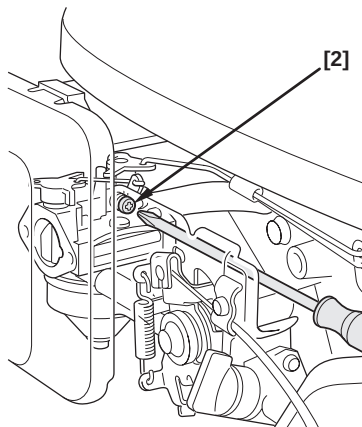
1. Den Motor im Freien anwerfen und warmlaufen lassen, bis die normale Betriebstemperatur erreicht ist.
2. Den Gashebel in die Stellung „Langsam“ bringen.
3. Die Stellschraube [1] durch Hinein- oder Herausdrehen in jene Stellung bringen, in der die höchste Leerlauf-Drehzahl erreicht wird. Die richtige Einstellung wird normalerweise erreicht, wenn die Stellschraube nach dem Eindrehen bis zum Anschlag um zwei Umdrehungen herausgedreht wird.



4. Wenn die Stellschraube richtig eingestellt und die Messerkupplung ausgekuppelt ist, mit der Gasmengen-Stellschraube [2] die normale Leerlauf-Drehzahl einstellen.

Normale Leerlauf-Drehzahl:

1.700 ± 150 U/min



7. WARTUNG

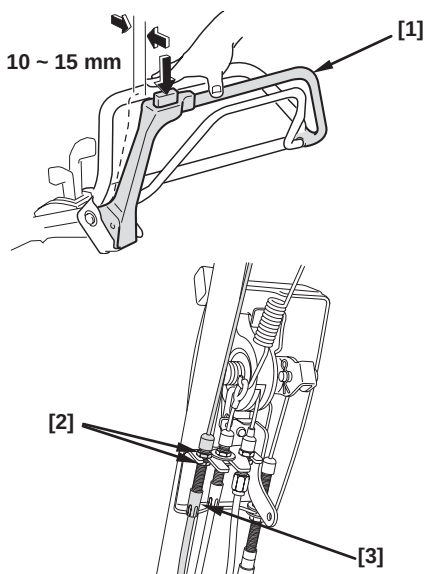
NACHSTELLEN DER BOWDENZÜGE

Bowdenzug der Messerkupplung

Das Spiel am oberen Ende des Messerkupplungsbügels [1] messen und dabei den Knopf nach unten drücken. Das Spiel sollte 10 ~ 15 mm betragen. Wenn das Spiel nachgestellt werden muß:

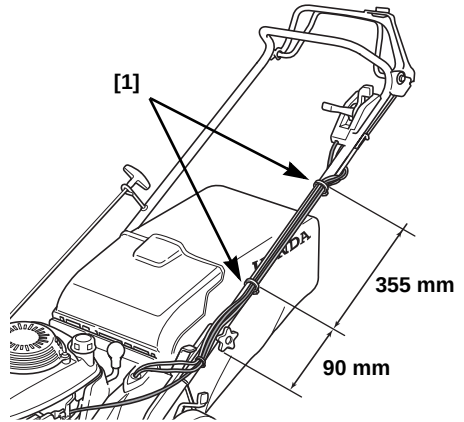
1. Die Kontermuttern [2] mit einem 10-mm-Schlüssel lockern und die Regulierschraube [3] je nach Bedarf nach oben oder unten schieben.
2. Die Kontermuttern festziehen und das Spiel erneut messen.
3. Den Motor im Freien anlassen und den Messerkupplungsbügel betätigen. Überprüfen, ob sich das Schneidmesser zu drehen beginnt, wenn der Bügel nach vorne gedrückt wird, und ob es schnell stehenbleibt, wenn der Bügel losgelassen wird.

Wenn das Schneidmesser nicht wie beschrieben reagiert, obwohl der Bowdenzug richtig eingestellt ist, den Rasenmäher von einem autorisierten Honda-Händler reparieren lassen.

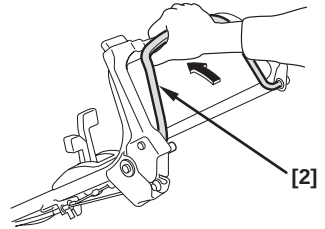


Einstellung des Bowdenzugs der Fahrkupplung

1. Bei ausgeschaltetem Motor die Kabelklemmen [1] wie gezeigt positionieren.
2. Den Getriebe-Schalthebel in die Leerlaufstellung schalten.
3. Den Motor einschalten und den Gashebel auf die Stellung SCHNELL schieben.

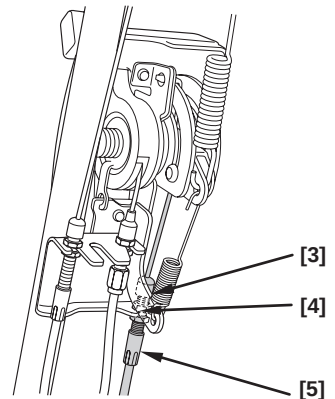


4. Die Fahrkupplung [2] einlegen und folgendes überprüfen:
 - a. Der Rasenmäher darf sich nicht aus eigenem Antrieb in Bewegung setzen.
 - b. Der Rasenmäher setzt sich aus eigenem Antrieb langsam in Bewegung, wenn der Getriebe-Schalthebel um eine Stufe nach vorne geschoben wird.



Wenn der Rasenmäher nicht wie oben beschrieben funktioniert, mit Schritt 5 fortfahren. Andernfalls ist keine Einstellung erforderlich.

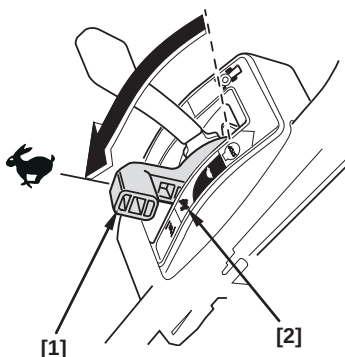
5. Die obere [3] und die untere [4] Sicherungsmutter der Fahrkupplung mit einem 10-mm-Schlüssel lösen. Die Justiervorrichtung [5] nach oben bzw. nach unten verschieben, bis sich der Rasenmäher wie in Schritt 4 beschrieben verhält. Die Sicherungsmuttern wieder anziehen.



7. WARTUNG

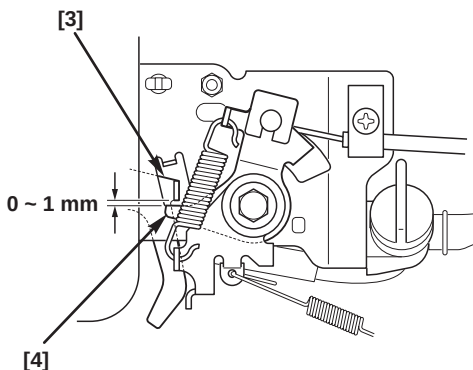
KONTROLLE DES GASZUGS

1. Bringen Sie den Gashebel [1] in die Stellung FAST [2].

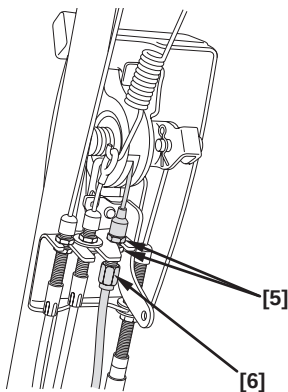


2. Entfernen Sie die Abdeckung des Luftfiltergehäuses.

3. Messen Sie den Abstand zwischen dem Choke-Stellhebel [3] und dem Steuerhebel [4]. Der Abstand sollt 0 bis 1 mm betragen. Bei korrektem Abstand ist keine Einstellung erforderlich. Falls der Abstand nicht korrekt ist, fahren Sie mit Schritt 4 fort.



4. Lösen Sie die Sicherungsmuttern [5] mit einem 10 mm-Schraubenschlüssel. Bewegen Sie die Justiermutter [6] nach oben bzw. nach unten, um den in Schritt 3 genannten Abstand zu erreichen. Ziehen Sie anschließend die Sicherungsmuttern [5] wieder an.



AUS- UND EINBAU DES SCHNEIDEMESSERS

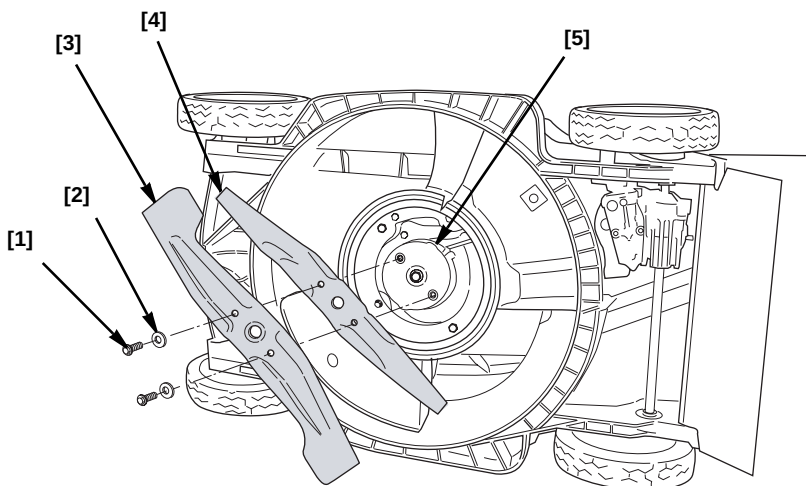
Zum Ausbauen der Schneidmesser zwecks Nachschleifen oder Auswechseln ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich. Zum Schutz der Hände Arbeitshandschuhe tragen.

NACHSCHLEIFEN DER SCHNEIDEMESSER: Die Schneidmesser sollten von qualifizierten Technikern bei einem autorisierten Honda-Händler geschliffen werden, um ein zu starkes Abschleifen, ein Ungleichgewicht oder eine Beeinträchtigung der Schnittqualität zu vermeiden.

AUSWECHSELN DER SCHNEIDEMESSER: Nur Originalschneidmesser von Honda oder ein gleichwertiges Produkt verwenden.

Ausbau des Schneidmessers

1. HXE typ: Den Gashebel in die Stellung „STOPP“ bringen.
HME typ: Wird zum Stoppen des Motors der Anlasser ausgeschaltet (OFF) (siehe Seite 29).
2. Das Treibstoffventil absperren (OFF). Den Zündkerzenstecker abziehen und den Rasenmäher nach rechts kippen, damit der Vergaser oben liegt. Dadurch werden das Auslaufen von Benzin und Startschwierigkeiten durch Absaufen des Vergasers verhindert.
3. Die beiden Befestigungsschrauben [1] des Schneidmessers und die Spezialunterlegscheiben [2] mit einem 14-mm-Steckschlüssel aus der Messerkupplung [5] herausschrauben. Die Schneidmesser mit einem Holzklötzchen blockieren, damit sie sich beim Herausdrehen der Schrauben nicht bewegen.
4. Beim das obere Mulch-Schneidmesser [4] und das untere Mulch-Schneidmesser [3].



7. WARTUNG

Einbau des Schneidmessers

1. Die Antriebswelle von Gras- und Erdresten säubern.
2. Die Schneidmesser [1] mit den zwei Befestigungsschrauben [2] und Spezialunterlegscheiben [3] wie dargestellt anbringen.

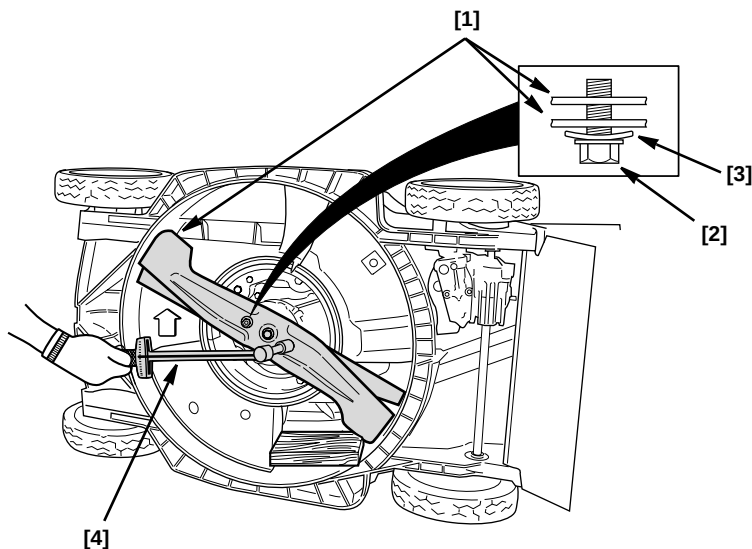
Darauf achten, daß die kühle Seite der Spezialscheiben [3] zum Messer und die gewölbte Seite zu den Schraubenköpfen gerichtet ist.

Die Befestigungsschrauben [2] der Schneidmesser sind speziell für diese Anwendung konzipiert und dürfen nicht durch andere Schrauben ersetzt werden.

3. Die Befestigungsschrauben [2] der Schneidmesser mit einem Drehmomentschlüssel [4] festziehen. Die Schneidmesser [1] mit einem Holzklotz blockieren, damit sie sich nicht drehen können.

Anzugsmoment der Schneidmesser-Befestigungsschrauben: 49 ~ 59 Nm

Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, lassen Sie die Befestigungsschrauben der Schneidmesser durch einen autorisierten Honda-Händler festziehen, bevor Sie den Rasenmäher verwenden. Wenn die Befestigungsschrauben der Schneidmesser zu fest angezogen sind, können sie brechen. Wenn die Befestigungsschrauben der Schneidmesser nicht fest genug angezogen sind, können sie sich lockern oder herausfallen. In beiden Fällen wäre es möglich, daß die Schneidmesser während des Betriebs des Rasenmähers herausgeschleudert werden.



REINIGUNG UND AUSWECHSELN DES GRASSACKS

Reinigung des Grassacks

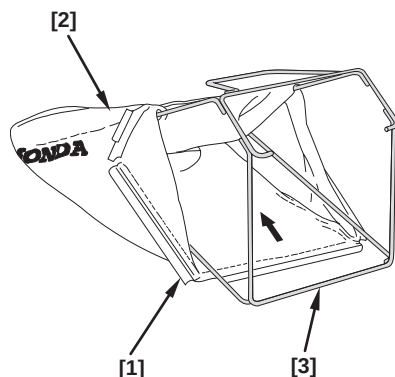
Den Grassack mit einem Gartenschlauch waschen und vollständig trocknen lassen. Ein nasser Sack ist schnell verstopft.

Auswechseln des Grassacks

Einen abgenutzten oder beschädigten Grassack durch einen Originalgrassack von Honda oder ein gleichwertiges Produkt ersetzen.

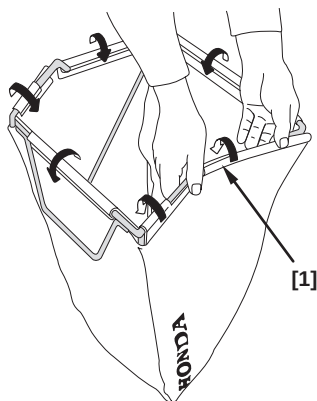
Abnehmen des Grassacks

1. Die Plastikklemmen [1] des Grassacks [2] vom Rahmen [3] lösen.
2. Den Grassack [2] vom Rahmen [3] nehmen.



Anbringen des Grassacks

1. Den Rahmen [3] wie dargestellt in den Grassack [2] einführen.
2. Die Plastikklemmen [1] des Grassacks [2] wieder auf den Rahmen [3] aufpressen.

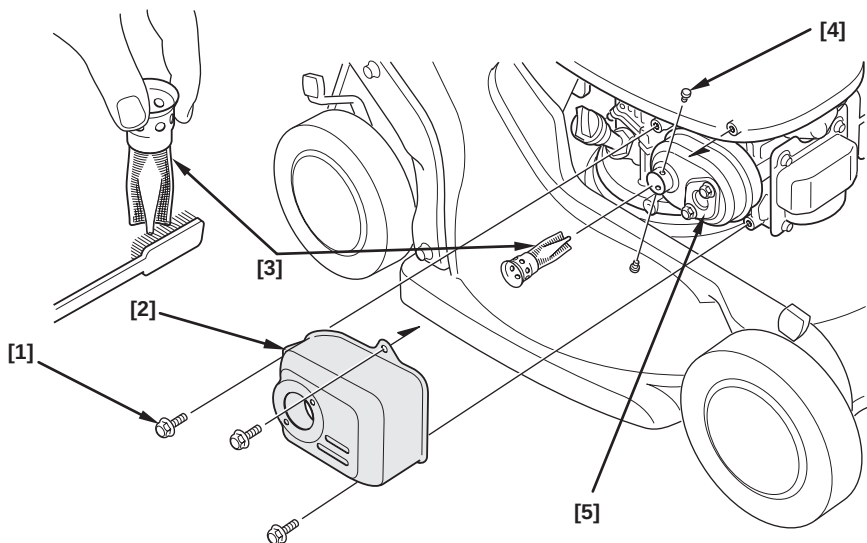


7. WARTUNG

WARTUNG DES FUNKENFÄNGERS

Um die Funktionsweise des Funkenschutzes sicherzustellen, muß er alle 100 Stunden gewartet werden.

1. Lassen Sie den Motor abkühlen, und lösen Sie dann mit Hilfe eines 10-mm-Schraubenschlüssels die drei Bolzen [1] an der Auspuffabdeckung [2].
2. Entfernen Sie die Auspuffabdeckung [2].
3. Entfernen Sie die beiden Schrauben [4].
4. Nehmen Sie den Funkenschutz [3] vom Auspuff [5] ab.
5. Überprüfen Sie, ob sich Kohleablagerungen auf dem Funkenschutz [3] und an der entsprechenden Auspufföffnung befinden. Bürsten Sie diese Ablagerungen ab, wobei die Abschirmung [3] des Funkenschutzes nicht beschädigt werden darf.
6. Befestigen Sie den Funkenschutz wieder am Auspuff.
7. Montieren Sie die Auspuffkomponenten wieder am Motor, und ziehen Sie die drei Bolzen wieder fest an.



AUFLADEN DER BATTERIE (NUR HME TYP)

Der Rasenmäher hat kein internes Batterieladegerät. Zum Aufladen der Batterie wird ein Ladegerät mitgeliefert, das in die Steckdose gesteckt wird. Die Batterie sollte nach längerer Nichtbenutzung des Mähers oder immer, wenn die Geschwindigkeit des Mähers merkbar abnimmt, mit diesem Ladegerät aufgeladen werden.

Die Batterie sollte ebenfalls vor jeder längeren Lagerung sowie zu Beginn der Mähseason aufgeladen werden. Das Aufladen der Batterie erfolgt am besten in einem trockenen, gut belüfteten Bereich bei moderaten Temperaturen.

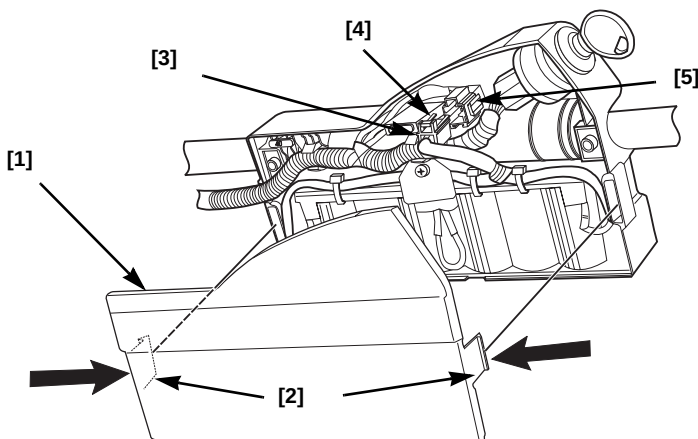
WARNUNG

Das Aufladen darf nur wie vorgegeben erfolgen, da die Batterie sonst möglicherweise explodiert und Umstehende ernsthaft verletzt werden.

Offene Flammen, Funken und Rauchutensilien von der Batterie fernhalten.

Die Batterieklemmen und andere Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Nach der Handhabung die Hände waschen.

1. Die Batterieabdeckung [1] abnehmen. Dazu die Seitenlaschen herunterdrücken und die Lasche [2] auf der Abdeckung freigeben.
2. Den Batterieanschluss [3] abtrennen. Dazu die Anschlusslasche [4] herunterdrücken und den Batterieanschluss vom Kabelanschluss [5] ziehen. Der Kabelanschluss befindet sich im Batteriegehäuse über der Batterie.

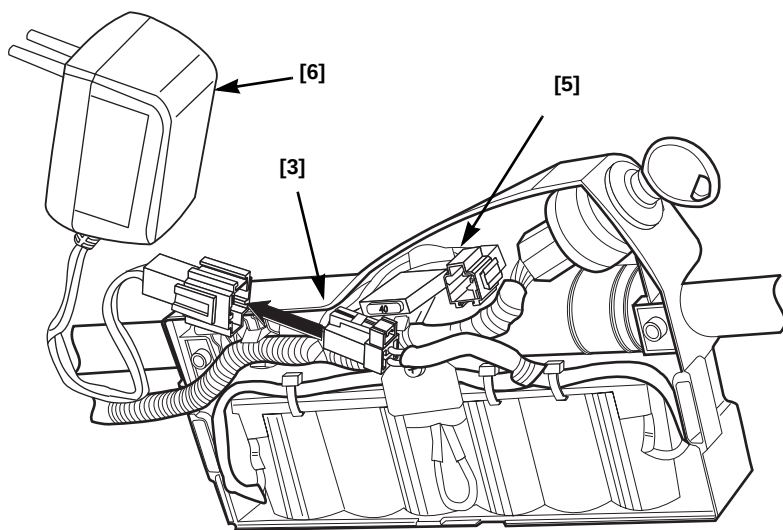


7. WARTUNG

- Den Batterieanschluss [3] an das Ladegerät des Mähers anschließen [6].

ZUR BEACHTUNG

Die Batterie darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät aufgeladen werden. Anderenfalls kommt es u. U. zur Beschädigung des elektrischen Systems oder zum Brand.



- Das Ladegerät in eine Steckdose einstecken und die Batterie 20 bis 24 Stunden lang aufladen. Das Ladegerät wird beim Aufladen u. U. etwas warm. Das ist normal.

ZUR BEACHTUNG

Die Batterie nicht länger als 24 Stunden lang aufladen, da sonst u. U. die Batterie beschädigt wird. Vor der Lagerung des Mähers das Batterieladegerät von der Batterie abtrennen.

- Nach dem Aufladen der Batterie das Ladegerät abtrennen und den Batterieanschluss wieder an den Kabelanschluss [5] anschließen.
- Die Batterieabdeckung wieder aufsetzen. Den Mäher niemals mit fehlender Batterieabdeckung betätigen.

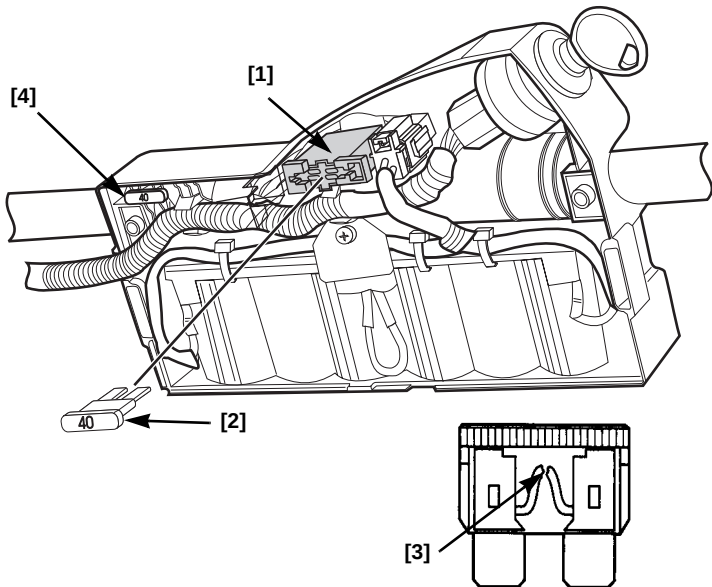
AUSWECHSELN DER SICHERUNG (NUR HME TYP)

Die elektrische Schaltung und die Batterie werden durch eine 40-A-Sicherung geschützt. Brennt die Sicherung durch, wird die Schaltung unterbrochen. Der Motor kann bei durchgebrannter Sicherung manuell gestartet werden.

1. Die Batterieabdeckung abnehmen. Dazu die Seitenlaschen herunterdrücken und die Lasche auf der Abdeckung freigeben (siehe Seite 57).
2. Das Sicherungsgehäuse [1] befindet sich über der Batterie.
3. Die Sicherung [2] herausnehmen und untersuchen. Ist die Sicherung durchgebrannt [3], eine neue 40-A-Sicherung [4] einbauen (wie dargestellt mitgeliefert).

ZUR BEACHTUNG

Nur eine 40-A-Sicherung verwenden. Anderenfalls kommt es u. U. zur Beschädigung des elektrischen Systems oder zum Brand.



Brennt die Sicherung häufig durch, liegt in der Regel ein Kurzschluss vor oder das elektrische System ist überladen. Den Rasenmäher in diesem Fall zur Reparatur zu einem autorisierten Honda-Händler bringen.

8. AUFBAU

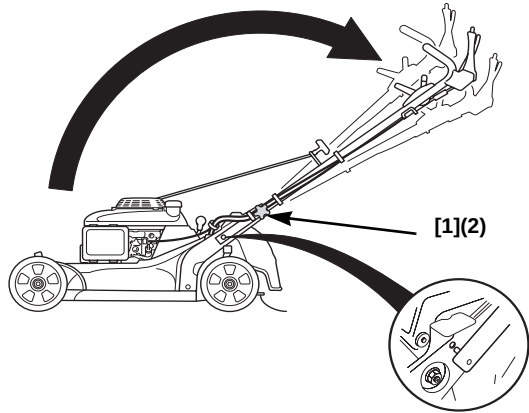
AUSPACKEN

Entfernen Sie die Verpackung des Lenkgestänges.

AUFBAU DES LENKGESTÄNGES

Lösen Sie die beiden Knöpfe [1] am unteren Lenkgestänge so weit, dass das Lenkgestänge in die Mähposition hochgezogen werden kann.

Wählen Sie die gewünschte Höhe für das Lenkgestänge, und drehen Sie die Knöpfe fest.



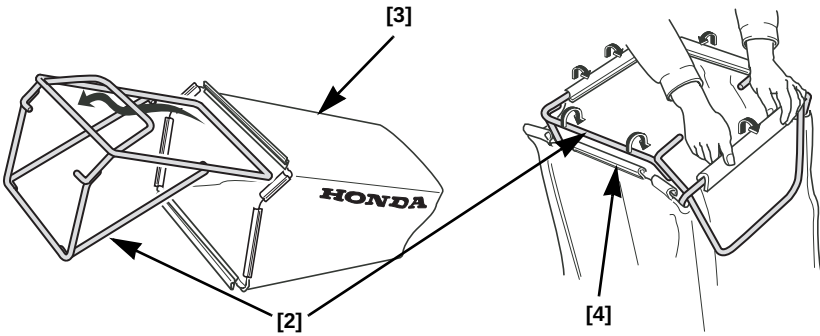
Batterie (nur HME Typ)

Die Batterie des Mähers ist bei der Lieferung nicht angeschlossen. Die Batterie wird im teilweise aufgeladenen Zustand geliefert und muss vor der Verwendung 20 bis 24 Stunden lang aufgeladen werden. Näheres siehe "AUFLADEN DER BATTERIE (NUR HME TYP)" on page 57.

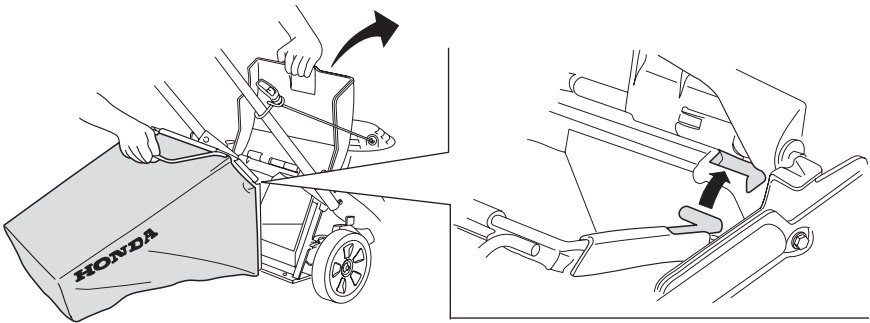
Schlüssel in den Anlasser einstecken.

ANBRINGEN DES GRASSACKS

Führen Sie den Grassackrahmen [2] in den Grassack [3] und pressen Sie die Plastikklappen [4] wie dargestellt auf den Rahmen.



Heben Sie den Auswurfschutz an, und bringen Sie den Grassack an.



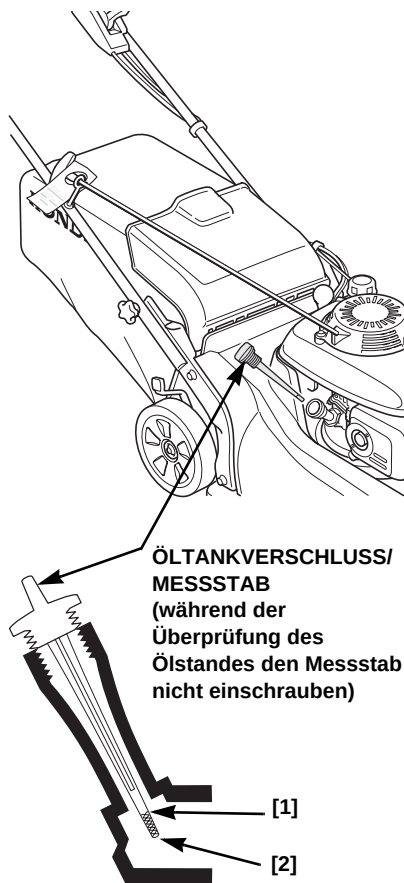
8. AUFBAU

MOTORÖL

Bei der Lieferung des Mähers befindet sich **KEIN ÖL** im Motor.

SAE 10W-30 API SH oder SJ Öl hinzugefügen, bis sich der Ölstand wie dargestellt zwischen der oberen [1] und der unteren [2] Grenzmarkierung auf dem Messstab befindet.

Nicht überfüllen! Bei überfülltem Tank läuft das überschüssige Öl u.U. in das Luftfiltergehäuse und den Luftfilter.



BENZIN

Siehe Seite 15.

VOR DEM BETRIEB

Vor der Benutzung des Rasenmäher müssen die folgenden Kapitel gelesen werden:

- **SICHERHEITSHINWEISE** (siehe Seite 3)
- **BEDIENUNGSELEMENTE** (siehe Seite 8)
- **KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME** (siehe Seite 12)
- **BETRIEB** (siehe Seite 23)
- **WARTUNGSKALENDER** (siehe Seite 41)

MOTORPROBLEME

Motor springt nicht an	Mögliche Ursache	Abhilfe
1. Stellungen der Steuerhebel überprüfen.	Treibstoffventil ist abgesperrt. Gashebel befindet sich in falscher Stellung. Anlasser ausgeschaltet (OFF) (nur HME Typ)	Treibstoffventil öffnen (siehe Seite 8). Gashebel in die Stellung „STARTER“ bringen, außer wenn der Motor warm ist (siehe Seite 23). Anlasser einschalten (ON) und den Rückschnell-Starterseilzug bedienen (Seite 25)
2. Benzin überprüfen.	Kein Benzin im Tank. Schlechtes Benzin. Rasenmäher wurde ohne Beimengung eines Benzinstabilisators oder ohne Entleeren des Benzins gelagert oder es wurde schlechtes Benzin getankt.	Nachtanken (siehe Seite 15). Benzintank und Vergaser entleeren (siehe Seite 39). Frisches Benzin nachfüllen (siehe Seite 15).
3. Zündkerze herausrauben und überprüfen.	Zündkerze ist schadhaft oder verrußt oder der Elektrodenabstand ist falsch eingestellt. Zündkerze ist durch Benzin naß geworden (abgesoffener Motor).	Zündkerze reinigen oder auswechseln oder Elektrodenabstand einstellen (siehe Seite 47). Zündkerze trocknen lassen und wieder einschrauben. Den Motor mit dem Gashebel in der Stellung „Schnell“ anlassen (siehe Seite 26).
4. Rasenmäher zum Honda-Händler bringen oder das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.	Kraftstoff-Filter ist verstopft, Vergaser funktioniert nicht, Zündung funktioniert nicht, Ventile klemmen usw.	Die schadhaften Teile im Bedarfsfall auswechseln oder reparieren.

Leistungsverlust	Mögliche Ursache	Abhilfe
1. Stellung des Gashebels überprüfen.	Gashebel befindet sich nicht in der Stellung „Schnell“.	Gashebel in die Stellung „Schnell“ bringen (siehe Seite 8).
2. Grashöhe überprüfen.	Gras ist zu hoch zum Schneiden.	Schnitthöhe höher einstellen (siehe Seite 19), einen schmälere Mähstreifen schneiden (siehe Seite 32) oder häufiger mähen. Den Richtungsknopf feststellen (siehe Seite 21)
3. Bereich unter Mähwerkabdeckung überprüfen.	Mähwerkabdeckung ist verstopft.	Mähwerkabdeckung reinigen (siehe Seite 34).
4. Überprüfen Sie den Luftfilter.	Luftfilter verstopft.	Reinigen Sie den Luftfilter, oder tauschen Sie ihn aus (siehe Seite 46).

9. STÖRUNGSBESEITIGUNG

Leistungsverlust	Mögliche Ursache	Abhilfe
5. Benzin überprüfen.	Schlechtes Benzin. Rasenmäher wurde ohne Beimengung eines Benzinstabilisators oder Entleeren des Benzins gelagert oder es wurde schlechtes Benzin getankt.	Benzintank und Vergaser entleeren (siehe Seite 39). Frisches Benzin nachfüllen (siehe Seite 15).
6. Rasenmäher zum Honda-Händler bringen oder das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.	Kraftstoff-Filter ist verstopft, Vergaser funktioniert nicht, Zündung funktioniert nicht, Ventile klemmen usw.	Schadhafte Teile auswechseln oder reparieren.

VIBRATION

Zu starke Vibration	Mögliche Ursachen	Abhilfe
1. Mähwerkabdeckung und Schneidemesser überprüfen.	Ansammlung von Gras und anderen Rückständen unter der Mähwerkabdeckung. Schneidemesser sind lose, verbogen, beschädigt oder durch unsachgemäßes Schleifen unwuchtig.	Mähwerkabdeckung reinigen (siehe Seite 34). Lockere Schneidemesser-Befestigungsschrauben festziehen. Beschädigte Schneidemesser auswechseln (siehe Seite 53–54).
2. Rasenmäher zum Honda-Händler bringen.	Mechanischer Defekt, wie beispielsweise verbogene Kurbelwelle.	Schadhafte Teile auswechseln oder reparieren.

PROBLEME BEIM MÄHEN UND BEI VERWENDUNG DES GRASSACKS

Schlechte Schnittqualität oder schlechte Leistung beim Mähen oder beim Betrieb mit Grassack	Mögliche Ursachen	Abhilfe
1. Überprüfen, ob sich der Gashebel in der Stellung „Schnell“ befindet.	Motordrehzahl ist zu niedrig zum Schneiden.	Gashebel in die Stellung „Schnell“ bringen (siehe Seite 8).
2. Fahrgeschwindigkeit verringern.	Rasenmäher fährt für Rasenbedingungen zu schnell.	In einen niedrigeren Gang schalten (siehe Seite 28) oder langsamer schieben.
3. Schnitthohen-Einstellhebel überprüfen.	Einstellhebel sind nicht einheitlich eingestellt.	Alle Einstellhebel auf dieselbe Schnitthöhe einstellen (siehe Seite 19).
4. Grassack überprüfen (sofern vorhanden).	Grassack ist zu voll oder verstopft.	Grassack ausleeren. Falls Grassack verstopft ist, waschen (siehe Seite 55).
5. Mähwerkabdeckung und Schneidemesser überprüfen.	Mähwerkabdeckung ist verstopft. Schneidemesser sind stumpf, abgenutzt oder beschädigt. Die falschen Schneidemesser wurden installiert.	Mähwerkabdeckung reinigen (siehe Seite 34). Schneidemesser nachschleifen oder auswechseln (siehe Seite 53–54). Richtige Schneidemesser installieren (siehe Seite 53–54).

10. TECHNISCHE DATEN

MODELL	HRX537C	
TYPEN	HXE	HME
TYPENBEZEICHNUNG	MAGA	
ALLGEMEINE DATEN		
Gesamtlänge (H, M, T, U)	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (umgeklappt) [Schnitthöheneinst. 32 mm]	
Lenkgestängehöhe (H, M, T, U)	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (umgeklappt) [Schnitthöheneinst. 32 mm]	
Leergewicht	42.1 kg	43.1 kg
Spurbreite	585 mm	
Schnittbreite	530 mm	
Schnitthöhenverstellung	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Grassackvolumen	83 ℓ	
Schalleistungspegel (gemäß den EWG-Direktiven 84/538 und 87/252)	98 dB(A)	
Vibrationsprüfung (gemäß Projekt EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 und ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

10. TECHNISCHE DATEN

MODELL	HRX537C
TYPEN	HXE, HME
TYPENBEZEICHNUNG	MAGA
MOTOR	
Modell	GCV190
Typ	4-Takt, Einzylinder, stehende Welle, obenliegende Nockenwelle
Hubraum	187 cm ³
Zylinderdurchmesser und -hub	69 x 50 mm
Kühlung	Zwangsbelüftung
Schmierung	Tauchschmierung
Verdichtung	8,5:1
Maximal-Leistung	4,8 kW bei 3.600 U/min
Maximal-Drehmoment	13,2 Nm bei 2.500 U/min
Betriebsdrehzahl	2900 ⁺⁰ ₋₁₀₀ U/min
Leerlaufdrehzahl	1.700 ±150 U/min
Zündung	Magnetische Transistorzündung
Zündkerze	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U
Elektrodenabstand	0,7 ~ 0,8 mm
Luftfilter	Trockenelement-Typ
Benzinempfehlung	86 Oktan oder höher (vorzugsweise bleifrei)
Tankinhalt	1,1 ℓ
Ungefäher Treibstoffverbrauch	1,3 ℓ/h (durchschnittliche Last)
Ungefähe Betriebszeit bei vollem Tank	0,73 h (durchschnittliche Last)
Ölempfehlung	SAE 10W-30, API SH oder gleichwertiges Öl
Motorölmenge	0,55 ℓ
RADANTRIEB	
Typ	Hydrogetriebe
Motorantriebsverbindung	Keilriemen
Kupplung	Strömungsgetriebe
Fahrgeschwindigkeit (Motor bei 3.000 U/min)	0 ~ 1.59~1.74 m/s
Radantriebsöl	Honda Hydrogetriebe

Gracias por adquirir un cortacéspedes Honda.

Este manual abarca los aspectos de la operación y el mantenimiento del cortacéspedes Honda HRX537C.

Deseamos ayudarle a obtener los mejores resultados de su nuevo cortacéspedes y a operarlo con la mayor seguridad. Este manual contiene la información sobre cómo hacerlo; por favor léalo cuidadosamente.

Este manual debe ser considerado como una parte permanente del cortacéspedes y debe acompañar a la unidad en el caso de que se venda después de usarlo.

Si usted tiene algún problema o preguntas con respecto al cortacéspedes, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Honda.

Le aconsejamos que lea el certificado de garantía a fin de entender completamente sus derechos y responsabilidades. El certificado de garantía es un documento por separado que será provisto por su distribuidor de Honda.

Honda Power Equipment Mfg., Inc., se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna sección de esta publicación puede ser reproducida sin la autorización por escrito.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Ponga especial atención a los textos precedidos por las palabras siguientes:



ADVERTENCIA

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES GRAVES o incluso MORTALES, en el caso de no seguir las instrucciones.



PRECAUCION

Previene contra el riesgo de SUFRIR LESIONES en el caso de no seguir las instrucciones.

Cada mensaje le informa acerca del tipo de riesgo que puede ocurrir y acerca de lo que usted puede hacer para evitar o reducir el riesgo de sufrir lesión alguna.

MENSAJES DE PREVENCIÓN DE DAÑOS

Usted encontrará además, otros mensajes importantes que van precedidos por la siguiente palabra:

AVISO

El no seguir las instrucciones puede ocasionar daños a su cortacéspedes o a la propiedad de terceros.

El propósito de estos mensajes es el de ayudarle a evitar los daños a su cortacéspedes, a la propiedad de terceros o al medio ambiente.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	3
2. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES	7
3. MANDOS	8
4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN	12
5. OPERACIÓN	23
6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO	35
7. MANTENIMIENTO	41
8. INSTALACIÓN	60
9. DETECCIÓN DE AVERÍAS	63
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	65

Explicación de los modelos y tipos usados en este manual:

Modelo	Tipo	Descripción
HRX537C	HXE	Cortacéspedes rotatorio de Honda, saco para césped, plataforma de 530 mm, 4,8 Kw, director de corte, transmisión hidrostática, embrague con freno de cuchillas, Mercado europeo.
	HME	Arranque electrónico

ADVERTENCIA

– Para asegurar una operación sin peligros –



- Los cortacéspedes Honda están diseñados para brindar un servicio seguro y confiable si se operan de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el manual del propietario antes de operar el cortacéspedes. El no hacerlo así podría resultar en lesiones personales o en daños a la unidad.

- Lea cuidadosamente las instrucciones, familiarícese con los mandos y con el uso correcto del equipo.
- Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacéspedes. Los reglamentos locales podrían limitar la edad del operador.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando personas, principalmente niños o mascotas, se encuentren cerca.
- Recuerde que el operador o usuario es responsable por accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a la propiedad de terceros.
- Mientras utiliza el cortacéspedes, use siempre calzado apropiado y pantalones largos. Nunca opere el cortacéspedes con los pies descalzos ni con sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se usará el equipo y retire todos los objetos que puedan ser recogidos y lanzados por la máquina.
- La gasolina es altamente inflamable:
 - Almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados para ese propósito.
 - Efectúe la recarga de combustible solamente en áreas al aire libre y absténgase de fumar mientras lo hace.
 - Añada el combustible antes de echar a andar el motor. Nunca remueva el tapón del tanque de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté en marcha o cuando el motor esté caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente encender el motor, sino mueva la máquina lejos del área del derrame y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - Instale fijamente el tapón de la gasolina.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Cambie los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar el equipo, efectúe siempre una inspección visual para determinar que la(s) cuchilla(s), el(los) perno(s) de la cuchilla y la cubierta del cortacéspedes no estén gastados ni dañados. Cambie la(s) cuchilla(s) gastada(s) o dañadas y el(los) perno(s) en conjunto, para conservar el equilibrio de las piezas.
- En máquinas con cuchillas múltiples, tenga cuidado debido a que el girar una de las cuchillas puede causar que las otras giren también.
- No opere el motor en un espacio confinado, donde los vapores peligrosos de monóxido de carbono se puedan concentrar.
- Corte el césped solamente a la luz del día o con suficiente luz artificial.
- Evite operar el equipo sobre hierba mojada, cuando sea posible.
- Al cortar el césped en terrenos con pendiente:
 - Esté seguro siempre de obtener un buen equilibrio sobre las pendientes.
 - Siegue en dirección transversal a la pendiente, nunca en sentido ascendente o descendente.
 - Camine, nunca corra.
 - Observe extrema precaución cuando cambie de dirección en las pendientes.
 - No siegue sobre pendientes demasiado inclinadas.
- Use extrema precaución cuando marche en retroceso o al tirar del cortacéspedes en dirección hacia usted.
- Detenga la(s) cuchilla(s) si el cortacéspedes debe ser inclinado para ser transportado, cuando se desplace sobre superficies que no sean de césped y cuando transporte el cortacéspedes hacia y desde el área que se desea segar.
- Nunca opere el cortacéspedes cuando las protecciones y las corazas estén dañadas o sin los dispositivos de seguridad (por ejemplo: los deflectores y/o el saco para césped en su lugar).
- No intente efectuar ajustes a la altura de las ruedas mientras la máquina esté en marcha.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Desconecte los embragues de todas las cuchillas y de la transmisión antes de echar a andar la máquina.
- Encienda cuidadosamente el motor, de acuerdo con las instrucciones y mantenga los pies alejados de la(s) cuchilla(s).
- No incline el cortacéspedes cuando encienda el motor.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- No encienda el motor cuando se encuentre frente a la abertura del conducto de descarga.
- No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de las piezas en movimiento. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Nunca levante ni transporte un cortacéspedes mientras el motor está en marcha.
- Detenga la marcha del motor y desconecte el cable de la bujía:
 - Antes de eliminar un bloqueo o una obstrucción del cortacéspedes.
 - Antes de inspeccionar, limpiar o efectuar alguna labor de mantenimiento en el cortacéspedes.
 - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacéspedes para determinar los daños y efectuar las reparaciones antes de reiniciar la operación del mismo.
 - Si el cortacéspedes comienza a vibrar anormalmente, inspecciónelo inmediatamente.
- Detenga la marcha del motor:
 - Siempre que deje el cortacéspedes desatendido.
 - Antes de efectuar la recarga de combustible del cortacéspedes.
 - Antes de retirar el saco para césped, el adaptador de la descarga lateral o el cilindro de trituración.
- Desacelere el motor hasta apagarlo y cierre la válvula del combustible, al terminar de cortar el césped.
- Mantenga apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurar que el equipo se encuentre en condiciones seguras de trabajo.
- Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una fuente de llamas o de chispa.
- Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería (si es aplicable) y el área de almacenamiento de gasolina, sin la presencia de hierba recortada, hojarasca o grasa excesiva.
- Inspeccione frecuentemente el saco para césped a fin de determinar si existe algún desgaste o deterioro.
- Cambie las piezas gastadas o dañadas para una mayor seguridad.
- Si el tanque de combustible debe drenarse, esto debe hacerse al aire libre.
- Use protección para los ojos.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

UBICACION DE LA ETIQUETA DE SEGURIDAD

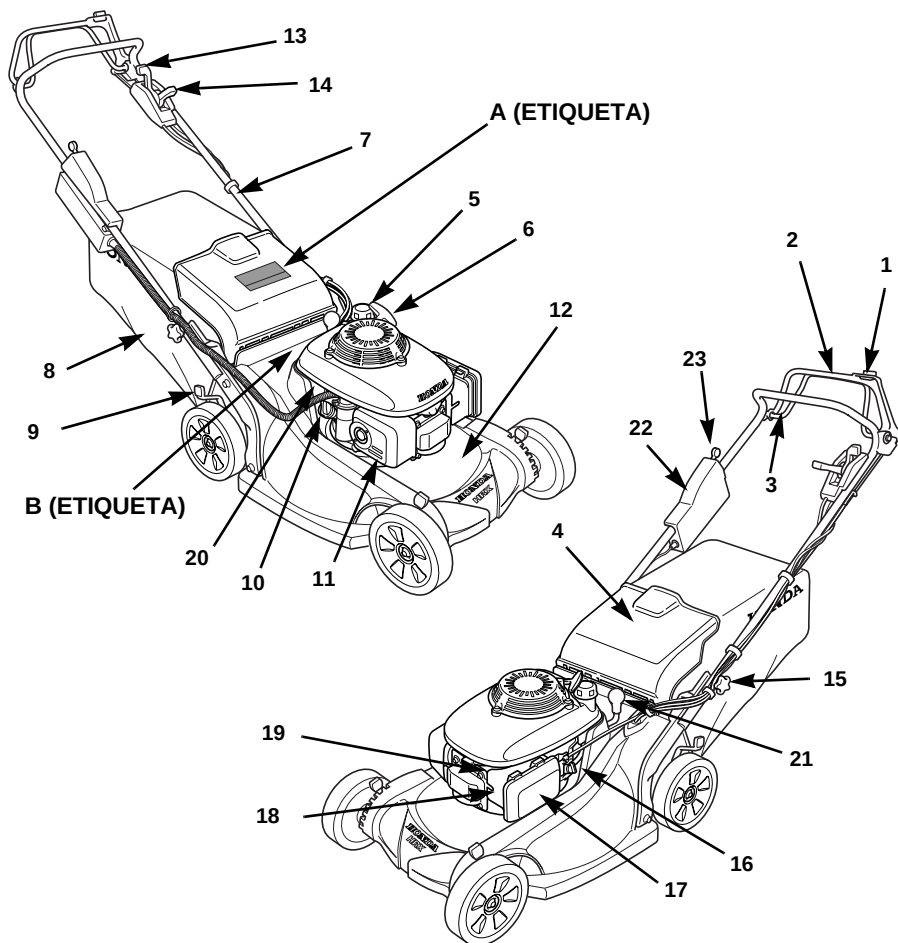
Esta etiqueta le advierte acerca de posibles peligros que podrían ocasionar lesiones graves. Lea cuidadosamente el significado de la etiqueta. Si la etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una nueva.

Letra	Símbolos	Significado
A		
		Lea y entienda las instrucciones que se le brindan en el manual del propietario y familiarícese con la operación de todos los mandos antes de usar la máquina.
		Evite segar cuando las personas, principalmente los niños, y las mascotas se encuentren cerca del área de operación.
		Mantenga las manos y los pies alejados del bastidor del cortacéspedes. Desconecte el capuchón de la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

	1 2 3 4 5 6 7 8 9
B	3 LWA 100 CE 1 2 HONDA POWER EQUIPMENT MFG., INC. P.O. BOX 37, HONDA DRIVE, NC HWY. 119 SWEPSOINVILLE, N.C. 27359 U.S.A. 5 6 7 8 9 1 2 3 4 1 2 3 4 5 6 7 8 9

2. IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES

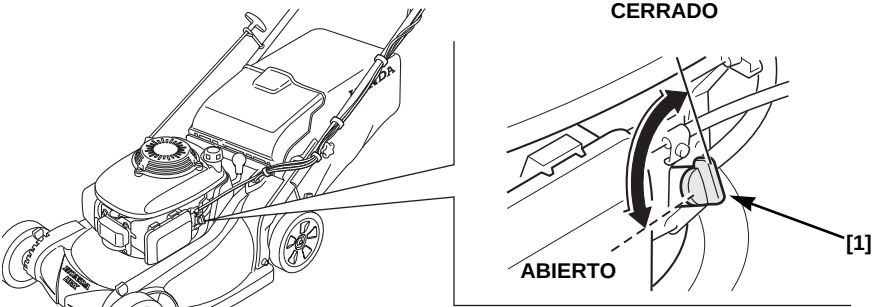


- | | |
|--|--|
| 1. Botón de mando para la cuchilla | 13. Palanca de cambio de velocidades |
| 2. Palanca de mando de la cuchilla | 14. Palanca del acelerador |
| 3. Palanca de embrague del avance | 15. Perillas de bloqueo del manillar |
| 4. Protector de la descarga | 16. Válvula de combustible |
| 5. Tapón del tanque de combustible | 17. Filtro de aire |
| 6. Lanzador | 18. Carburador |
| 7. Manillar | 19. Capuchón de la bujía |
| 8. Saco para césped | 20. No. de serie del motor |
| 9. Palancas(4) de ajuste de la altura de corte | 21. Perilla del director de corte |
| 10. Tapón del depósito de aceite | 22. Batería (HME solamente) |
| 11. Silenciador | 23. Interruptor de llave (HME solamente) |
| 12. Bastidor del cortacéspedes | |

3. MANDOS

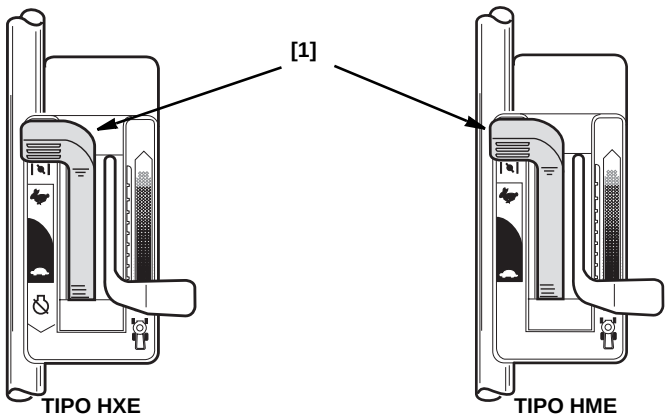
Válvula de combustible

La válvula de combustible [1] abre y cierra la conexión entre el depósito de combustible y el carburador.



Palanca del acelerador

La palanca del acelerador [1] controla las siguientes funciones:



CHOKE ----- Para encender un motor frío.



RÁPIDO ----- Para volver a encender con el motor caliente y para cortar el césped.



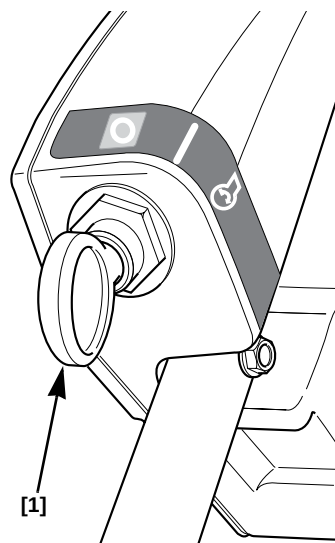
LENTO ----- Para poner el motor en marcha a velocidad en vacío.



PARADA ----- Para detener la marcha del motor. (En el tipo HME, ponga el interruptor de llave en posición apagado (OFF) para apagar el motor.)

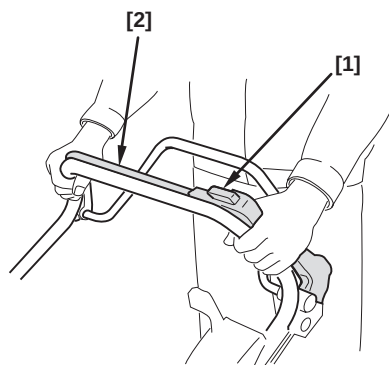
Interruptor de llave [1] (tipo HME)

APAGADO	Para el motor.
ENCENDIDO	Posición de funcionamiento (el interruptor de llave deberá estar en la posición de encendido (ON) para poder usar el lanzador de arranque).
ARRANQUE	Hace funcionar el arranque eléctrico.



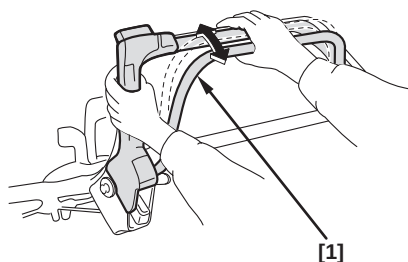
Palanca de mando de la cuchilla

El botón [1] y la palanca de mando de la cuchilla [2] dan inicio y detienen el giro de la cuchilla.



Palanca del embrague de avance

La palanca del embrague de avance [1] engancha y desengancha la transmisión.



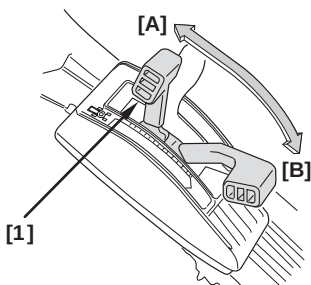
3. MANDOS

Palanca de cambios

La palanca de cambios [1] selecciona y controla la velocidad de avance del cortacéspedes.

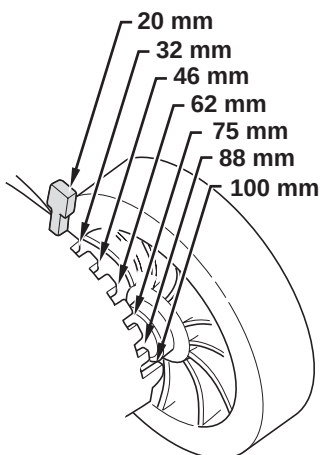
Con la palanca de cambios [1] completamente retrocedida [A] y la palanca del embrague de avance enganchada, el cortacéspedes se moverá lentamente o no se moverá en absoluto. Use una velocidad baja para cortar los céspedes demasiado crecidos o para maniobrar en áreas muy estrechas.

Use la posición [B] para obtener la máxima velocidad de autopropulsión en áreas grandes y despejadas y también para el transporte.

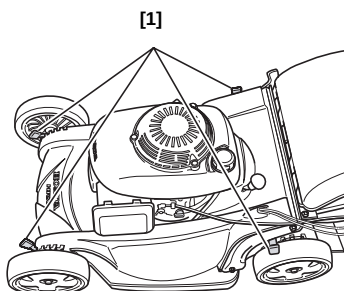


Palancas de ajuste de la altura de corte

Existen seis posiciones de ajuste. Los valores de las alturas de corte son aproximados. La altura real del corte variará según el césped y las condiciones del terreno.

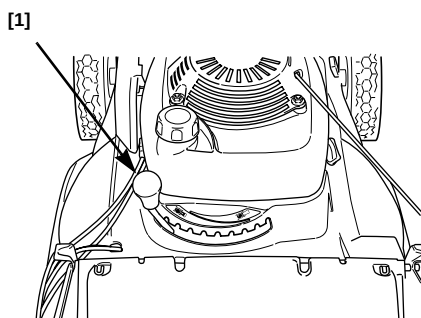


Existe una palanca de ajuste [1] en cada rueda.



Perilla del director de corte

La perilla del director de corte [1] controla el suministro al saco de césped, la trituración y la descarga posterior. La perilla cuenta con diez posiciones de ajuste.



4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

INSPECCIONE SU CÉSPED

Para su propia seguridad y para la seguridad de otros, inspeccione siempre el área antes de cortar el césped.

Objetos

Cualquier objeto que pueda ser recogido por la(s) cuchilla(s) y lanzado al aire es un peligro potencial para usted y los demás. Determine la existencia de objetos tales como piedras, palos, huesos y alambre. Retírelos del área de corte.

Personas y mascotas

Las personas y los animales que se encuentren cerca del área de corte pueden interponerse en su paso o colocarse en una posición en la cual podrían ser alcanzados por los objetos lanzados por el cortacéspedes. Despeje el área de personas, mascotas y especialmente niños. La seguridad de ellos es su responsabilidad.

Césped

Verifique la altura y condición del césped, de tal manera que le permita conocer la altura de corte y la velocidad de siega necesaria.

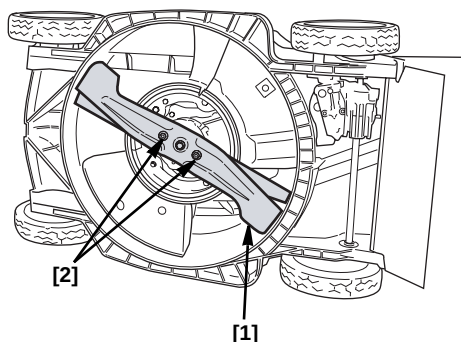
Evite segar la hierba húmeda. La hierba húmeda no solamente obstruirá el bastidor de su cortacéspedes, sino que también se acumulará en promontorios sobre el césped; además le brindará muy poca tracción, lo cual aumentará su riesgo de perder el equilibrio.

4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

INSPECCIONE SU CORTACÉSPEDES

Cuchillas

1. Mueva la palanca del acelerador hasta la posición de PARADA.
2. Mueva la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.
3. Desconecte el capuchón de la bujía.
4. Inclíne el cortacésped a la derecha, a fin de que el costado del carburador quede en la parte superior. Esto ayudará a evitar el derrame de combustible y un encendido difícil.
5. Inspeccione las cuchillas [1] para verificar el desgaste y comprobar que no estén dañadas.



NORMAL



**CONDESGASTE
EXCESIVO**



CON PANDEO



FISURADA

Una cuchilla sin filo puede volver a afilarse, pero una cuchilla que esté gastada, doblada, fisurada o dañada de alguna otra manera, debe ser sustituida. Una cuchilla gastada o dañada puede romperse, causando que los fragmentos de la cuchilla sean lanzados desde el cortacésped.

Cuando una cuchilla necesita afilado o cambio, lleve su cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda. Sin embargo, si usted posee una llave dinamométrica, usted puede retirar e instalar la nueva cuchilla o cuchillas, usted mismo (páginas 53–54).

Verifique que los pernos de la cuchilla [2] estén apretados (página 54).

4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Nivel de aceite del motor

Inspeccione el nivel de aceite del motor cuando el motor esté apagado y el cortacéspedes se encuentre sobre una superficie a nivel.

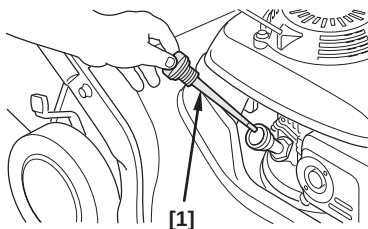
Use aceite para motores de 4 tiempos que cumpla o exceda los requisitos para la clasificación API de servicio SH o equivalente. Siempre revise si la etiqueta de SERVICIO API sobre el envase del aceite incluye las letras SH o equivalente.

El aceite SAE 10W-30 se recomienda para uso general. Otras viscosidades como las que se muestran en la tabla más adelante pueden utilizarse cuando la temperatura media en su área se encuentre dentro de la gama de temperaturas que se indica más adelante.

AVISO

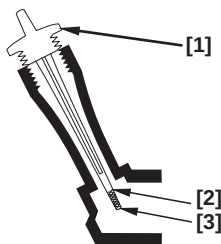
- Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.
- El uso de un aceite sin detergentes puede acortar la vida de servicio del motor; asimismo, el uso de aceite para motores de 2 tiempos puede dañar el motor.

1. Remueva el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1], y limpie el medidor de nivel.

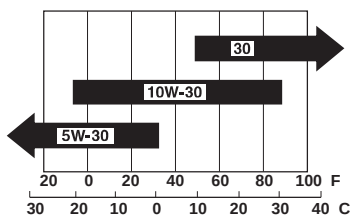


2. Introduzca el medidor de nivel en el cuello de llenado. No lo enrosque. Verifique el nivel de aceite que queda en la varilla.

3. Si el nivel del aceite está cerca de la marca de nivel mínimo [3], añada el aceite recomendado para llevar el nivel hasta la marca del límite superior [2]. No lo llene demasiado.



4. Instale y apriete firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite [1].



4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Combustible

Capacidad del tanque de combustible: 1,1 litro

Recargue el combustible en un área bien ventilada antes de encender el motor. Si el motor ha estado en operación, permita que se enfríe.

Nunca recargue el combustible del cortacéspedes cuando se encuentre en el interior de un edificio donde los vapores de la gasolina puedan alcanzar llamas o chispas. Mantenga la gasolina alejada de las llamas piloto de los electrodomésticos, barbacoas, artefactos eléctricos, herramientas eléctricas, etc.

ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Usted puede recibir quemaduras o sufrir lesiones graves durante la manipulación del combustible.

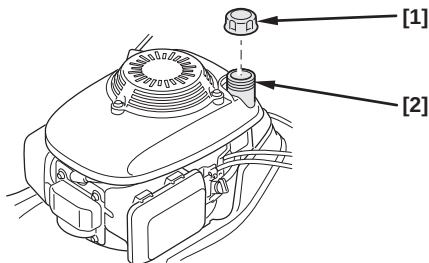
- Apague el motor y mantenga alejadas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible solamente en áreas al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

El derrame de combustible no solamente es un riesgo de incendio sino además causa un daño ecológico. Limpie los derrames inmediatamente.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Cuide de no derramar combustible cuando efectúa la recarga del tanque de combustible. El daño causado por el derrame de combustible no está cubierto bajo la garantía.

Retire el tapón del tanque [1] y verifique el nivel de combustible. Recargue el tanque si el nivel de combustible es bajo. Recargue el combustible cuidadosamente para evitar derrames. No lo llene demasiado; no debería haber combustible en el cuello de llenado [2]. Después de recargar el combustible, apriete firmemente el tapón del tanque de combustible.



Recomendaciones acerca del combustible

Use gasolina con un grado de octanaje mínimo de 86 (preferiblemente sin plomo).

Este motor está diseñado para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo produce menos depósitos en el motor y la bujía y además prolonga la vida útil del sistema de escape de gases.

Nunca use gasolina vieja o contaminada o una mezcla de aceite/gasolina. Evite que la mugre o el agua penetren en el tanque de combustible.

4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Ocasionalmente, usted puede escuchar un ligero “golpe de bujía” o un sonido de golpeteo metálico durante la operación bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación.

Si el golpe de bujía o golpeteo metálico ocurre cuando el motor marcha a velocidad constante operando bajo carga normal, cambie de marca de gasolina. Si el golpe de bujías o el golpeteo metálico continúa, consulte a su agente de servicio.

AVISO

El operar el motor con un persistente golpe de bujía o golpeteo metálico puede causar daños en el motor.

El operar el motor con un persistente golpe de bujía o golpeteo metálico constituye maltrato y la garantía no cubre las partes dañadas por maltrato.

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

Algunas gasolinas convencionales se mezclan con alcohol o con un compuesto de éter. A estas gasolinas se les denomina colectivamente combustibles oxigenados. Para cumplir con las normas de protección contra la contaminación del aire, en algunos lugares se usan combustibles oxigenados a fin de ayudar a reducir las emisiones de gases nocivos.

Si usted utiliza un combustible oxigenado, asegúrese de que no contenga plomo y de que cumpla con los requisitos mínimos para el grado de octanaje.

Antes de usar un combustible oxigenado, trate de confirmar el contenido del combustible. En algunos lugares se requiere que esta información se coloque a la vista sobre el surtidor de la estación de servicio.

Los porcentajes siguientes son los porcentajes aprobados para los oxigenados:

- ETANOL ----- (Alcohol etílico o de grano) 10% por volumen.
Usted puede usar gasolina que contenga hasta un 10% de etanol por volumen. La gasolina que contiene etanol puede ser comercializada bajo el nombre “Gasohol”.
- MTBE ----- (Éter butílico terciario de metilo) 15% por volumen.
Usted puede usar gasolina que contenga hasta un 15% de MTBE por volumen.
- METANOL ----- (Alcohol metílico o de madera) 5% por volumen.
Usted puede usar gasolina que contenga hasta un 5% de metanol por volumen, siempre que ésta contenga cosolventes e inhibidores de corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más de un 5% de metanol por volumen puede causar problemas en el encendido y/o en el rendimiento del equipo. Puede además dañar las piezas metálicas, de caucho y plásticas de su sistema de combustible.

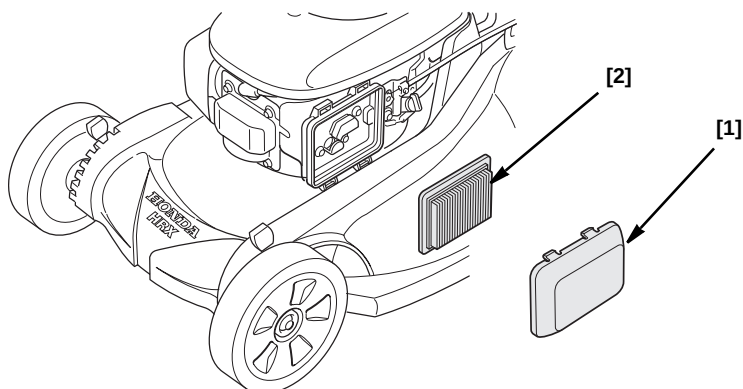
Si usted observa algún síntoma indeseable durante la operación, pruebe con otra estación de servicio o use otra marca de combustible.

El daño al sistema de combustible o los problemas en el rendimiento de la unidad que resulten del uso de un combustible oxigenado con un contenido de oxigenados mayor que los mencionados anteriormente no estarán cubiertos por la garantía.

4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Inspección del filtro de aire

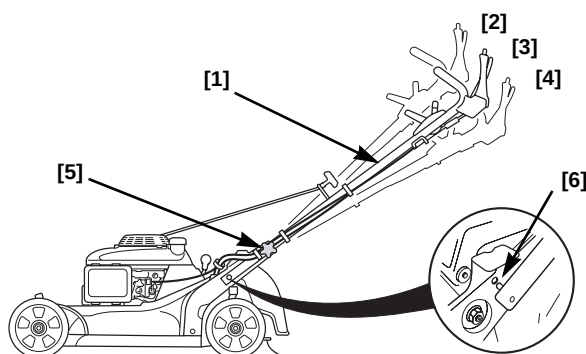
Quite la tapa [1]. Asegúrese de que el filtro [2] está limpio y en buen estado. Un filtro de aire sucio limita el flujo de aire al carburador y reduce el rendimiento del motor. Vea la página 46 para el servicio del filtro de aire.



Ajuste de la altura del manillar

La altura del manillar [1] puede ajustarse en tres posiciones: alta [2], mediana [3] y baja [4].

1. Afloje la perilla de bloqueo del manillar [5].
2. Separe los extremos inferiores del manillar a fin de soltar las clavijas de posicionamiento [6].
3. Mueva el manillar hacia arriba o hacia abajo para que las clavijas de posicionamiento se introduzcan en los otros agujeros que se encuentran en los soportes del manillar.
4. Apriete firmemente, la perilla de bloqueo del manillar.



4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Saco para césped

Un cortacéspedes trabaja de igual forma que una aspiradora; ventila aire a través del saco, el cual a su vez atrapa la hierba cortada. Vacíe siempre el saco para césped antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El rendimiento del saco para céspedes disminuirá después de que se llene al 90% de su capacidad. Además, el saco es más fácil de vaciar cuando no está completamente lleno.

Inspección

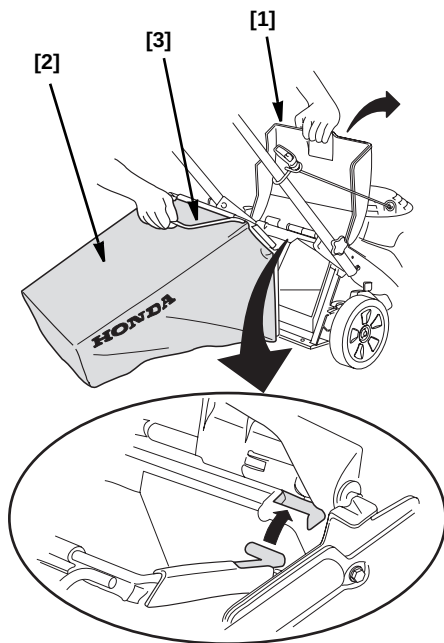
Inspeccione el saco para césped, a fin de determinar la existencia de rasgaduras, agujeros o desgaste excesivo. El saco para césped se desgasta durante el uso normal y eventualmente será necesario cambiarlo. Si es necesario cambiar el saco para césped, usted puede retirar el saco gastado e instalar un saco nuevo usted mismo (página 55).

Instalación

1. Levante el protector de la descarga [1], use el mango del saco para césped [3] y enganche el saco para césped [2] en el bastidor del cortacéspedes en la forma mostrada.
2. Suelte el protector de la descarga para sujetar el saco para césped.

Remoción

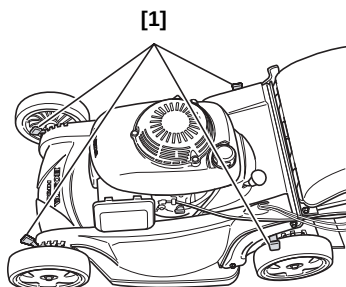
1. Levante el protector de la descarga, agarre el mango del saco para césped y retire el saco para césped.
2. Suelte el protector de la descarga.
3. Cuando el saco para césped haya despejado el protector de la descarga, se puede levantar a través de la abertura del manillar o se puede retirar en dirección hacia atrás del cortacéspedes por debajo del manillar.



4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

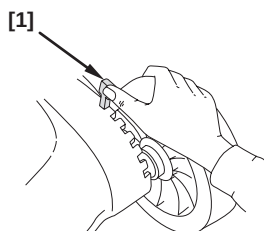
Altura de corte

Inspeccione los ajustes de altura de corte del bastidor del cortacéspedes, y asegúrese que todas las cuatro palancas de ajuste [1] estén colocadas en la misma posición de altura de corte.



Para ajustar la altura de corte, tire de cada palanca de ajuste [1] en dirección hacia la rueda, y muévala hasta otra muesca..

Si existe duda acerca de la altura de corte que se debe seleccionar, comience desde la posición más alta y verifique el aspecto del césped después de segar una pequeña área. Luego reajuste la altura de corte si lo considera necesario



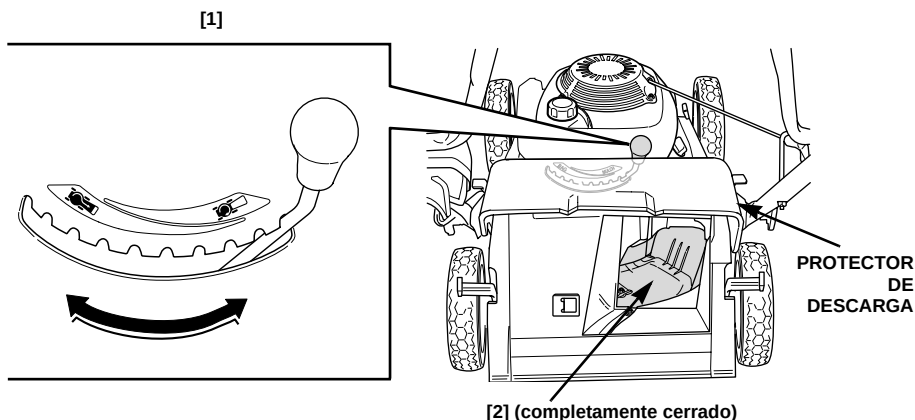
4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Dirección del corte

Ajuste de la perilla del director del corte

Ajuste la perilla del director del corte [1] en una de las diez posiciones para conseguir los resultados de corte de césped deseados.

Para ajustar la perilla del director del corte, tire de la perilla hacia abajo y hacia la parte posterior del cortacésped. La perilla ajusta una puerta deslizante [2] desde la posición de BAG (saco) completamente abierta hasta la posición de MULCH (trituración) completamente cerrada (vea la página siguiente).



Si se siente una fuerte resistencia al tratar de mover la perilla del director del corte de lado a lado, es posible que se haya acumulado un exceso de hierba en la parte superior de la puerta deslizante.

IMPORTANTE PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD

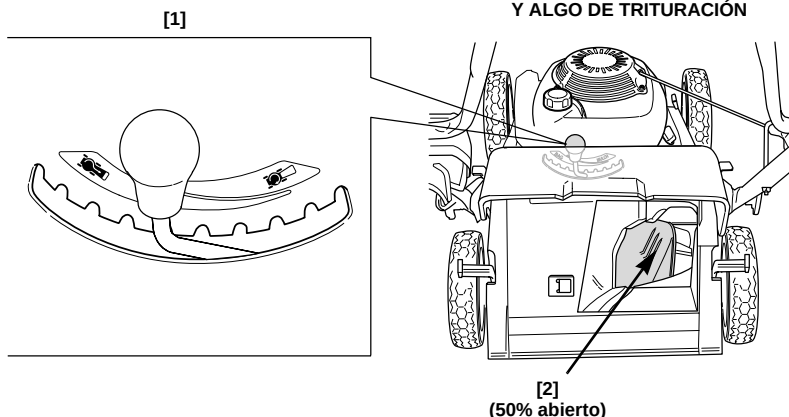
Apague siempre el motor y desconecte el capuchón de la bujía antes de alzar el protector de la descarga cuando quiera ver o limpiar en las inmediaciones de la puerta deslizante. Esto prevendrá el contacto con las cuchillas giratorias y evitará que entren objetos en el área de descarga.

4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

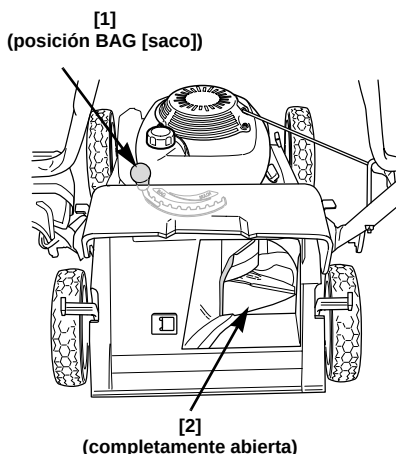
Posición de la puerta deslizante

La puerta deslizante [2] puede posicionarse para producir diferentes resultados en el corte de la hierba. Si se desconoce la posición deseada de la puerta deslizante, instale un saco para césped y comience a cortar el césped con la perilla del director del corte [1] completamente hacia la posición de BAG (saco). Compruebe el aspecto del terreno. Cuanto más se desplace la perilla hacia la posición de MULCH (trititación), más hierba será reciclada en el terreno. Ajuste la perilla del director del corte hasta que se consiga el resultado deseado.

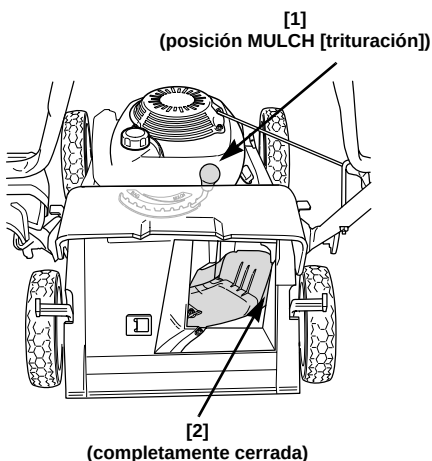
DISPOSICIÓN EN SACO O DESCARGA
POSTERIOR
Y ALGO DE TRITITACIÓN



DISPOSICIÓN EN EL SACO O DESCARGA
POSTERIOR COMPLETA



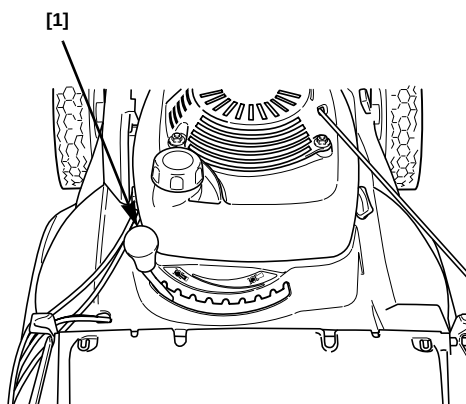
DISPOSICIÓN COMPLETA



4. INSPECCIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

Descarga posterior

Para descargar cortes a la parte posterior, retire el saco para césped y sitúe la perilla del director de corte [1] en el rango de BAG (saco).



La descarga posterior máxima ocurrirá cuando la perilla del director de corte se encuentre completamente hacia la posición izquierda (BAG [saco]). Al moverse la perilla del director de corte hacia la posición derecha (MULCH [trituration]), menos hierba será descargada a través del protector de descarga posterior.



¿ESTÁ USTED listo(a) para cortar el césped?

Asegúrese de usar ropa protectora. Los pantalones largos y las gafas de seguridad pueden reducir el riesgo de lesiones causadas por los objetos lanzados al aire. Use calzado que proteja sus pies y que no permita que resbale mientras corta el césped en lugares con pendientes o en terrenos accidentados.

PRECAUCIONES AL CORTAR EL CÉSPED

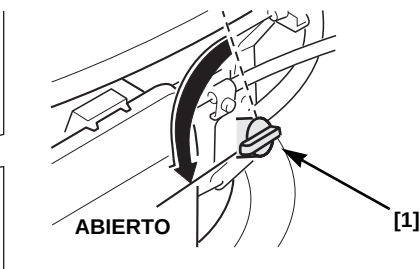
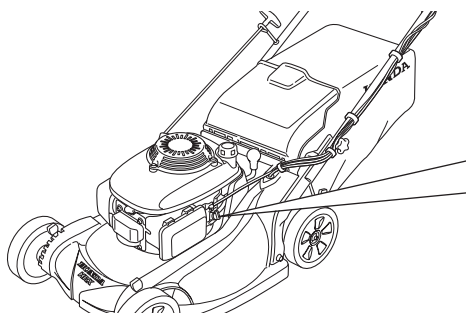
Antes de operar el cortacésped por primera vez, por favor estudie los capítulos 1 y 2.

Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con la forma en que este cortacésped trabaja y practique en una área segura hasta adquirir su propia destreza en el manejo, aún si usted ha operado anteriormente otros equipos cortacéspedes.

Para su propia seguridad, evite encender u operar el motor en un área cerrada tal como un garaje. Los vapores del escape de su cortacésped contienen monóxido de carbono venenoso, el cual se puede concentrar rápidamente en un área cerrada y causar malestar o incluso la muerte.

ENCENDIDO DEL MOTOR

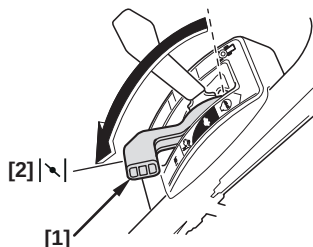
1. Gire la válvula de combustible [1] hasta la posición de ABIERTO.



2. Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición adecuada de arranque.

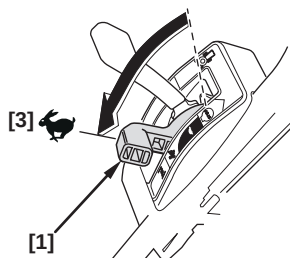
MOTOR FRÍO:

Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición de CHOKE [2].



MOTOR CALIENTE:

Mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición de RÁPIDO [3].

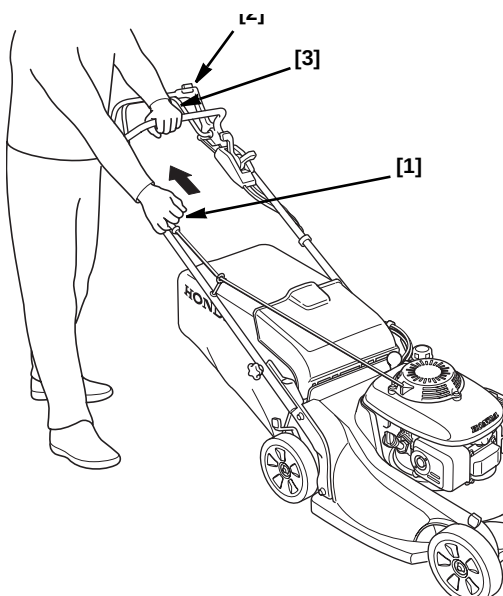


5. OPERACIÓN

3. Tipo HXE:

Tire del lanzador [1] ligeramente hasta que sienta alguna resistencia, luego tire enérgicamente del mismo. Permita que el lanzador retorne lentamente a su posición original.

Para evitar que la(s) cuchilla(s) gire(n) y para evitar el movimiento del cortacésped hacia adelante, siempre suelte la palanca de mando de la cuchillas [2] y la palanca del embrague de avance [3] antes de tirar del lanzador.



Tipo HME:

Arranque electrónico

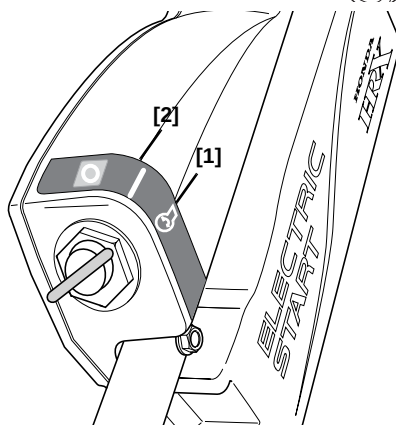
Gire el interruptor de llave a la posición de arranque (START) [1] y aguántela en esa posición hasta que el motor arranque.

Cuando el motor arranque, deje que el interruptor de llave vuelva a la posición de encendido (ON) [2].

AVISO

No use el arranque durante más de 5 segundos ya que podría dañarse el arranque del motor. Si el motor no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de intentar el arranque de nuevo.

Cuando el motor arranque, suelte el interruptor de llave para que vuelva a la posición de encendido (ON).

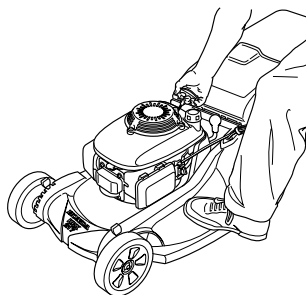


HME type:

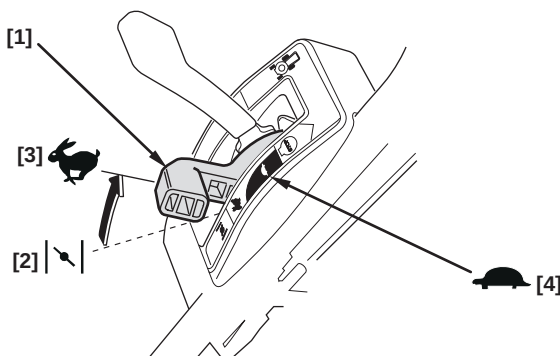
Arranque manual

Gire el interruptor de llave a la posición de encendido (ON).

Ponga el pie en el bastidor del cortacéspedes. Tire del mango del lanzador ligeramente hasta que sienta resistencia y, seguidamente, tire violentamente. Devuelva el lanzador a su posición inicial lentamente.



4. Mueva la palanca del acelerador [1] de la posición del choke [2] tan pronto el motor caliente lo suficiente como para operar uniformemente. Coloque la palanca del acelerador [1] en la posición rápida [3] para iniciar el corte del césped o hasta la posición de lento [4] si desea que el motor marche a velocidad en vacío.



5. OPERACIÓN

Motor ahogado

Si el motor no arranca aún después de tirar del lanzador varias veces, el motor puede estar ahogado.

Para eliminar el exceso de gasolina en el motor:

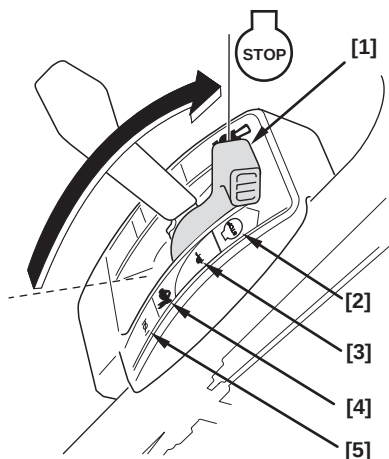
1. Tipo HXE: Coloque la palanca del acelerador [1] en la posición de PARADA [2].

Tipo HME: Ponga el interruptor de llave en posición apagado (OFF) para apagar el motor (página 29).

2. Retire y seque la bujía. Cuando instale de nuevo la bujía, enrósquela correctamente y apriétela con la mano. Luego, con una llave para bujías de la medida adecuada, apriétela entre 1/8 y 1/4 de vuelta adicional a fin de comprimir adecuadamente la arandela.

3. Tipo HME: Deje que el interruptor del llave vuelva a la posición de encendido (ON).

Tipo HXE, HME: Coloque la palanca del acelerador [1] en la posición de rápido [4] y repita el paso 3 anteriormente mencionado bajo el título ENCENDIDO DEL MOTOR.



Operación en zonas de altitud elevada

En una zona de altitud elevada, la mezcla estándar gasolina-aire del carburador resultará ser demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica dañará además la bujía y causará dificultades durante el encendido.

El rendimiento en zonas de altitud elevada puede mejorarse mediante modificaciones específicas efectuadas al carburador. Si usted siempre opera su cortacéspedes en altitudes superiores a los 1.800 metros sobre el nivel del mar, se recomienda lleve su unidad a su distribuidor Honda para que éste realice las modificaciones necesarias en el carburador.

Incluso con el carburador modificado adecuadamente, la potencia del motor disminuirá aproximadamente en un 3,5 % por cada 300 metros de aumento en altitud. Sin embargo, si no se efectúan estas modificaciones al carburador, la incidencia de la altitud sobre la potencia será mucho mayor.

AVISO

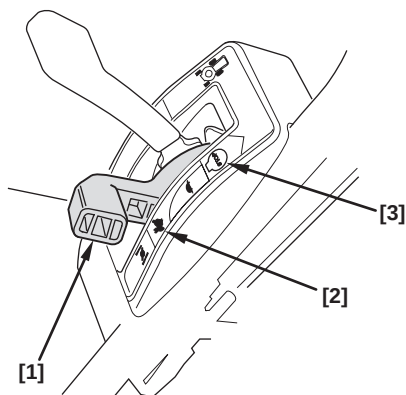
Cuando el carburador ha sido modificado para funcionar a altitudes elevadas, la mezcla aire-gasolina podrá ser muy pobre para su utilización en altitudes bajas. La operación en lugares con altitudes menores a los 1.800 metros sobre el nivel del mar con un carburador modificado causará que el motor se caliente excesivamente y podrían ocasionarse serios daños al motor. Para el uso a bajas altitudes, permita que su distribuidor autorizado de Honda ajuste nuevamente el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

OPERACIÓN DE LOS MANDOS DURANTE EL CORTE DE CÉSPED

Palanca del acelerador

Para obtener un corte de la mejor calidad, siempre con la palanca del acelerador [1] colocada en la posición rápida [2]. Cuando la cuchilla gira a la máxima velocidad predeterminada, ella crea una potente acción de ventilador que levanta y corta la hierba más eficientemente. No trate de aumentar la velocidad predeterminada del motor, ya que podría causar la fractura de las cuchillas y ésta podría desprenderse.

Cuando sea necesario vaciar el saco para césped o abandonar el cortacéspedes por cualquier motivo, mueva la palanca del acelerador [1] hasta la posición de PARADA [3].

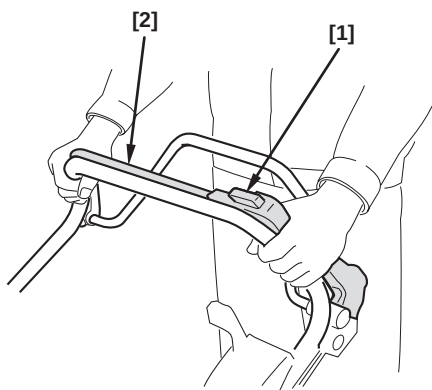


Palanca de mando de la cuchilla

Para iniciar el giro de la cuchilla, oprima el botón amarillo [1] en la parte superior de la palanca de mando de la cuchilla [2], luego empuje la palanca hacia adelante y sosténgala apoyada contra el manillar.

Suelte la palanca de mando de la cuchilla [2] para detener el giro de la cuchilla.

Accione la palanca de mando de la cuchilla con un movimiento rápido y completo, de tal manera que el mando de la cuchilla esté siempre completamente enganchado o completamente desenganchado. Esto ayudará a evitar que el motor se apague, y también prolongará la vida de servicio del mecanismo de mando de la cuchilla.



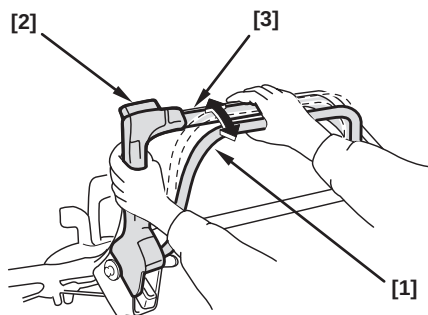
5. OPERACIÓN

Palanca del embrague de avance

Empuje la palanca del embrague de avance [1] hacia adelante para impulsar el cortacéspedes hacia adelante.

Para iniciar el corte del césped en autopropulsión, oprima el botón amarillo [2] ubicado en la parte superior de la palanca de mando de la cuchilla [3], empuje la palanca del mando de la cuchilla hacia adelante en dirección al manillar, luego empuje la palanca del embrague de avance [1] hacia adelante.

Suelte la palanca de embrague del avance [1] para detener el movimiento hacia adelante del cortacéspedes.



Usted puede controlar la velocidad del cortacéspedes con la palanca del embrague del avance [1]. El cortacéspedes se moverá más rápido en forma gradual a medida que usted empuje la palanca hacia adelante. Si usted empuja la palanca completamente hasta el manillar, el cortacéspedes se moverá a la velocidad determinada por la posición de la palanca de cambios.

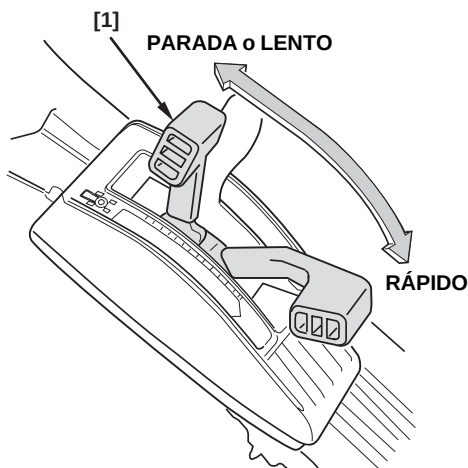
Palanca de cambios

Use la palanca de cambios [1] para seleccionar la velocidad de avance a la cual usted desea segar..

No use la palanca del acelerador para ajustar su velocidad de avance. La palanca del acelerador deberá permanecer en la posición rápida para obtener un buen rendimiento en el corte de césped. De otra manera, la calidad del corte se verá disminuida.

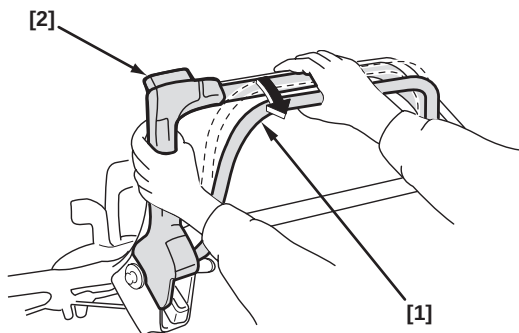
Use la gama de velocidades bajas para efectuar el triturado y embolsado y use la gama de velocidades más altas para el transporte.

Al colocar la palanca de cambios completamente hacia atrás y engranar la palanca de embrague de avance, el cortacéspedes se moverá muy lentamente o no se moverá en absoluto.

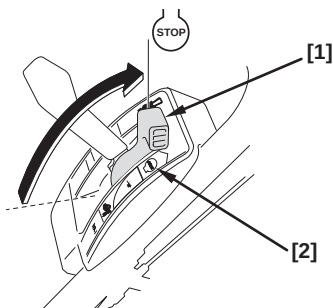


APAGADO DEL MOTOR

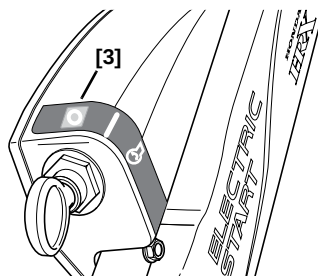
1. Suelte la palanca de embrague del avance [1] y la palanca de mando de la cuchilla [2].



2. En el tipo HXE, mueva la palanca del acelerador a la posición de STOP.
En el tipo HME, ponga el interruptor de llave en la posición de apagado (OFF)[3].

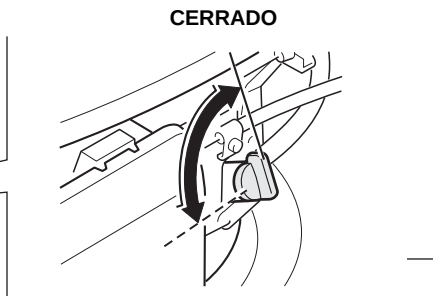
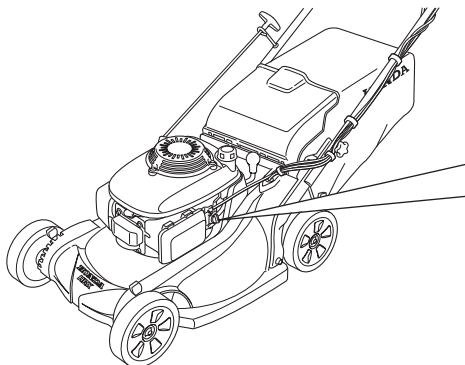


TIPO HXE



TIPO HME

3. Cuando el cortacésped no esté en uso, gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.



5. OPERACIÓN

PRÁCTICAS DE SEGURIDAD PARA CORTAR EL CÉSPED

Para su propia seguridad, mantenga todas las cuatro ruedas de la unidad sobre el terreno, y tenga cuidado de no perder el equilibrio y el control sobre el cortacéspedes. Sujete con firmeza el manillar y camine, nunca corra con el cortacéspedes. Sea muy cuidadoso cuando corte césped sobre terrenos irregulares o accidentados.

Si la unidad se atasca, no patee ni empuje el cortacéspedes con su pie. Use el manillar para controlar el cortacéspedes.



ADVERTENCIA

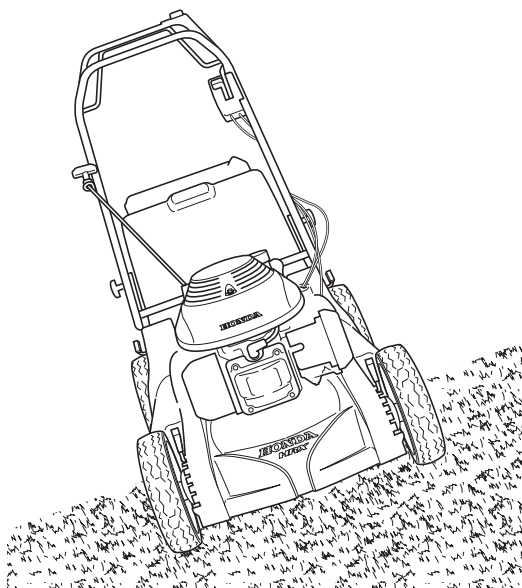
La cuchilla es filosa y gira a alta velocidad.

Una cuchilla que gira puede causar cortaduras graves o incluso llegar a amputar los dedos de la mano o del pie.

- Use calzado de protección.
- Mantenga sus manos y pies alejados del bastidor del cortacéspedes mientras el motor se encuentra en marcha.
- Detenga la marcha del motor antes de llevar a cabo cualquier ajuste, inspección o tarea de mantenimiento en la unidad.

Pendientes

Para cortar el césped sobre las pendientes, no lo haga en forma ascendente ni descendente, sino transversal. Evite las pendientes demasiado inclinadas (más de 20°), y tenga cuidado al cambiar de dirección. El corte del césped sobre una pendiente cuando la hierba está mojada o húmeda podría causar que usted resbale, caiga y pierda el control sobre el cortacéspedes.



Obstáculos

Use el costado del cortacésped para efectuar el corte cerca de obstáculos grandes, tales como cercas o paredes.

Suelte la palanca de embrague del avance para desenganchar el sistema de propulsión cuando corte césped alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje el cortacésped alrededor de los obstáculos para obtener un mejor control direccional. Tenga cuidado al cortar el césped sobre obstáculos enterrados en el césped, tales como cabezas de aspersión, pavimentos, bordes, etc. Evite pasar sobre cualquier objeto que sobresalga por encima de la superficie del césped.

Si la cuchilla golpea algún objeto, o si el cortacésped comienza a vibrar, detenga la marcha del motor inmediatamente e inspeccione para comprobar si hay algún daño. Golpear objetos extraños puede dañar la cuchilla, doblar el árbol de levas y/o romper el bastidor del cortacésped u otros componentes. La vibración generalmente es un indicio de problemas serios.



ADVERTENCIA

Una cuchilla gastada, fisurada o dañada se puede romper, y los fragmentos de la cuchilla dañada pueden convertirse en proyectiles peligrosos.

Los objetos lanzados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione regularmente la cuchilla, y no opere el cortacésped cuando una cuchilla esté gastada o dañada.

La garantía no cubre las piezas dañadas por accidente o colisión.

Grava y objetos sueltos

La grava, las piedras sueltas y el material de jardinería pueden ser recogidos por el cortacésped y ser lanzado a muchos pies de distancia con suficiente fuerza como para causar lesiones personales graves y/o daño a la propiedad. La mejor manera de prevenir lesiones potenciales por causa de objetos lanzados por la unidad, es la de soltar la palanca de mando de la cuchilla para detener el movimiento de la cuchilla antes de alcanzar las áreas con grava, piedras sueltas o material de jardinería.

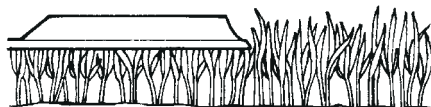
5. OPERACIÓN

CONSEJOS PARA EL CORTE

Cuándo cortar el césped

La mayoría de céspedes deberían cortarse cuando alcanzan una altura de 1/2 a 1 pulgada por encima de su altura recomendada.

La frecuencia de corte requerida para el triturado/abono es mayor que la requerida para el embolsado. Para obtener los mejores resultados, corte el césped dos veces a la semana durante la temporada de crecimiento.



Altura de corte

Consulte a un vivero o centro local de jardinería acerca de las alturas de corte recomendadas y para obtener consejo acerca de los tipos específicos de céspedes, así como sobre las condiciones de crecimiento en su zona.

Si observa el césped con detenimiento, verá que la mayoría de céspedes tienen tallos y hojas. Si usted corta las hojas estará trasquilando el césped. Deje que el césped se recupere antes de volver a cortarlo. Su cortacéspedes funcionará mejor y su césped lucirá mejor.



LONGITUD ADECUADA



DEMASIADO CORTO

Si su césped está demasiado crecido, córtelo primero a la altura de corte más alta, y luego córtelo nuevamente 2 ó 3 días después. No corte más de un tercio de la altura total del césped cada vez, para evitar que se desarrollen zonas pajizas.

Las palancas de ajuste de la altura de corte están explicadas en el capítulo de los MANDOS (página 10).

Anchura de corte

Para que el césped tenga una apariencia uniforme, traslape cada paso de corte al menos unas cuantas pulgadas sobre el paso anterior. Si el césped está demasiado crecido o muy tupido, use un traslape mayor y una ringlera de corte más angosta.

Velocidad de la cuchilla

La cuchilla debe girar muy rápidamente para cortar adecuadamente. Siempre coloque la palanca del acelerador en la posición rápida, y mantenga el motor en marcha al máximo de rpm.

Si la velocidad del motor disminuye, esto podría significar que el motor está siendo sobrecargado por la cuchilla al tratar de cortar demasiado césped. Corte una ringlera más angosta, mueva más lentamente el cortacéspedes, o eleve la altura del corte.

Filo de la cuchilla

Una cuchilla filosa corta nítidamente. Una cuchilla sin filo arranca el césped, dejando las puntas hechas girones que se volverán pajizas. Cuando su cuchilla no corte nítidamente, ésta deberá afilarse o cambiarse.

Césped seco

Si el terreno está demasiado seco, el cortacéspedes levantará una gran cantidad de polvo. Además de ser un fastidio para trabajar, el exceso de polvo obstruirá el filtro de aire del carburador.

Si el polvo constituye un problema, riegue agua sobre su césped un día antes de cortarlo. Efectúe el corte cuando el césped se encuentre seco al tacto, pero el suelo todavía esté húmedo.

Césped húmedo

El césped húmedo es resbaloso y puede causar la pérdida del equilibrio. Además, el césped húmedo recortado atorará el bastidor del cortacéspedes y se acumulará en promontorios sobre el césped. Espere siempre a que el césped húmedo se seque antes de cortarlo.

Hojas caídas

Su cortacéspedes puede utilizarse para recoger las hojas caídas para su eliminación. Si se va a utilizar la máquina para disponer en bolsas grandes cantidades de hojas caídas y no para cortar el césped, disponga las palancas de ajuste de la altura de la cuchilla de forma que la parte frontal del bastidor de la máquina quede dos niveles por encima de la parte posterior. Para comenzar, ponga la perilla del director de corte en la posición 9 (disposición trituración casi completa). Este ajuste permitirá que las hojas sean recirculadas y que se vuelvan a cortar hasta que las partículas sean lo suficientemente pequeñas para pasar a través de la abertura de la puerta deslizante y al interior del saco para césped. Dependiendo del tamaño, el tipo y el contenido de agua de las hojas, podría ser necesario para abrir la puerta deslizante para conseguir el mejor embolsado posible. El uso correcto de la puerta deslizante hará que el llenado del saco para césped resulte en menos vaciados del mismo. Verifique que no haya obstáculos, especialmente rocas escondidas bajo las hojas.

Si desea convertir en abono orgánico las hojas caídas en el terreno, antes de comenzar, no deje que profundice demasiado la cubierta de hojas. Para conseguir un mejor resultado, comience la trituración cuando el césped todavía se vea a través de la cubierta de hojas. En lugares donde las hojas caídas cubran completamente la hierba, retire las hojas con un rastrillo o use el saco para césped para que la máquina cortacéspedes las recoja para su eliminación. Ponga la perilla del director de corte en la posición MULCH (trituración).

5. OPERACIÓN

Atoramiento del bastidor del cortacéspedes

Antes de desatascar un bastidor de cortacéspedes atorado, apague el motor y gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía antes de colocar el cortacéspedes sobre un costado de tal manera que el carburador quede en la parte superior.

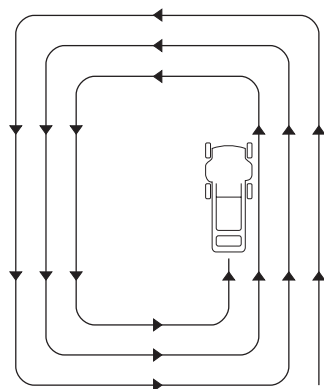
Desatore un bastidor atorado con la ayuda de una vara, no con sus manos.

Patrones de corte

Su cortacéspedes Honda funcionará más eficientemente si usa los siguientes patrones de corte tanto como sea posible. El diseño del bastidor y el equipo del cortacéspedes y la dirección de giro de las cuchillas determinan que estos patrones de corte rindan los mejores resultados.

Trituración

Utilice un movimiento de avance del cortacéspedes en sentido contrario a las agujas del reloj con la perilla del director de corte en la posición completa de MULCH (trituration). Si el terreno tiene una forma irregular, o muchos obstáculos, divídalo en secciones de forma que se puedan utilizar las pautas de avance de la máquina en sentido opuesto a las agujas del reloj..



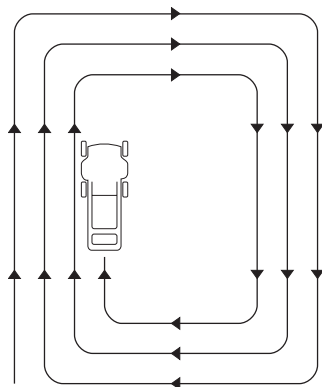
PATRÓN PARA TRITURACIÓN

Disposición en el saco

Utilice una pauta de movimiento de la máquina en el sentido de las agujas del reloj. Esto hará que el funcionamiento del director de corte y la disposición en el saco sean los ideales, dejando una cantidad de cortes mínima en el terreno..

Cortado de césped con descarga posterior

Retire el saco para hierba y cierre el protector de descarga. Ajuste la perilla del director de corte en la posición deseada y comience el cortado de césped con un avance en el sentido de las agujas del reloj. Si el terreno tiene una forma irregular, o si hay muchos obstáculos, divídalo en secciones.



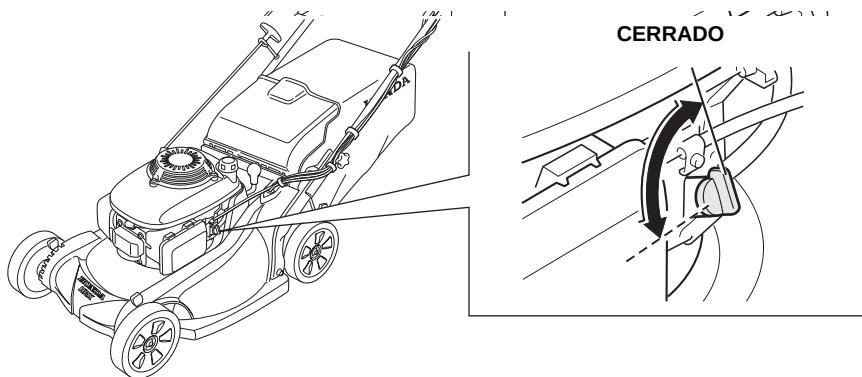
PAUTA PARA DISPOSICIÓN EN EL SACO Y DESCARGA POSTERIOR

TRANSPORTE

Antes de cargar la unidad

Si el motor ha estado en marcha, permita que se enfríe por lo menos durante 15 minutos antes de cargar el cortacésped en el vehículo de transporte. Un motor y sistema de escape calientes pueden causar quemaduras y podrían inflamar algunos materiales.

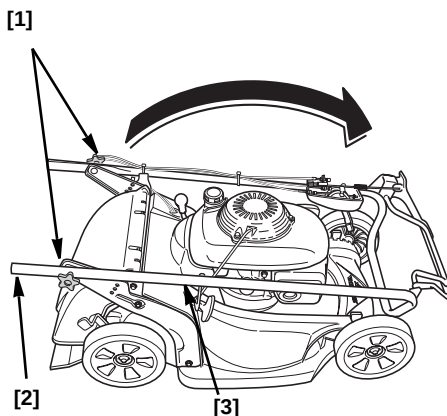
Gire la válvula de combustible [1] hasta la posición de CERRADO. Esto evitará que el carburador se inunde y reducirá la posibilidad de que ocurra un derrame de combustible.



Plegado del manillar

1. Retire el saco para césped, si está instalado. Usted puede colocarlo sobre la superficie del motor, con la abertura del saco hacia adelante.
2. Afloje las perillas inferiores de bloqueo [1] del manillar.
3. Extienda los extremos inferiores de las patas del manillar [2] a fin de soltar las clavijas de posicionamiento. Pliegue el manillar [3] hacia adelante sobre la parte superior del cortacésped.

Cuando pliegue el manillar, tenga cuidado de no doblar ni aplastar los cables de mando.



6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

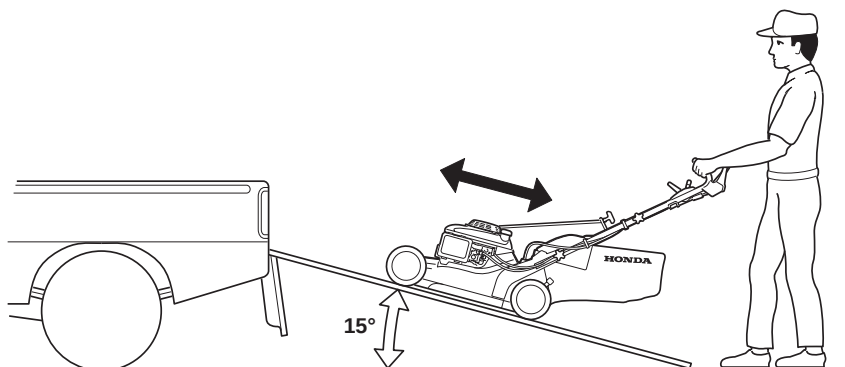
Carga y descarga del cortacéspedes

Coloque el cortacéspedes de tal manera que las cuatro ruedas se apoyen sobre la plataforma del vehículo de transporte. Inmovilice el cortacéspedes por medio de una sogu o correas, y coloque calces bajo las ruedas. La sogu o las correas no deben tocar los mandos, las palancas de ajuste, los cables ni el carburador.

AVISO

- *Para evitar la pérdida del control o daños a su cortacéspedes, no use el sistema de propulsión cuando suba o baje la máquina sobre una rampa de carga.*
- *Para evitar el daño al sistema de propulsión no enganche el embrague cuando el cortacéspedes ruede marcha atrás.*

Se recomienda usar una rampa de carga adecuada. Ajuste la rampa de carga de tal manera que su inclinación no exceda un ángulo de 15° con la horizontal. Si no se dispone de una rampa de carga, dos personas podrían cargar o descargar el cortacéspedes del vehículo de transporte, pero se debe tener cuidado para mantener el cortacéspedes en posición horizontal en todo momento.



ALMACENAMIENTO

El almacenamiento adecuado es esencial para mantener su cortacéspedes sin problema alguno y en buen estado. Los siguientes pasos le ayudarán a proteger el cortacéspedes contra el óxido y la corrosión y permitirán que el motor encienda más fácilmente cuando use nuevamente el cortacéspedes.

Limpieza

1. Lave el cortacéspedes, incluyendo la superficie inferior del bastidor del cortacéspedes.

Motor

Lave a mano el motor, y tenga cuidado para evitar que el agua penetre en el filtro de aire.

AVISO

- *El uso de una manguera de jardín o de un equipo de lavado a presión, puede forzar el ingreso del agua en el filtro de aire. El agua en el filtro del aire remojará los filtros y puede penetrar al carburador o al cilindro del motor, causando daños al equipo.*
- *El agua que hace contacto con el motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado en operación, permita que se enfríe por lo menos durante media hora antes de lavarlo.*

Bastidor del cortacéspedes

Si usa una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión para limpiar el bastidor del cortacéspedes, cuide de no permitir que el agua penetre en los mandos y los cables ni cerca de las aberturas del filtro de aire del motor o del silenciador.

Antes de lavar la superficie inferior del bastidor del cortacéspedes, asegúrese que la palanca del acelerador se encuentre en la posición de PARADA y que la válvula de combustible esté en la posición de CERRADO. Coloque el cortacéspedes sobre el costado derecho del mismo, de tal manera que el carburador quede en la posición superior. Esto ayudará a evitar el derrame de combustible y las dificultades en el encendido por causa de un carburador ahogado. Use guantes gruesos para proteger sus manos de la cuchilla (o cuchillas).

Saco para césped

Retire el saco del cortacéspedes y lávelo con una manguera de jardinería o un equipo de lavado a presión. Permita que el saco seque completamente antes de almacenarlo.

2. Después de lavar el cortacéspedes, seque todas las superficies accesibles.
3. Con el cortacéspedes en su posición normal, encienda el motor al aire libre, y deje que continúe su marcha hasta que alcance la temperatura normal de operación a fin de lograr que se evapore cualquier residuo de agua sobre el motor.
4. Mientras el motor está en marcha, accione la palanca de mando de la cuchilla 4 ó 5 veces a fin de expulsar el agua del mecanismo de mando de la cuchilla. Permita que la(s) cuchilla(s) gire(n) durante varios minutos para asegurar que no quede ningún residuo de agua.
5. Apague el motor y deje que se enfríe.
6. Después de limpiar y secar el cortacéspedes, retoque con pintura cualquier área de pintura dañada y aplique una capa ligera de aceite sobre otras áreas que puedan estar sujetas a corrosión. Engrase los cables de mando con lubricante de silicona en atomizador.

Cargado de la batería (tipo HME)

Para asegurar una máxima fiabilidad, la batería deberá ser recargada (carga de refuerzo) antes y después de un período prolongado sin usarse. Se proporciona un cargador de enchufe directo para recargar la batería (consulte pagina 57).

No cargue la batería por más de 24 horas ya que podría resultar dañada. Desconecte el cargador de la batería de la misma antes de guardar el cortacéspedes.

6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

COMBUSTIBLE

La gasolina se oxidará y se deteriorará durante el almacenamiento. La gasolina vieja puede causar dificultades en el encendido y deja depósitos de goma que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina en su cortacéspedes se deteriora durante el almacenamiento, el carburador y otros componentes del sistema de combustible podrían necesitar repararse o cambiarse.

El tiempo que se puede dejar la gasolina en el tanque del combustible y en el carburador sin causar problemas en el funcionamiento del cortacéspedes, variará de acuerdo a factores tales como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y si el tanque de combustible se encuentra parcialmente lleno o completamente lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno acelera el deterioro del combustible. Las temperaturas de almacenamiento relativamente elevadas también aceleran el deterioro del combustible. Los problemas causados por el deterioro de combustible pueden ocurrir en unos pocos meses o aun menos, si la gasolina no era fresca cuando se llenó el tanque.

La garantía no cubre daños al sistema de combustible ni problemas de rendimiento del motor que resulten de la negligencia en la preparación de la unidad para el almacenamiento.

Usted puede prolongar la vida útil de almacenamiento del combustible al añadir un estabilizador de gasolina cuya fórmula haya sido diseñada para tal propósito, o puede evitar los problemas de deterioro de combustible mediante el drenado del tanque del tanque de combustible y del carburador.

Adición de estabilizadores de combustible:

Cuando añada un estabilizador de combustible, llene el tanque con gasolina fresca. Si solamente llena parcialmente el tanque, el aire en dicho tanque acelerará el deterioro del combustible durante el almacenamiento. Si usted mantiene un recipiente con gasolina para la recarga de combustible, asegúrese que contenga solamente gasolina fresca.

1. Añada el estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
2. Después de añadir el estabilizador del combustible, encienda el motor en un lugar al aire libre y deje que marche durante diez minutos a fin de asegurarse que la gasolina tratada haya reemplazado la gasolina sin tratamiento en el carburador.
3. Apague el motor, y deje la palanca del acelerador en la posición de PARADA. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO.

Drenaje del tanque de combustible y del carburador:

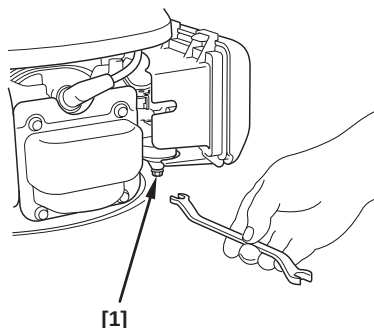
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Usted puede recibir quemaduras o sufrir lesiones graves durante la manipulación del combustible.

- Apague el motor y mantenga alejadas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible solamente en áreas al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

1. Retire el perno de drenaje del carburador [1]. Drene el combustible en el cubo del carburador hacia un recipiente de uso aprobado.
2. Gire la válvula de combustible hasta la posición de ABIERTO para permitir que el combustible en el tanque drene a través del cubo del carburador.
3. Después de drenar el combustible, instale el perno de drenaje.



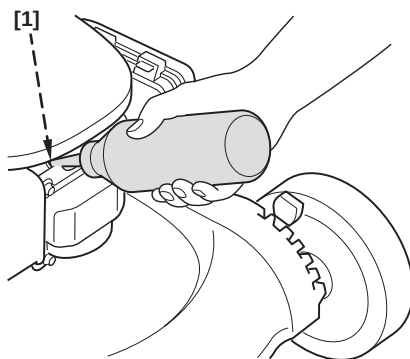
Aceite del motor

Cambie el aceite del motor (página 44).

Cilindro del motor

Si el cortacéspedes se debe almacenar por más de tres meses, retire la bujía (página 47). Vierta de 5 a 10 cc de aceite limpio para motor dentro de la cámara del cilindro [1]. Tire del lanzador repetidamente a fin de distribuir el aceite en el cilindro. Reinstale la bujía.

Tire lentamente del lanzador hasta que éste ofrezca una pequeña resistencia, luego deje que la manija del lanzador vuelva a su posición original. Esto hará que se cierren las válvulas, de tal manera que la humedad no penetre en el cilindro del motor.



6. TRANSPORTE/ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO

Si su cortacésped será almacenado con gasolina en el tanque de combustible y en el carburador, es importante reducir el riesgo de ignición de los vapores de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento que posea una ventilación adecuada, lejos de cualquier electrodoméstico que funcione con una llama piloto, tal como un sistema de calefacción, un calentador de agua, o un secador de ropa. Evite también cualquier área donde se encuentre un motor eléctrico que produzca chispas, o los lugares donde se utilicen herramientas eléctricas.

Si fuera posible, evite las áreas de almacenamiento con humedades relativas elevadas, porque eso facilita el óxido y la corrosión.

A menos que todo el combustible haya sido drenado del tanque de combustible, gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO para cerrarla y reducir la posibilidad de que ocurran derrames de combustible.

Coloque el cortacésped con sus cuatro ruedas apoyadas sobre una superficie a nivel. El inclinar la máquina podría causar un derrame de combustible o aceite.

El manillar puede plegarse para obtener una posición compacta de almacenamiento (página 35).

Cuando el motor y el sistema de escape se enfríen, cubra el cortacésped para evitar la acumulación de polvo sobre la unidad. Un motor o un sistema de escape calientes pueden incendiar o derretir algunos materiales. No use cubiertas plásticas para proteger la máquina contra el polvo. Una cubierta no porosa atraparé la humedad alrededor del cortacésped, lo cual facilitará el óxido y la corrosión.

REMOCIÓN DEL ALMACENAMIENTO

Inspeccione su cortacésped en la forma descrita en el capítulo INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN, contenido en este manual.

Si el combustible se drenó durante la preparación para el almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca, si usted mantiene un recipiente con gasolina para la recarga de combustible, asegúrese que contenga solamente gasolina fresca. La gasolina se oxida y se deteriora con el correr del tiempo, lo cual es causa de dificultades en el encendido.

Si el cilindro se recubrió con un capa de aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor expulsará humo por un período breve durante el encendido. Esto es normal.

TIPO DE ARRANQUE ELÉCTRICO (TIPO HME)

Al comienzo de la temporada de cortado de césped, cargue la batería durante 20-24 horas antes de usar el arranque eléctrico (consulte la página 57)

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas. Ello también ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a proporcionar un cuidado adecuado a su cortacéspedes, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos sistemáticos de inspección y procedimientos de mantenimiento simples que utilizan solamente herramientas manuales básicas. Otras tareas de mantenimiento que son más difíciles de realizar, o requieren de herramientas especiales, son mejor manejadas por profesionales y son normalmente realizadas por un técnico de servicio de Honda, o por cualquier otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si usted usa su cortacéspedes bajo condiciones anormales de operación, consulte con su distribuidor autorizado de Honda acerca de las recomendaciones aplicables a sus necesidades y condiciones de uso particulares.



ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado, o un problema no corregido antes de la operación pueden producir un mal funcionamiento, en cuyo caso usted podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como los programas contenidos en este manual del propietario.

7. MANTENIMIENTO

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Algunas de las precauciones de seguridad más importantes se mencionan a continuación. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que podrían surgir durante la ejecución de las labores de mantenimiento. Solamente usted puede decidir si debería realizar o no, una tarea específica.



ADVERTENCIA

El no seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede ser la causa de lesiones graves o incluso mortales.

Siga siempre los procedimientos y precauciones contenidos en este manual del propietario.

Precauciones de seguridad

- *Asegúrese que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier labor de mantenimiento o reparaciones. Esto eliminará varios peligros potenciales:*
 - Envenenamiento por monóxido de carbono expulsado por el sistema de escape del motor.
Asegúrese que exista una ventilación adecuada cada vez que encienda el motor.
 - Quemaduras causadas por las piezas calientes.
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - Lesiones causadas por las piezas en movimiento.
No encienda el motor a menos que se le indique hacerlo.
- *Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese que tenga todas las herramientas y las habilidades requeridas.*
- *A efectos de reducir la posibilidad de incendio o explosión, sea cuidadoso cuando trabaje en cerca de gasolina. Use solamente disolventes no inflamables, y nunca gasolina, para limpiar las piezas de la máquina. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de todas las piezas en contacto con combustible.*

Recuerde que su distribuidor Honda es quien mejor conoce su cortacéspedes y está completamente equipado para brindarle el servicio de mantenimiento y reparación a su unidad.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente repuestos nuevos y genuinos Honda o sus equivalente para las reparaciones y cambios.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

PERÍODO REGULAR DE SERVICIO Lleve a cabo en cada mes indicado o de acuerdo con el intervalo de horas de operación, lo que suceda primero.		Antes de cada uso	Primer mes ó 20 horas	Cada 3 meses ó 50 horas	Cada 6 meses ó 100 horas	Anual-mente
Descripción						
Condición de la cuchilla y apretado de los pernos de la cuchilla	Inspeccione	O				
Saco para césped	Inspeccione	O				
Aceite del motor	Inspeccione	O				
	Cambie		O		O	
Filtro de aire	Inspeccione	O				
	Limpie-Cambie			O(1)		
Bujía	Limpie-Ajuste				O	
	Cambie					O
Parachispas	Limpie				O	
Marcha en vacío	Inspeccione-Ajuste					O(2)
Mecanismo de mando de la cuchilla	Inspeccione		O(2)		O(2)	
Cable de mando de la cuchilla	Ajuste		O		O	
Cable de embrague del avance	Ajuste		O		O	
Cable del acelerador	Ajuste		O(2)		O(2)	
Piñón engranaje	Lubrique				O(1, 2)	
Holgura de la válvula	Ajuste					O(2)
Tanque de combustible	Limpie					O(2)
Tubería de combustible	Cambie	Cada 2 años (2)				
Batería (tipo HME)	Cargar	Antes de guardar la máquina durante largo tiempo y al principio de la temporada de cortado de césped (3)				

- (1) Inspeccione más frecuentemente si usa la unidad en áreas con mucho polvo.
- (2) Estos elementos deberían ser atendidos por un distribuidor autorizado de Honda, a menos que usted tenga las herramientas adecuadas y la capacitación mecánica necesaria. Consulte el manual de taller de Honda acerca de los procedimientos de servicio.
- (3) El tipo HME requiere que la batería sea cargada durante 20 a 24 horas antes y después de guardarlo en la temporada de invierno.

7. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

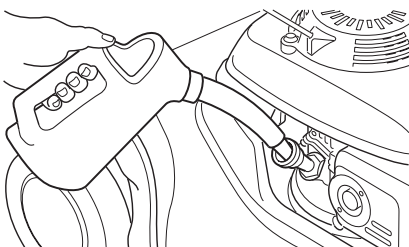
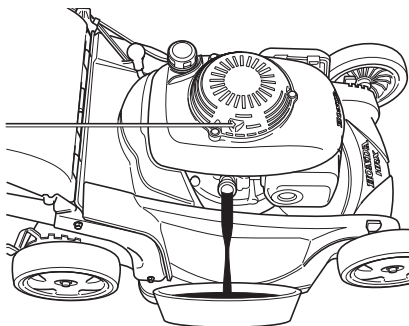
Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor esté caliente. El aceite caliente drena completamente con mayor facilidad.

1. Coloque la palanca del acelerador en la posición de PARADA y gire la válvula hasta la posición de CERRADO. Esto reducirá la posibilidad de que ocurran derrames de combustible (página 8).
2. Limpie completamente el área del depósito de aceite, luego retire el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.
3. Coloque un recipiente adecuado junto al cortacéspedes para recibir el aceite usado, luego incline la máquina sobre el costado derecho. El aceite usado drenará a través del cuello de llenado. Deje que el aceite drene completamente.

Favor de desechar el aceite usado del motor y los recipientes en una forma que sea compatible con las medidas de protección del medio ambiente. Le sugerimos además que lleve el aceite usado, en un recipiente sellado, hasta el centro local de reciclado o a una estación de servicio para el reciclado. No deseche el aceite usado junto con la basura, no lo vierta sobre el suelo ni a través de las tuberías de drenaje.

4. Llene el depósito solamente con el aceite recomendado (página 14). No lo llene demasiado. Mida el nivel de aceite en la forma que se muestra en la página siguiente.

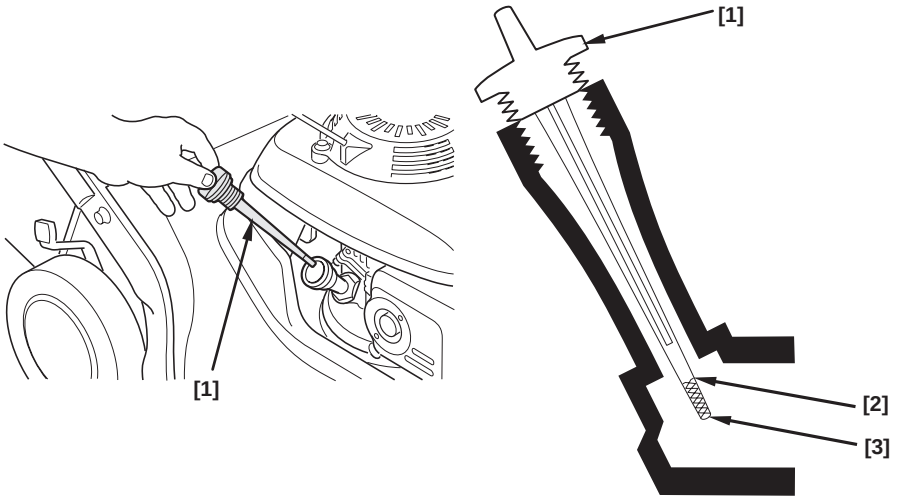


5. Después de cambiar el aceite del motor, y antes de encender el motor, verifique el nivel de aceite cuando el cortacésped se encuentre sobre una superficie a nivel:
 - a. Retire el tapón/medidor de nivel [1].
 - b. Limpie completamente el medidor de nivel [1].
 - c. Introduzca y retire el medidor de nivel [1] sin enroscarlo en el cuello de llenado. Verifique la marca del nivel que muestra la varilla del medidor de nivel.
 - d. Si el nivel del aceite se encuentra por debajo de la marca del nivel mínimo [3], añada aceite hasta alcanzar la marca del límite superior [2] en el medidor de nivel. No lo llene demasiado. Si el motor se llena demasiado, el exceso de aceite puede ser transferido hasta la caja del filtro y los elementos filtrantes de aire.

AVISO

Operar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños al motor.

- e. Enrosque firmemente el tapón/medidor de nivel del depósito de aceite.



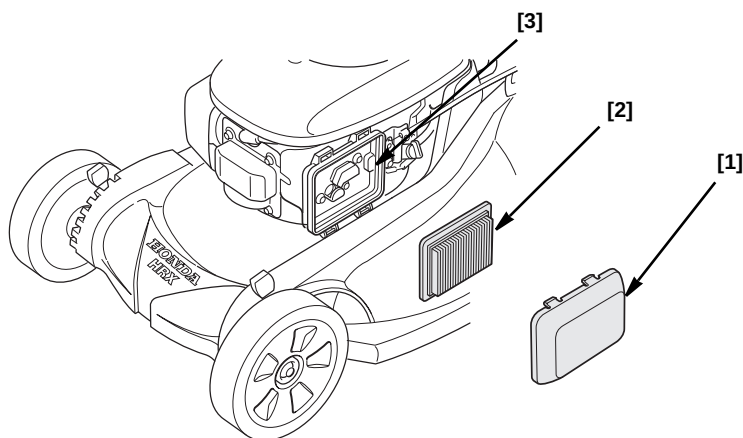
7. MANTENIMIENTO

Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio limita el flujo de aire al carburador y reduce el rendimiento del motor. Si se trabaja con el cortacéspedes en zonas muy polvorientas, hay que limpiar el filtro de aire con una frecuencia mayor que la especificada en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

AVISO

El funcionamiento del motor sin el filtro de aire, o con un filtro estropeado, es motivo de que entre suciedad en él provocando su rápido desgaste. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.



1. Oprima las presillas de la tapa del filtro de aire [1] y, a continuación, quite la tapa.
2. Retire el filtro [2] de su caja [3].
3. Inspeccione el filtro y cámbielo si estuviera dañado.
4. Limpie el filtro golpeándolo varias veces contra una superficie dura para eliminar la suciedad interior o inyecte aire comprimido (cuya presión no exceda de 207 kPa). No intente nunca limpiar el filtro por cepillado, porque esta operación hace que se introduzca la suciedad en las fibras.
5. Limpie con un trapo húmedo la suciedad del interior de la caja y tapa del filtro de aire. Evite que entre suciedad en el conducto de aire que va al carburador.
6. Coloque nuevamente el filtro y la tapa.

Mantenimiento de la bujía

Bujías recomendadas: NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

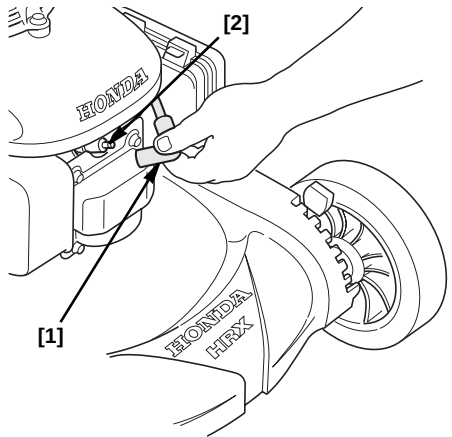
Las bujías Resistor reducen la interferencia con la recepción de ondas de radio y TV.

AVISO

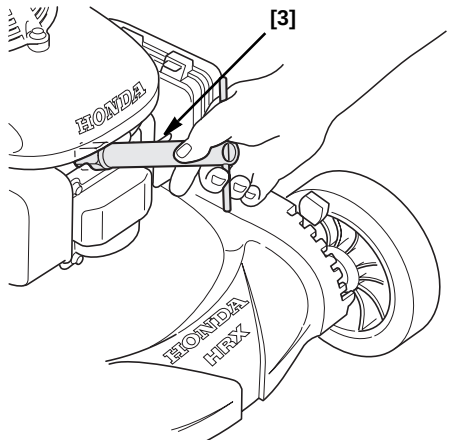
El uso de una bujía inadecuada puede causar daños al motor.

Para obtener un buen rendimiento, los electrodos de la bujía [1] deben estar a una distancia adecuada y no tener acumulación de depósitos.

1. Desconecte el capuchón de la bujía [2] y remueva la suciedad alrededor del área de la bujía.



2. Retire la bujía [1] utilizando una llave para bujías [3].



7. MANTENIMIENTO

3. Inspeccione la bujía. Cámbiela si los electrodos están gastados o si el aislante está fisurado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de cerdas de alambre si desea utilizarla nuevamente.
4. Mida con un calibrador adecuado la separación de los electrodos de la bujía. La separación debe ser de 0,7 ~ 0,8 mm. Para corregir la separación de los electrodos de la bujía si fuera necesario, doble cuidadosamente el electrodo lateral.
5. Instale cuidadosamente la bujía con la mano, para evitar trasroscarla.
6. Después que la bujía se asiente, apriete la bujía con una llave de bujías hasta comprimir la arandela.

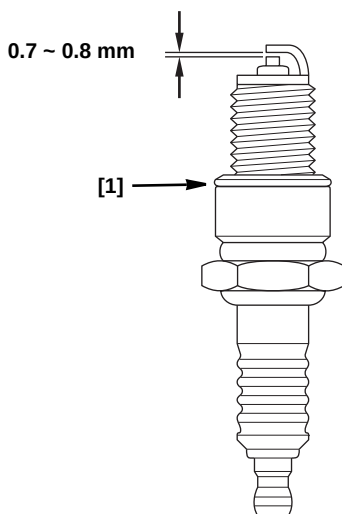
Si instala nuevamente la bujía usada, apriete 1/8 a 1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente.

Si instala una bujía nueva, apriete 1/2 vuelta después que la bujía se asiente, a fin de comprimir la arandela [1] de sello.

AVISO

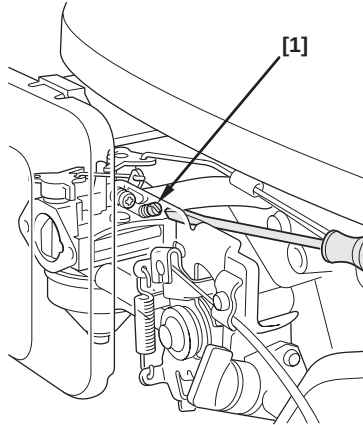
Una bujía suelta puede causar el calentamiento excesivo y dañar el motor. El apretar demasiado la bujía puede causar daño a las roscas en la culata del cilindro.

7. Instale el capuchón de la bujía sobre la bujía.



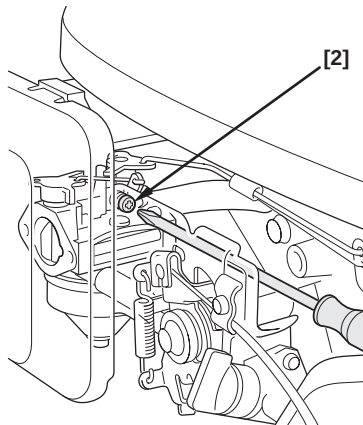
Ajustes al carburador

1. Encienda el motor en un lugar al aire libre y permita que caliente hasta alcanzar la temperatura normal de operación.
2. Coloque la palanca del acelerador en la posición de lento.
3. Gire el tornillo piloto [1] hacia el interior o hacia el exterior hasta la posición que produzca las máxima rpm de marcha en vacío. La posición correcta generalmente se encuentra aproximadamente dos vueltas hacia el exterior desde la posición de cierre completo.



4. Después que el tornillo piloto esté correctamente ajustado y el mando de la cuchilla está desenganchado, gire el tornillo de tope del control de aceleración [2] para obtener la velocidad estándar de marcha en vacío.

La velocidad estándar de marcha en vacío es de:
1.700 + 150 rpm



7. MANTENIMIENTO

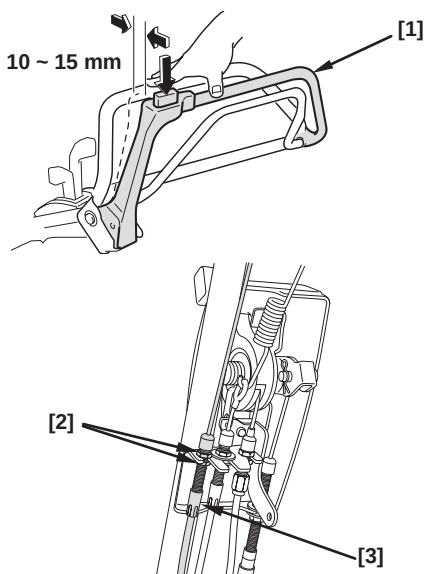
AJUSTES A LOS CABLES DE MANDO

Cable del mando de la cuchilla

Mida el juego libre en la superior de la palanca de mando de la cuchilla [1], manteniendo el botón oprimido. El juego libre debe estar comprendido entre 10 y 15 mm. Si se requiere efectuar algún ajuste:

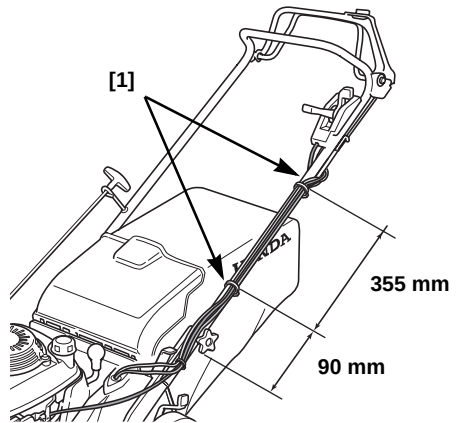
1. Afloje las contratuercas [2] con una llave de 10 mm y desplace el ajustador [3] hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.
2. Apriete las contratuercas y verifique nuevamente el juego libre.
3. Encienda el motor en un lugar al aire libre y accione la palanca de mando de la cuchilla. Verifique que la cuchilla se ponga en marcha cuando usted empuje la palanca hacia adelante y que se detenga rápidamente al soltar dicha palanca.

Si la cuchilla no se pone en marcha o no se detiene como debiera, cuando el ajuste del cable es correcto, lleve el cortacéspedes a un distribuidor autorizado de Honda para su reparación.

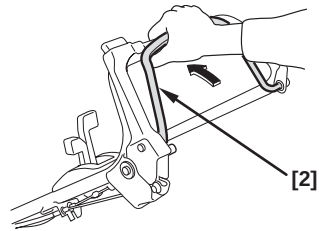


Ajustes al cable del embrague de avance

1. Con el motor parado, coloque las bandas del cable de mando [1] según se muestra.
2. Tire de la palanca de cambios completamente hacia atrás hasta la posición neutral.
3. Ponga en marcha el motor y mueva la palanca del acelerador hasta la posición de avance RÁPIDO.

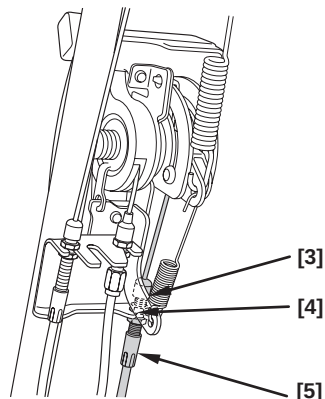


4. Engrane la palanca del embrague de avance [2] y confirme lo siguiente:
 - a. El cortacésped no se mueve por sí mismo.
 - b. El cortacésped comienza a desplazarse por sí mismo o avanza muy lentamente hacia adelante cuando la palanca de cambios se mueve una muesca hacia adelante.



Si el cortacésped no funciona en la forma descrita anteriormente, continúe con el paso 5. Si el cortacésped funciona en la forma descrita anteriormente, no es necesario efectuar ningún ajuste.

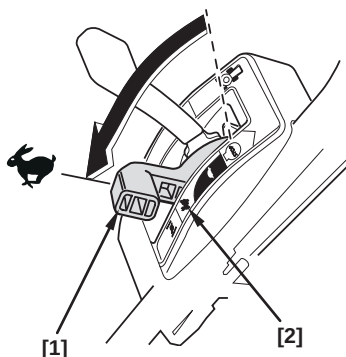
5. Afloje las contratuercas superior [3] e inferior [4] del cable del embrague de avance con una llave de 10 mm. Desplace el ajustador [5] hacia arriba o hacia abajo según sea necesario, hasta que el cortacésped funcione según lo descrito en el paso 4. Apriete las contratuercas.



7. MANTENIMIENTO

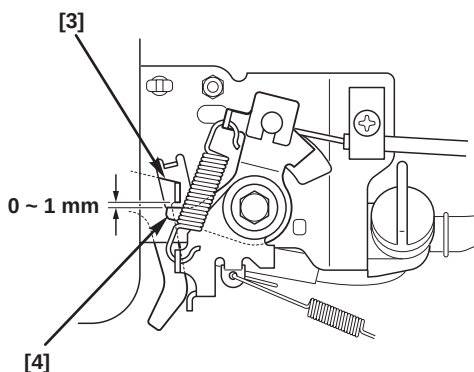
INSPECCIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR

1. Lleve la palanca del acelerador [1] a la posición rápida [2].

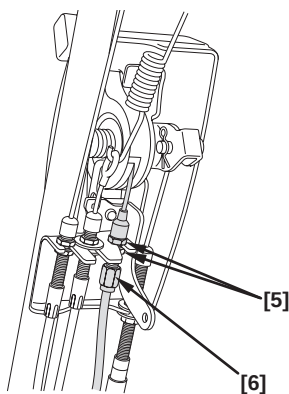


2. Quite la tapa del filtro de aire.

3. Mida el espacio libre entre el brazo de estrangulación de control [3] y la palanca de control [4], que debe ser 0 ~ 1 mm. En este caso no hace falta ajuste, pero si el citado espacio libre no fuese el correcto, pase a la operación 4.



4. Afloje las tuercas de bloqueo [5] con una llave de 10 mm. Mueva el ajustador [6] hacia arriba o abajo como sea preciso para conseguir que la distancia libre sea la indicada en la operación 3. Vuelva a apretar las tuercas de bloqueo [5].



MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA CUCHILLA

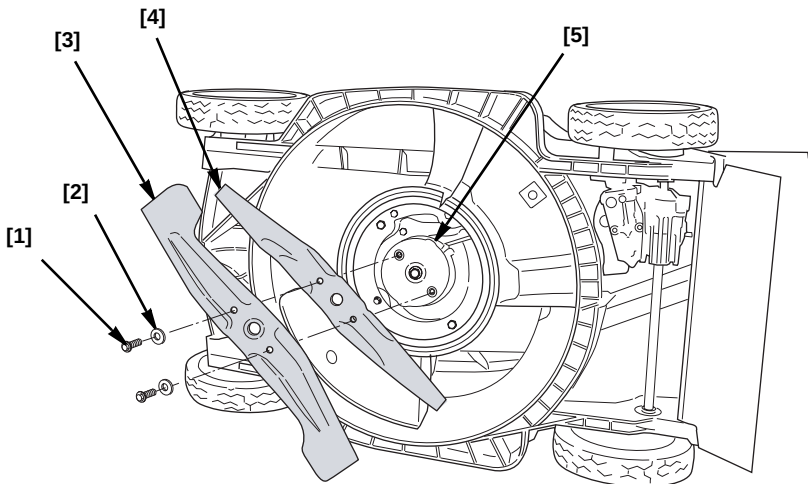
Si usted desmonta la(s) cuchilla(s) para afilarla(s) o cambiarla(s), usted necesitará una llave dinamométrica para la instalación. Use guantes gruesos para proteger sus manos.

AFILADO DE LA CUCHILLA: A fin de evitar el debilitamiento de la(s) cuchilla(s), o causar un desequilibrio o un corte de mala calidad, la(s) cuchilla(s) deberá(n) ser afilada(s) por el personal capacitado del distribuidor autorizado Honda.

CAMBIO DE LA CUCHILLA: Use cuchillas de repuesto Honda genuinas o sus equivalentes.

Desmontaje de la cuchilla

1. Tipo HXE: Coloque la palanca del acelerador en la posición de PARADA.
Tipo HME: Ponga el interruptor de llave en posición apagado (OFF) para apagar el motor (página 29).
2. Gire la válvula de combustible hasta la posición de CERRADO. Desconecte el capuchón de la bujía, luego incline el cortacéspedes y colóquelo sobre el costado derecho, de tal manera que el carburador quede en la posición superior. Esto ayudará a evitar las fugas de combustible y las dificultades de encendido debidas a un carburador ahogado.
3. Use una llave de cubo de 14 mm y retire los dos pernos de la cuchilla [1], así como también las arandelas especiales [2] del conjunto de mando de la cuchilla [5]. Utilice un taco de madera para evitar que la(s) cuchillas(s) gire(n) al aflojar y retirar los pernos.
4. Retire la cuchilla superior de trituración [4] y la cuchilla inferior de trituración [3].



7. MANTENIMIENTO

Montaje de la cuchilla

1. Limpie la suciedad y la hierba recortada que se encuentre alrededor de la zona de montaje de la cuchilla.
2. Instale la cuchillas [1] utilizando los dos pernos de las cuchillas [2] y las arandelas especiales [3] tal como se muestra.

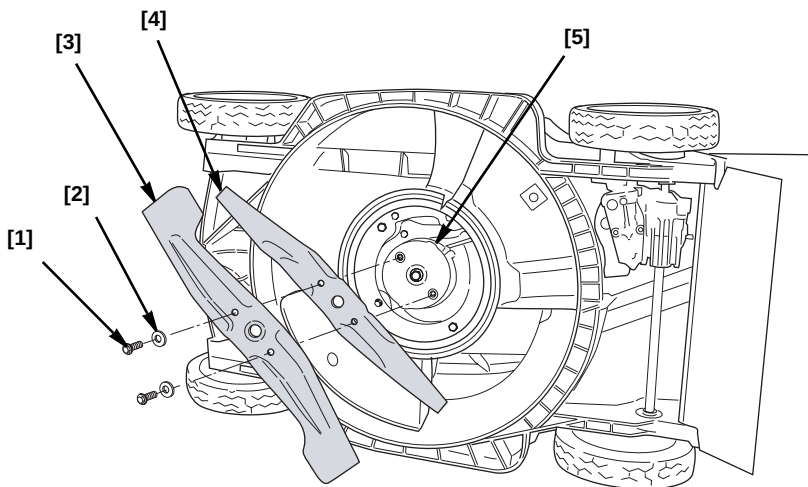
Asegúrese de instalar las arandelas especiales [3] con el frente cóncavo en dirección hacia las cuchillas y el frente convexo en dirección hacia la cabeza de los pernos.

Los pernos de la cuchilla [2] están diseñados especialmente para esta aplicación y no deben ser reemplazados con otro tipo de pernos.

3. Apriete los pernos de la cuchilla [2] con una llave dinamométrica [4]. Use un taco de madera para evitar que las cuchillas [1] giren.

El par de torsión para los pernos de la cuchilla debe ser: 49 ~ 59 Nm

Si usted no posee una llave dinamométrica, lleve su cortacésped a un distribuidor autorizado de Honda para que sean ellos quienes aprieten los pernos de la cuchilla antes de usar la unidad. Si los pernos de la cuchilla se aprietan excesivamente, éstos podrían romperse; si los pernos de la cuchilla no se aprietan suficientemente, podrían aflojarse o desprenderse. En cualquier caso, puede ocurrir que las cuchillas se desprendan durante la operación del cortacésped.



LIMPIEZA Y CAMBIO DEL SACO PARA CÉSPED

Limpieza del saco para césped

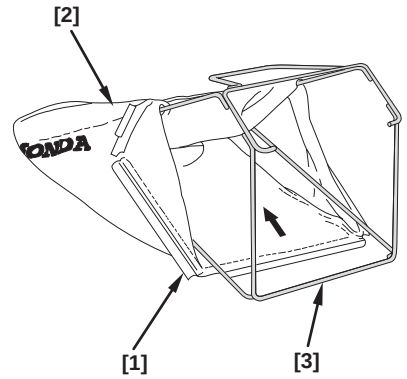
Lave el saco con una manguera de jardín y deje que seque completamente antes de usarlo nuevamente; un saco húmedo se atorará rápidamente.

Cambio del saco para césped

Cambie el saco para céspedes cuando éste muestre señales de desgaste o daños y sustitúyalo por un saco de repuesto Honda o su equivalente.

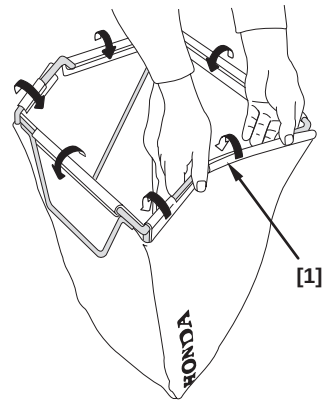
Desmontaje del saco

1. Desenganche del marco [3] los bordes plásticos [1] del saco para césped [2].
2. Retire el saco [2] del marco [3].



Instalación del saco para césped

1. Introduzca el marco del saco [3] dentro del saco mismo [2], tal como se muestra arriba.
2. Enganche los bordes plástico [1] del saco [2] en el marco [3].

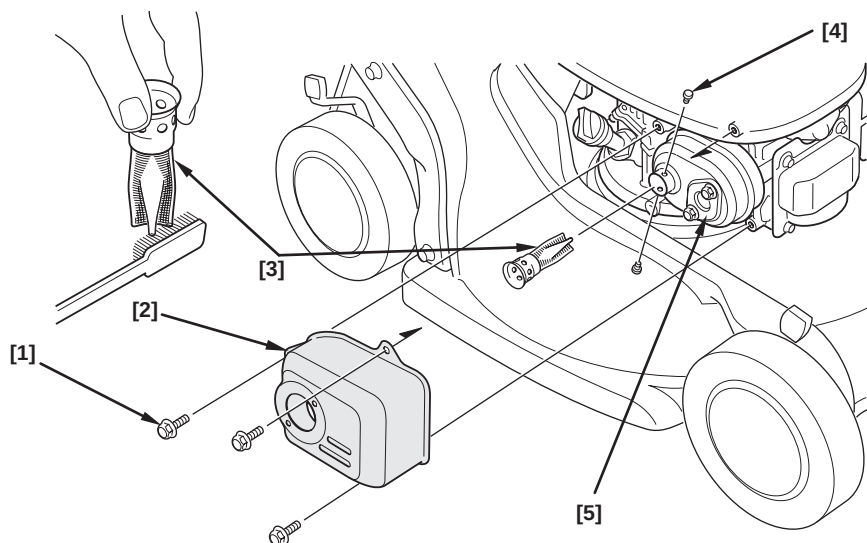


7. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

El apagallamas debe ser atendido cada 100 horas para que funcione como está previsto.

1. Deje enfriar el motor y después, con una llave de tubo de 10 mm, quite los tres pernos [1] de la pantalla [2] del silenciador.
2. Separe la pantalla [2] del silenciador.
3. Suelte los dos tornillos [4].
4. Separe del silenciador [5] el apagallamas [3].
5. Compruebe si hay depósitos de carbonilla en el apagallamas [3] y en el orificio del escape. Elimínelos con un cepillo. Tenga cuidado para no dañar la pantalla del apagallamas [3].
6. Instale el apagallamas en el silenciador.
7. Instale en el motor los componentes del silenciador y apriete bien los tres pernos.



CARGADO DE LA BATERÍA (TIPO HME)

El cortacéspedes no dispone un sistema de cargado interno. Se proporciona un cargador de enchufe directo para recargar la batería. Use el cargador después de un período prolongado sin usar la máquina, o cuando note una disminución en la velocidad de arranque del motor.

Para asegurar una fiabilidad máxima, la batería deberá recargarse (carga de refuerzo) antes de un período prolongado sin usarse y cargada de nuevo al comienzo de la temporada de cortado de césped. Cargue la batería en un área seca y bien aireada, y que tenga una temperatura moderada.

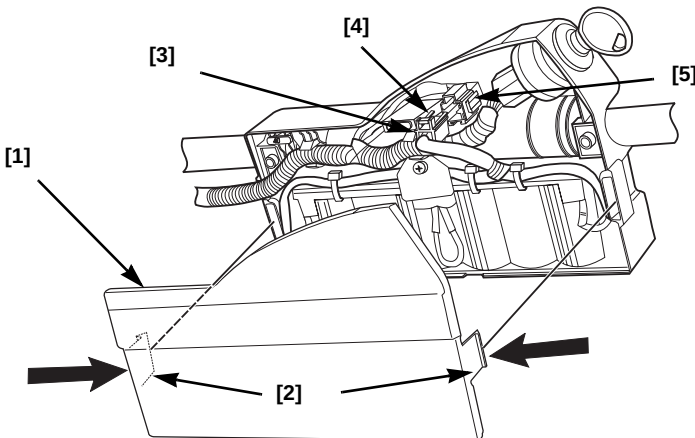
⚠ ADVERTENCIA

Una batería puede explotar si no sigue el procedimiento correcto, pudiendo herir de gravedad a cualquiera que se encuentre próximo.

Aleje la batería de toda fuente de chispas, llamas y materiales humeantes.

Los bornes, terminales y demás accesorios de la batería contienen plomo y derivados del plomo. Lávese las manos después de tocarla.

1. Retire la cubierta de la batería [1] oprimiendo las orejetas [2] que se encuentran en los lados y liberando la lengüeta de la parte superior de la cubierta de la batería.
2. Desconecte el conector de la batería [3] oprimiendo la orejeta del conector [4] y tirando del conector de la batería del conector del arnés [5], que se encuentra en el interior de la caja de la batería, por encima de la misma.

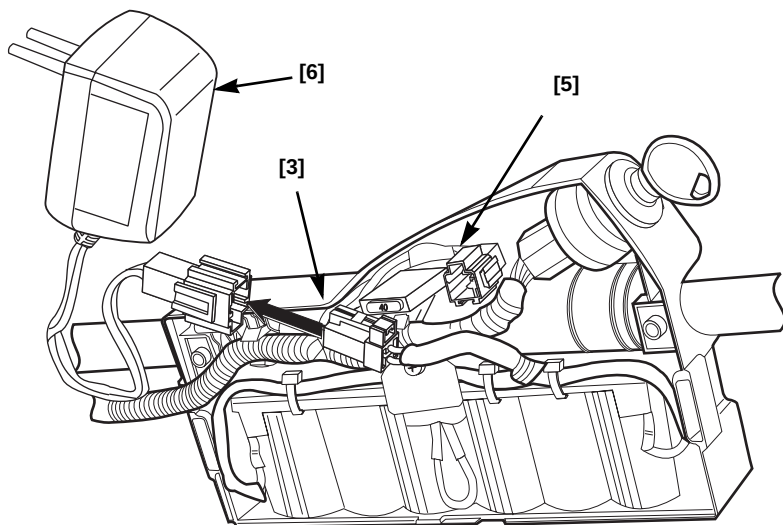


7. MANTENIMIENTO

3. Conecte el conector de la batería [3] al cargador que vino con el cortacéspedes [6].

AVISO

No trate de cargar la batería con un cargador que no sea el que viene con el cortacéspedes. De hacerse así, podría resultar dañado el sistema eléctrico o provocarse un incendio.



4. Enchufe el cargador a una toma de corriente normal y deje que se cargue la batería durante 20 a 24 horas. El cargador podría calentarse un poco durante el cargado. Esto es normal.

AVISO

No cargue la batería por más de 24 horas ya que podría resultar dañada. Desconecte el cargador de la batería de la misma antes de guardar el cortacéspedes.

5. Una vez cargada la batería, desconecte el cargador y vuelva a conectar el conector de la batería al conector del arnés [5].
6. Vuelva a poner la cubierta de la batería. No haga uso del cortacéspedes sin haber puesto la cubierta de la batería.

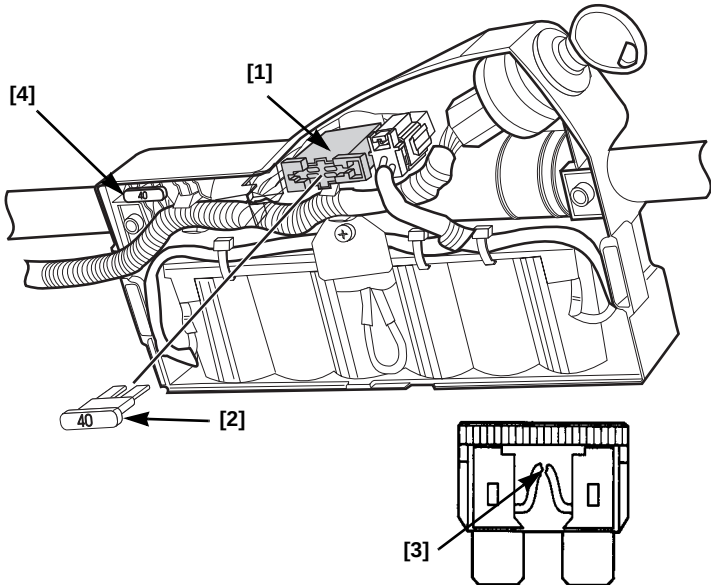
REEMPLAZO DEL FUSIBLE (TIPO HME)

El circuito de arranque eléctrico y la batería están protegidos por un fusible de 40 amperios. El arranque eléctrico no funcionará si se funde el fusible. El motor puede arrancarse manualmente si esto ocurriera.

1. Retire la cubierta de la batería oprimiendo las orejetas que se encuentran en los lados y liberando la lengüeta de la parte superior de la cubierta de la batería. (consulte la página 57).
2. Localice la caja del fusible [1] encima de la batería.
3. Saque el fusible [2] e inspecciónelo. Si está fundido [3], instale el fusible de 40 amperios de repuesto [4] que vino con el cortacéspedes, tal y como se indica.

AVISO

No use nunca un fusible con una capacidad nominal que no sea 40 amperios. De hacerse así, podrían provocarse daños al sistema eléctrico o un incendio.



Si se dan fallos en el fusible con frecuencia, eso es generalmente síntoma de cortocircuito o de una sobrecarga en el sistema eléctrico. Lleve el cortacéspedes a un distribuidor autorizado de Honda para su reparación.

8. INSTALACIÓN

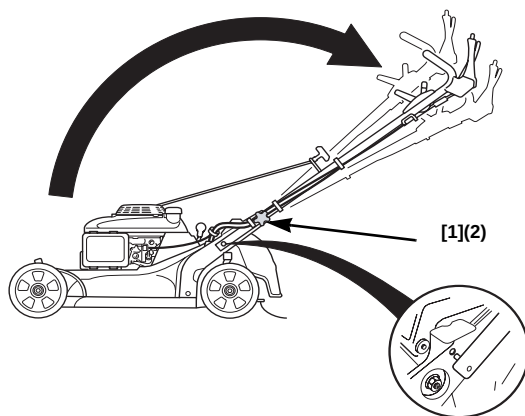
DESEMPACADO

Retire todos los cartones que envuelven el manillar.

INSTALACIÓN DEL MANILLAR

Afloje las dos perillas [1] situadas en la parte inferior del manillar lo suficiente para poder alzar el manillar a su posición normal para cortar césped.

Seleccione la posición de altura del manillar deseada y apriete las perillas firmemente.



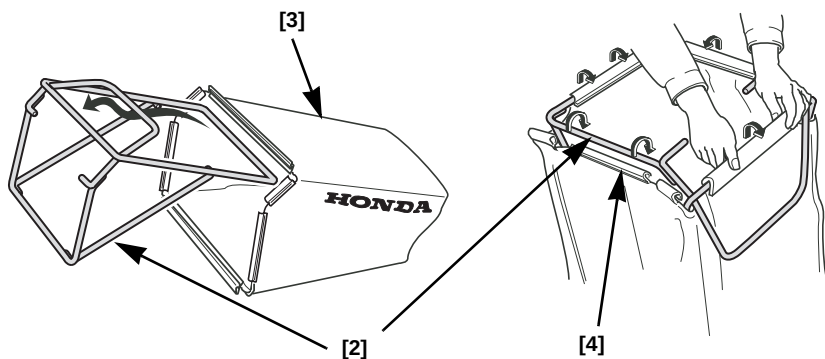
Batería (TIPO HME)

El cortacésped se envía con la batería desconectada. La batería no se envía completamente cargada, por lo que deberá recargarse durante 20 a 24 horas antes de usarse. Consulte la “CARGADO DE LA BATERÍA (TIPO HME)” on page 57.

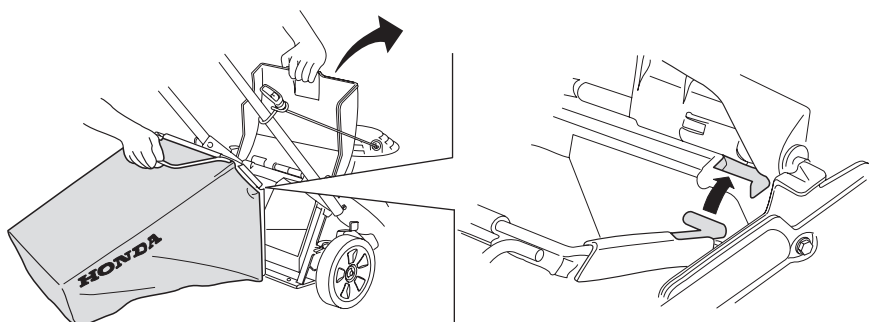
Instale la llave en el interruptor.

MONTAJE DEL SACO PARA CÉSPED

Deslice la estructura del saco para césped [2] en el interior del mismo [3] e instale los sujetadores de plástico [4] tal y como se muestra.



Alce el protector de descarga e instale el saco para césped.



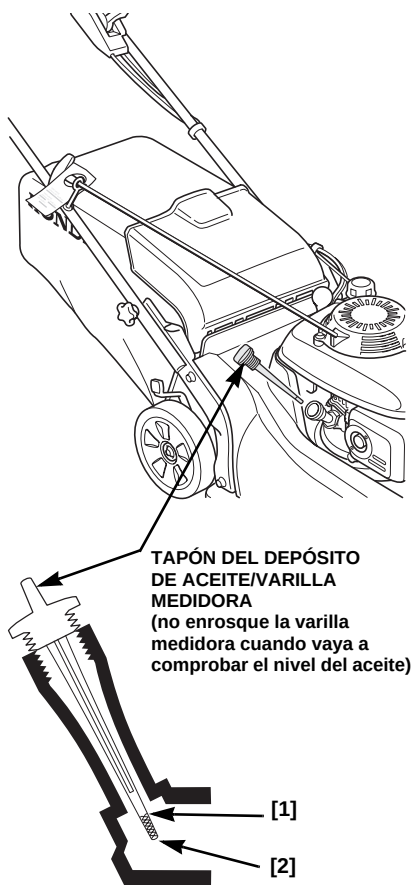
8. INSTALACIÓN

ACEITE DEL MOTOR

El cortacéspedes se envía **SIN ACEITE** en el motor.

Añada suficiente aceite tipo SAE 10W-30 API de categoría de servicio SH o SJ hasta que el nivel del aceite se encuentre entre las marcas de límite superior [1] en inferior [2] en la varilla medidora, tal y como se muestra.

No rebose el motor con aceite. Si se rebose el motor, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa de limpieza de aire y al filtro del aire.



COMBUSTIBLE

Consulte la página 15.

ANTES DE PROCEDER A LA OPERACIÓN

Antes de usar el cortacéspedes, toda persona que vaya a operar la máquina deberá leer los siguientes capítulos:

- **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD** (página 3)
- **CONTROLES** (página 8)
- **COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN** (página 12)
- **OPERACIÓN** (página 23)
- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO** (página 41)

PROBLEMAS DEL MOTOR

El motor no enciende	Causa posible	Medidas correctivas
1. Verifique las posiciones de mando.	La válvula de combustible está en la posición de CERRADO. La palanca del acelerador se encuentra en la posición incorrecta. Interruptor de llave en posición apagado (OFF) (tipo HME)	Gire la válvula de combustible hasta la posición de ABIERTO (p. 8). Mueva la palanca del acelerador hasta la posición de choke, a menos que el motor esté caliente (p. 23). Ponga el interruptor de llave en posición encendido (ON) para usar el lanzador de arranque (página 25)
2. Revise el combustible.	No tiene combustible. Combustible deteriorado; el cortacéspedes se almacenó sin dar tratamiento a la gasolina o sin drenarla, o se abasteció con gasolina deteriorada.	Abastezca de combustible (p. 15). Drene el tanque de combustible y el carburador (p. 39). Recargue el tanque con gasolina fresca (p. 15).
3. Retire e inspeccione la bujía.	La bujía está defectuosa, dañada o mal calibrada. La bujía está húmeda con combustible (motor ahogado).	Limpie, ajuste la separación de los electrodos o cambie la bujía (p. 47). Seque e instale nuevamente la bujía. Encienda el motor con la palanca del acelerador en la posición rápida (p. 26).
4. Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.	El filtro del combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Cambie o repare los componentes defectuosos según sea necesario.

Pérdida de potencia	Causa posible	Medidas correctivas
1. Verifique la posición de la palanca del acelerador.	La palanca del acelerador no está colocada en la posición rápida.	Desplace la palanca del acelerador hasta la posición rápida (p. 8).
2. Verifique la altura del césped.	El césped está muy crecido para cortarlo.	Eleve el alto de corte (p. 19), corte una ringlera más angosta (p. 32), o corte más frecuentemente. Ajuste la perilla del director del corte (p. 20)
3. Inspeccione la parte inferior del bastidor.	El bastidor del cortacéspedes está atorado.	Limpie el bastidor del cortacéspedes (p. 34).
4. Compruebe el filtro de aire.	Filtro de aire obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire (p. 46).

9. DETECCIÓN DE AVERÍAS

Pérdida de potencia	Causa posible	Medidas correctivas
5. Inspeccione el combustible.	El combustible está deteriorado; el cortacéspedes se almacenó conteniendo gasolina en el tanque y ésta no recibió tratamiento alguno, o la unidad se abasteció con combustible de mala calidad.	Drene el tanque de combustible y el carburador (p. 39). Recargue el tanque de combustible con gasolina fresca (p. 15).
6. Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor Honda, o consulte el manual de taller.	El filtro de combustible está atorado, el carburador está averiado, el sistema de encendido está averiado, las válvulas están atoradas, etc.	Cambie o repare los componentes defectuosos.

PROBLEMAS DE VIBRACIÓN

Vibración excesiva	Causa posible	Medidas correctivas
1. Inspeccione el bastidor del cortacéspedes y la(s) cuchilla(s).	Hierba recortada y basuras se han acumulado bajo el bastidor del cortacéspedes. La(s) cuchilla(s) está(n) suelta(s), dobladas, dañada(s) o desequilibrada(s) debido a un afilado defectuoso.	Limpie el bastidor del cortacéspedes (p. 34). Apriete los pernos sueltos de la cuchilla. Cambie la(s) cuchilla(s) dañada(s) (p. 53–54).
2. Lleve el cortacéspedes donde un distribuidor autorizado de Honda.	Ha ocurrido un daño mecánico, el árbol de levas podría estar doblado.	Cambie o repare los componentes defectuosos.

PROBLEMAS DE CORTE Y EMBOLSADO

Corte de mala calidad o bajo rendimiento de corte y embolsado	Causa posible	Medidas correctivas
1. Verifique que la palanca del acelerador se encuentre en la posición rápida.	La velocidad del motor es muy baja para cortar adecuadamente.	Desplace la palanca del acelerador hasta la posición rápida (p. 8).
2. Reduzca la velocidad de avance.	El cortacéspedes avanza muy rápidamente para las condiciones del césped.	Cambie a velocidad lenta (p. 28) o empuje más lentamente.
3. Inspeccione las palancas de ajuste de la altura de corte.	Las palancas de ajuste están colocadas en posiciones diferentes.	Coloque todas las palancas a la misma altura de corte (p. 19).
4. Inspeccione el saco para césped (si está equipado).	El saco para céspedes está completamente lleno o atorado.	Vacíe el saco para césped. Lave el saco para césped si está atorado con suciedad (p. 55).
5. Inspeccione el bastidor del cortacéspedes y la(s) cuchilla(s).	El bastidor del cortacéspedes está atorado. La(s) cuchilla(s) está(n) sin filo, gastada(s) o dañada(s). Se instaló una cuchilla o cuchillas inadecuada(s).	Limpie el bastidor del cortacéspedes (p. 34). Afíle o cambie la(s) cuchilla(s) (p. 53–54). Instale la(s) cuchilla(s) correctas (p. 53–54).

10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	HRX537C	
TIPOS	HXE	HME
CÓDIGO DE DESCRIPCIÓN	MAGA	
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
Longitud Max., Mod., Min., Plegado	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (plegado) [altura de corte ajustada @ 19 mm]	
Altura del manillar Max., Mod., Min., Plegado	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (plegado) [altura de corte ajustada @ 19 mm]	
Peso en vacío	42.1 kg	43.1 kg
Anchura	585 mm	
Ancho de corte	530 mm	
Ajustes de la altura de corte	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacidad del saco para césped	88 litros	
Nivel de poder acústico (de acuerdo a las Directivas CEE/84/538 y CEE/87/252)	98 dB(A)	
Prueba de vibración (de acuerdo al proyecto EN1033/ 1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 e ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	HRX537C
TIPOS	HXE, HME
CÓDIGO DE DESCRIPCIÓN	MAGA
MOTOR	
Modelo	GCV190
Tipo	4 tiempos, un solo cilindro, eje vertical, árbol de levas en cabeza
Cilindrada	187 cc
Calibre y carrera	69 x 50 mm
Enfriamiento	Por aire forzado
Lubricación	Por chapoteo e inyección
Relación de compresión	8,5:1
Potencia máxima	4.8 kW @ 3.600 rpm
Par máximo	13.2 N·m @ 2.500 rpm
Velocidad máxima	2900 ⁺⁵ ₋₁₀₀ rpm
Velocidad de marcha en vacío	1.700 ±150 rpm
Encendido	Magneto transistorizado
Bujía	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U
Separación de electrodos	0,7 ~ 0,8 mm
Filtro de aire	Tipo de cartucho seco
Carburante recomendado	Gasolina regular de 86 octanos o superior (de preferencia sin plomo)
Capacidad del depósito de gas	1,1 litro
Consumo aproximado de combustible	1,3 l/h (carga promedio)
Tiempo aproximado de operación con un tanque lleno de combustible	0,73 horas (carga promedio)
Aceite recomendado	SAE 10W-30, API SH o equivalente
Capacidad de aceite de motor	0,55 litros
TRANSMISIÓN	
Tipo	Hidrostática
Motor hacia transmisión	Correa en V
Embrague principal	De aceite
Velocidad de avance (motor @ 2900 rpm)	1.59~1.74 m/s
Fluido recomendado	Honda hidrostático

Dank u voor de aanschaf van deze Honda gazonmaaier.

Deze handleiding beschrijft het gebruik en het onderhoud van de Honda gazonmaaier, type HRX537C.

Wij willen u helpen uw nieuwe maaier veilig te bedienen met het beste resultaat. Deze handleiding bevat alle hiervoor noodzakelijke informatie; lees deze daarom zorgvuldig door.

Deze handleiding is een integraal onderdeel van de gazonmaaier en moet worden bijgeleverd als u de maaier koopt.

Neem contact op met uw leverancier indien u problemen of vragen hebt met betrekking tot de maaier.

Wij raden u aan de garantiebepalingen te lezen, zodat u volledig op de hoogte bent van uw rechten en plichten. De garantiebepalingen worden door uw leverancier afzonderlijk bijgeleverd.

Honda Power Equipment Mfg., Inc. behoudt zich het recht voor om zonder aankondiging vooraf en zonder verdere verplichtingen productspecificaties te wijzigen.

Niets uit deze publicatie mag, op welke wijze ook, vernoemd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE DE VEILIGHEID

Let vooral op waarschuwingen die als volgt zijn aangegeven:

WAARSCHUWING

Als u deze instructie niet opvolgt kan dat ERNSTIG LETSEL of LEVENSGEVAAR opleveren.

LET OP

Als u deze instructie niet opvolgt kunt u GEWOND raken.

Elke waarschuwing vermeldt het risico, wat er kan gebeuren en wat u kunt doen om de kans op letsel te voorkomen of te beperken.

OPMERKINGEN

Andere belangrijke opmerkingen om schade te voorkomen worden als volgt aangeduid:

OPMERKING

Als u deze instructie niet opvolgt kan schade ontstaan aan de gazonmaaier of andere voorwerpen.

Deze instructies dienen om schade aan de gazonmaaier, ander voorwerpen of het milieu te helpen voorkomen.

D

INHOUD

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	3
2. OVERZICHT VAN ONDERDELEN	7
3. BEDIENING	8
4. VOORDAT U GAAT MAAIEN	12
5. DE MAAIER GEBRUIKEN	23
6. TRANSPORT/BERGING	35
7. ONDERHOUD	40
8. IN ELKAAR ZETTEN	60
9. STORINGZOEKEN	63
10. SPECIFICATIES	65

Overzicht van modellen en typen in deze handleiding:

Modellen	Typen	Beschrijving
HRX537C	HXE	Honda cirkelmaaier, graszak, 530 mm maaidek, 4,8 KW, maaiselrichter, hydrostatische transmissie, mesremkoppeling, Europese mark
	HME	Elektrische start

WAARSCHUWING

– Voor een veilige bediening –



- Honda gazonmaaiers zijn ontworpen voor veilige en betrouwbare bediening indien gebruikt volgens deze voorschriften. Lees deze Gebruiksaanwijzing voordat u de maaier gaat gebruiken. Als u dat niet doet, kunt u zichzelf verwonden of de machine beschadigen.

- Lees deze instructies zorgvuldig door en maak u vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
- Laat de gazonmaaier nooit bedienen door kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van deze voorschriften.
- Gebruik de gazonmaaier nooit als er mensen in de buurt zijn, en zeker niet met kinderen of huisdieren in de buurt.
- Onthoud dat wie de machine gebruikt wettelijk aansprakelijk is in geval van ongelukken met betrekking tot andere mensen of hun eigendom.
- Draag bij het maaien altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de machine niet zonder schoenen of op sandalen.
- Verwijder voordat u gaat maaien alle voorwerpen van het gazon die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- Benzine is uiterst brandbaar:
 - Bewaar benzine altijd in een daarvoor bestemde jerrycan.
 - Vul de tank altijd buiten bij en rook niet als u de tank vult.
 - Vul de tank voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de tank en vul nooit benzine bij terwijl de motor draait of nog heet is.
 - Als u tijdens het vullen benzine morst, verplaats de machine dan met de hand naar een veilige plaats en wacht met starten tot alle benzine verdampt is.
 - Sluit de tankdop zorgvuldig.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Vervang de uitlaat als die defect is.
- Controleer voordat u begint met maaïen of het mes(stel), de mesbout(en) en de behuizing niet versleten of beschadigd zijn. Vervang mes(stel) en mesbout(en) altijd in paren om het maaïwerk in evenwicht te houden.
- Let bij machines met meer dan één mes op de anderen messen als u een van de messen roteert.
- Gebruik de machine niet in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxide kan ophopen.
- Maai alleen bij daglicht of bij voldoende kunstlicht.
- Maai het gazon bij voorkeur niet als het gras nat is.
- Let op bij het maaïen van hellingen:
 - Kijk altijd uit waar u loopt.
 - Maai altijd dwars op een helling en nooit van boven naar beneden of vice versa.
 - Maai voorzichtig; loop langzaam.
 - Wees uiterst voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
 - Gebruik de gazonmaaier niet op steile hellingen.
- Wees uiterst voorzichtig als u de machine naar zich toe trekt.
- Ontkoppel het mes(stel) als u de machine moet kantelen voor transport, wanneer u over ander terrein gaat dan het gazon of wanneer u de machine verplaatst van of naar het te maaïen terrein.
- Gebruik de gazonmaaier nooit als onderdelen beschadigd zijn of als veiligheidsvoorzieningen (zoals deflectors en/of grasvangbak) ontbreken.
- Probeer niet de maaïhoogte te veranderen terwijl de motor draait.
- Verstel niet zelf de toerenregelaar en voer de motor niet op.
- Ontkoppel het mes(stel) en de aandrijving voordat u de motor start.
- Volg nauwgezet de instructies voor het starten van de motor en zorg dat uw voeten op voldoende afstand van het mes(stel) staan.
- Kantel de maaier niet tijdens het starten.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Start de motor niet als u voor de afvoeropening staat.
- Houd handen en voeten weg van roterende onderdelen. Ga nooit voor de afvoeropening staan.
- Probeer een gazonmaaier nooit op te tillen of te dragen als de motor draait.
- Zet de motor af en ontkoppel de bougiekabel:
 - Voordat u verstoppingen in de gazonmaaier verwijdert.
 - Voordat u de gazonmaaier inspecteert, reinigt of er overige werkzaamheden aan verricht.
 - Wanneer de maaier een vreemd voorwerp heeft geraakt. Controleer of de gazonmaaier is beschadigd en vervang beschadigde onderdelen voordat u de maaier opnieuw start en verder gaat met maaien.
 - Als de gazonmaaier hevig begint te trillen. Controleer de maaier direct.
- Zet de motor af:
 - Als u bij de gazonmaaier wegloopt.
 - Voordat u de tank bijvult.
 - Voordat u de grasvangzak, de zijdelingse afvoertrechter of de molmplug verwijdert.
- Zet de gashendel in de laagste stand voordat u de motor afzet en draai de benzinekraan dicht wanneer u klaar bent met maaien.
- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig aan om de machine steeds veilig te kunnen gebruiken.
- Stal de machine nooit met gevulde tank in afgesloten ruimte waar benzinedamp een vlam of vonk kan bereiken.
- Laat de machine afkoelen voordat u hem binnen zet.
- Voorkom brandgevaar door de motor, de uitlaat, de batterijbak (indien van toepassing) en de benzine-opslagplaats vrij te houden van gras, bladeren of overtollig vet.
- Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage of beschadiging.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor uw eigen veiligheid.
- Als de benzinetank moet worden afgetapt, doe dit dan altijd buiten.
- Draag oogbescherming.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWINGSSTICKER

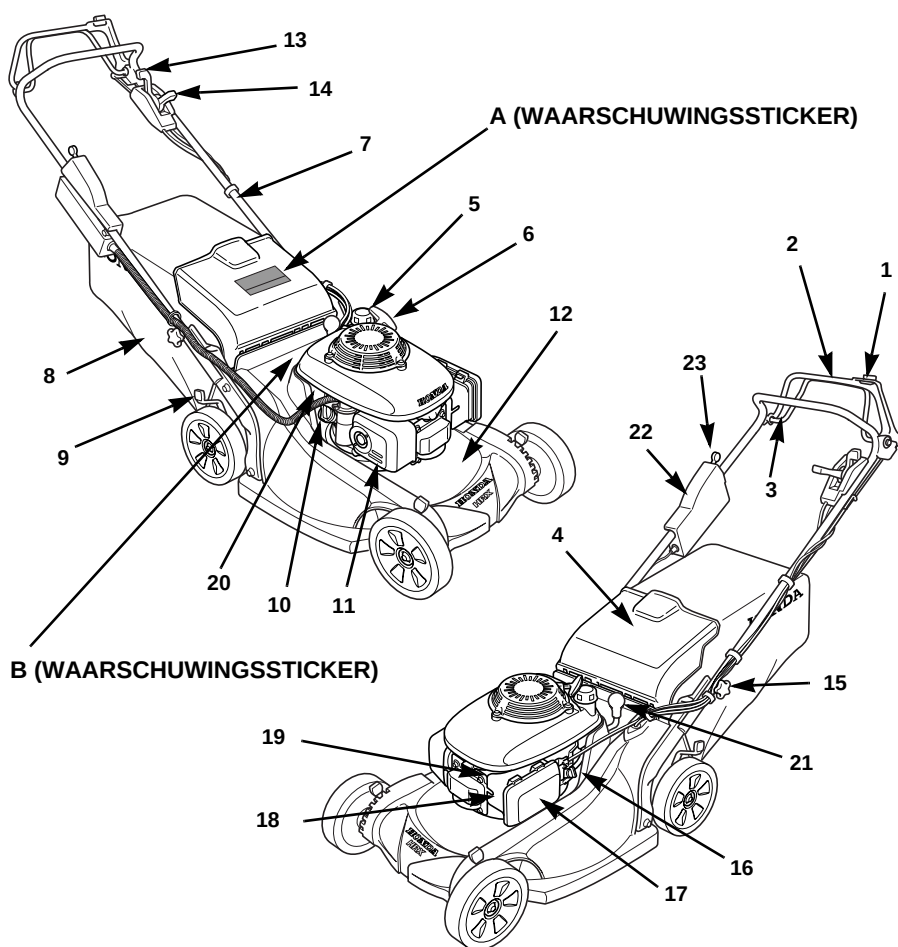
Deze sticker waarschuwt u voor mogelijke risico's op ernstig letsel. Lees de sticker aandachtig. Als de sticker loskomt of onleesbaar wordt, dient u contact op te nemen met uw dealer en hem een nieuwe te vragen.

Letter	Afbeelding	Betekenis
A		
		Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing zodat u weet hoe de machine werkt voor u hem gebruikt.
		Maai niet als er mensen (vooral kinderen) of huisdieren in de buurt zijn.
		Houd handen en voeten buiten het bereik van het maaidek. Verwijder de bougiekap voordat u onderhoud verricht.

PRODUKT-IDENTIFIKATIE-PLAATJE

B	1. Toelaatbaar geluidsvermogensniveau volgens EEC Richtlijn 84/538. 2. Overeenstemmingsmarkering volgens gewijzigde EEC Richtlijn 89/392. 3. Nominaal vermogen in kilowatt. 4. Aanbevolen motorsnelheid in toeren per minuut. 5. Gewicht in kilogram. 6. Bouwjaar. 7. Serienummer. 8. Model. 9. Naam en adres van fabrikant.

2. OVERZICHT VAN ONDERDELEN

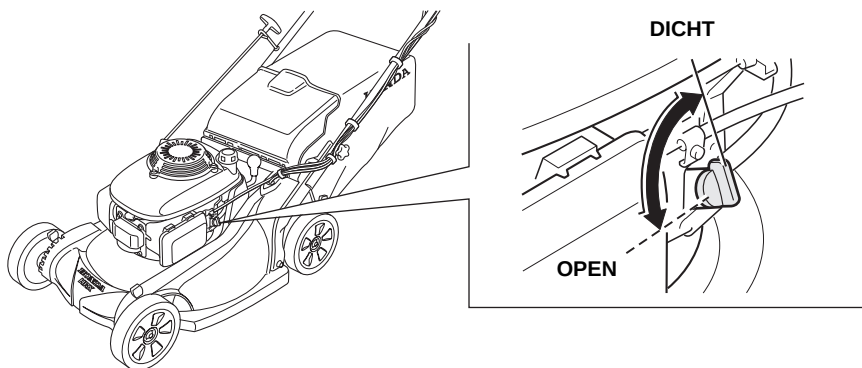


- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Meskoppelingsknop | 13. Schakelhendel |
| 2. Meskoppelingshendel | 14. Gashendel |
| 3. Aandrijfkoppelingshendel | 15. Stuurboombout |
| 4. Afvoerbeschermkap | 16. Brandstofkraan |
| 5. Dop benzinetank | 17. Luchtfilter |
| 6. Startkoord | 18. Carburateur |
| 7. Stuurboom | 19. Bougiekap |
| 8. Grasvangzak | 20. Serienr. motor |
| 9. Maaihoogtehendels (4) | 21. Maaiselrichterknop |
| 10. Olievuldop | 22. Accu (alleen HME-type) |
| 11. Uitlaat | 23. Sleutelschakelaar (alleen HME-type) |
| 12. Maaidek | |

3. BEDIENING

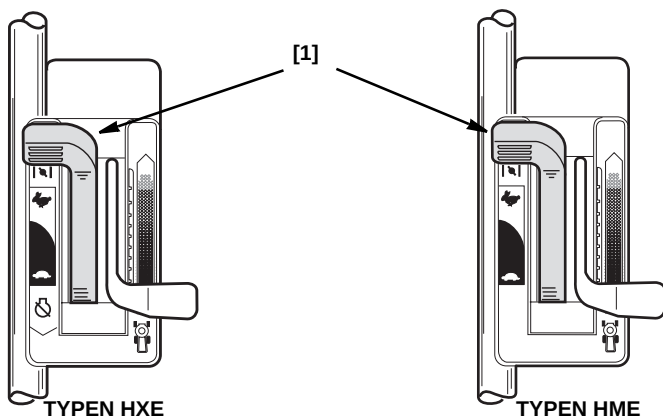
Brandstofkraan

Met de brandstofkraan [1] wordt de verbinding tussen de brandstoftank en de carburateur geopend en gesloten.



Gashendel

De gashendel [1] heeft de volgende standen:



CHOKE----- Om een koude motor te starten.



SNEL----- Voor het opnieuw starten van een warme motor en voor het maaien.



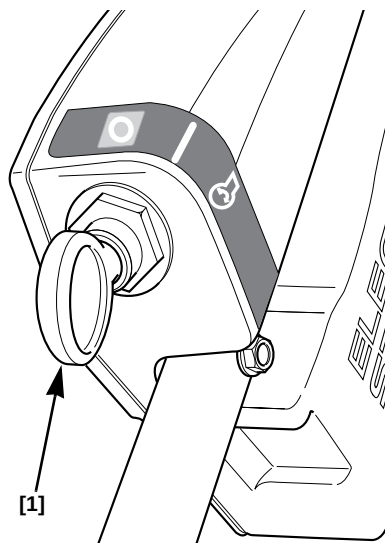
LANGZAAM ----- Voor stationair draaien van de motor.



STOP----- Om de motor af te zetten. (Draai bij typen HME de sleutelschakelaar naar OFF om de motor te stoppen.)

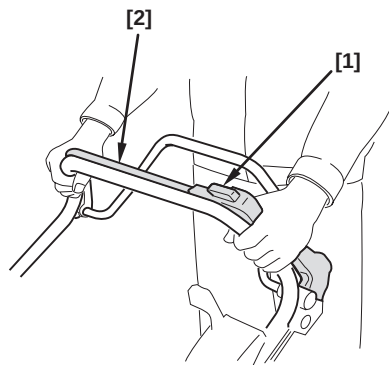
Motorschakelaar [1] (typen HME)

- OFF (uit) Stopt de motor.
- ON (aan) Bedrijfsstand (de sleutelschakelaar dient op de stand ON staan om de trekstarter te gebruiken).
- START Bedient de elektrische starter.



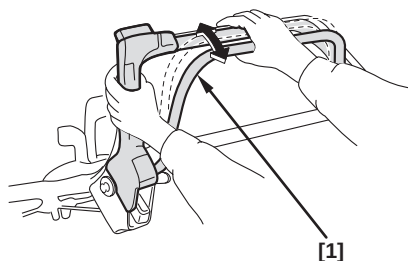
Meskoppelingshendel

Met de meskoppelingsknop [1] en hendel [2] wordt de mesaandrijving gestart en gestopt.



Aandrijfkoppelingshendel

De aandrijfkoppelingshendel [1] schakelt de wielaandrijving aan en uit.



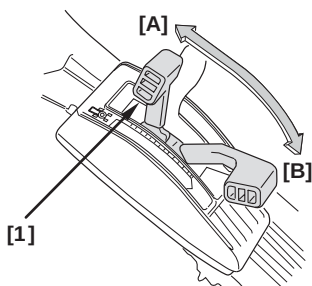
3. BEDIENING

Schakelhendel

Met de schakelhendel [1] schakelt u naar een andere versnelling over.

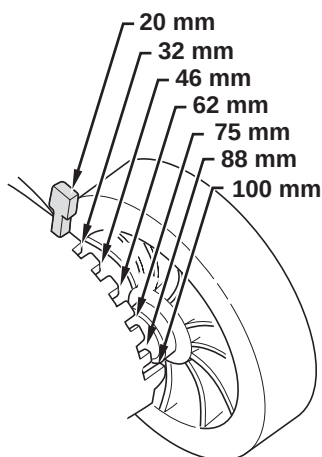
Wanneer de schakelhendel [1] helemaal naar achteren staat [A] en de aandrieffkoppelingshendel ingekoppeld is, zal de maaier niet of slechts langzaam rijden. Rijd langzaam wanneer u dik gras maait of in een kleine ruimte manoeuvreert.

Gebruik stand [B] voor maximale zelfrijdende snelheid in grote open ruimten en voor vervoer.

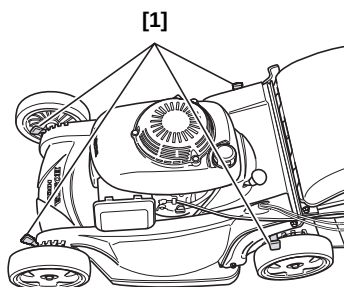


Maaihoogtehendels

De maaihoogte kan op zes niveaus worden ingesteld. Deze zijn hiernaast bij benadering aangegeven. De feitelijke maaihoogte is afhankelijk van de conditie van het gazon en de bodemgesteldheid.

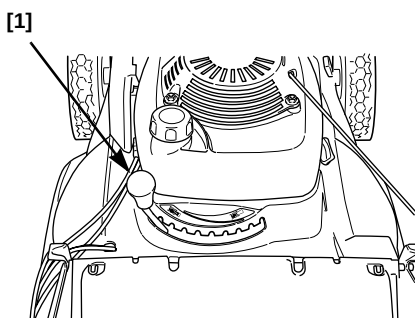


Elk wiel heeft een eigen maaihoogtehendel [1].



Maaiselrichterknop

De maaiselrichterknop [1] regelt het opvangen in zak, mulchen, en afvoer aan de achterkant. De knop heeft tien instelmogelijkheden.



4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

HET GAZON INSPECTEREN

Inspecteer voor uw eigen veiligheid en die van anderen altijd eerst het te maaien oppervlak.

Voorwerpen

Alles dat door een mes kan worden weggeslingerd is een mogelijk gevaar voor u en voor anderen. Verwijder stenen, takken, botten, staaldraad e.d. van het te maaien oppervlak.

Mensen en dieren

Mensen en dieren nabij het te maaien oppervlak kunnen in de baan van de gazonmaaier komen of in een positie waar ze geraakt kunnen worden door weggeslingerde voorwerpen. Zorg dat zich geen mensen, en vooral geen kinderen, of huisdieren in de buurt bevinden. Hun veiligheid is uw verantwoordelijkheid.

Gazon

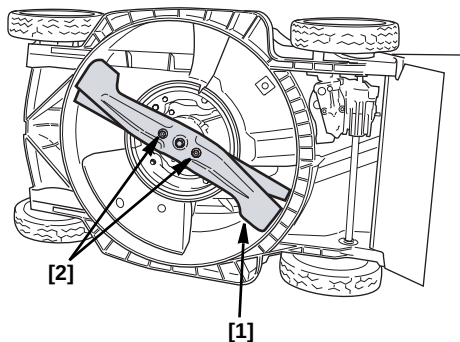
Kijk hoe hoog het gras is en hoe het er bij staat om de maaihoogte en de snelheid te bepalen.

Maai het gras niet als het nat is. Niet alleen raakt het maaidek daardoor verstopt en klontert het gemaaide gras op het gazon, maar nat gras geeft ook weinig grip en vergroot het risico dat u uitglijdt.

DE MAAIER CONTROLEREN

Messen

1. Zet de gashendel in de STOP-stand.
2. Draai de brandstofkraan DICHT.
3. Maak de bougiekap los van de bougie.
4. Leg de maaier op zijn rechterzijde zodat de carburateur naar boven wijst. Dit zal lekkage van brandstof en zwaar starten helpen voorkomen.
5. Controleer of het/de messen [1] versleten of beschadigd is/zijn.



NORMAAL



VERSLETEN



VERBOGEN



GESCHEURD

Een bot mes kan geslepen worden, maar een mes dat versleten, verbogen of gescheurd is moet vervangen worden. Afbrekende stukken van een versleten of beschadigd mes kunnen uit de maaier geslingerd worden.

Breng de gazonmaaier naar een geautoriseerde Honda-dealer om messen te laten slijpen of vervangen. Als u een momentsleutel hebt, kunt u zelf messen demonteren en monteren (zie pagina's 53–54).

Controleer of de mesbouten [2] goed zijn aangedraaid (bladzijde 54).

4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Oliepeil

Zet de motor uit en plaats de maaier op een vlakke ondergrond als u het oliepeil gaat controleren.

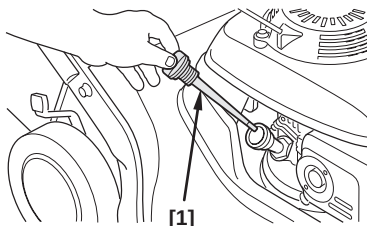
Gebruik alleen olie voor viertaktmotoren met de aanduiding SH of vergelijkbare mengsels met een hoog detergensgehalte. Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de gemiddelde buitentemperatuur.

SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Mengsels met een andere viscositeit zijn geschikt voor gebruik bij een gemiddelde buitentemperatuur zoals aangegeven in onderstaande grafiek.

OPMERKING

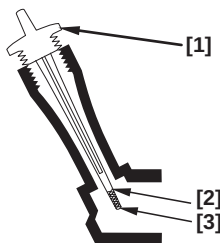
- *Starten van de motor bij een laag oliepeil kan de motor beschadigen.*
- *Gebruik van olie met een laag detergensgehalte kan de levensduur van de motor verkorten, en gebruik van tweetaktmengsels kan de motor beschadigen.*

1. Neem de dop van de olietank [1] en verwijder de olie van de peilstok.

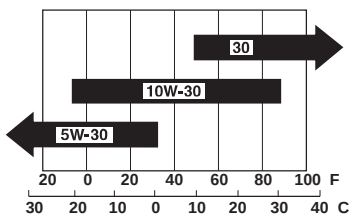


2. Steek de oliepeilstok in de olietank, maar schroef de dop niet vast. Controleer het oliepeil op de peilstok.

3. Als het oliepeil dicht bij het onderste merkteken [3] staat, vult u de olie bij tot aan het bovenste merkteken [2]. Vul niet teveel olie bij.



4. Breng de dop van de olietank [1] weer aan en draai hem goed vast.



Benzine

Inhoud benzinetank: 1,1 ℓ

Zorg dat de motor uit staat en dat er voldoende ventilatie is als u benzine bijvult. Als de motor heeft gelopen, laat u hem eerst afkoelen.

Vul de benzine nooit bij in een ruimte waar benzedampen kunnen ontbranden door open vuur of vonken. Houd benzine uit de buurt van waak- vlammen, barbecues, elektrische apparaten, elektrisch gereedschap enz.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief.

Bij het hanteren van brandstof is het risico van brandwonden of zwaar letsel zeer groot.

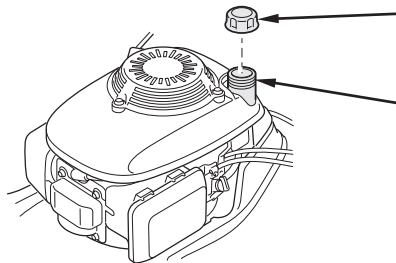
- Zet de motor af en houd hem buiten het bereik van hitte, vonken en open vuur.
- Hanteer brandstof uitsluitend buitenshuis.
- Dweil gemorste benzine onmiddellijk op.

Gemorste benzine is niet alleen brandgevaarlijk, maar ook schadelijk voor het milieu. Veeg gemorste benzine direct op.

OPMERKING

Benzine tast verf en kunststof aan. Let erop dat u geen benzine morst als u de tank bijvult. Schade ontstaan door gemorste benzine valt niet onder de garantie.

Draai de dop van de benzinetank [1] los en controleer het benzinepeil. Vul de tank bij als het benzinepeil laag is. Wees voorzichtig met bijvullen om morsen te voorkomen. Vul de tank niet te veel; het benzinepeil dient niet tot de hals van de tank [2] te reiken. Draai na het vullen de tankdop stevig vast.



Voorgeschreven benzinesoorten

Gebruik benzine met een octaangehalte van 86 of hoger (liefst ongelood).

Deze motor is bestemd voor gebruik met loodvrije benzine. Loodvrije benzine veroorzaakt minder vervuiling van de motor en de bougie en verlengt de levensduur van het uitlaatsysteem.

Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een mengsel van olie en benzine. Voorkom dat vuil of water in de benzinetank komt.

Het is mogelijk dat de motor bij zware belasting licht “klopt” of “pingelt”. Dit is geen reden tot zorg.

4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Als de motor klopt of pingelt bij een regelmatig toerental of normale belasting, probeert u een ander merk benzine. Als het kloppen of pingelen aanhoudt, raadpleeg dan uw dealer.

OPMERKING

Als u de motor blijft gebruiken terwijl het geklop of gepingel aanhoudt, kan motorbeschadiging optreden.

Gebruik van de motor bij aanhoudende klopp of pingel is onoordeelkundig gebruik. Schade ontstaan door onoordeelkundig gebruik valt niet onder de garantie.

ZUURSTOFRIJKE BENZINEMENGSELS

Sommige conventionele benzinesoorten worden gemengd met alcohol of een etherverbinding. In sommige landen worden deze zuurstofrijke benzinemengsels toegepast om de hoeveelheid schadelijke stoffen in uitlaatgassen te verminderen.

Als u een zuurstofrijk benzinemengsel gebruikt, vergewis u er dan van dat het ongelood is en voldoet aan het vereiste octaangehalte.

Probeer eerst na te gaan wat de samenstelling is van een zuurstofrijke brandstof, voordat u die gebruikt. In sommige landen moet deze informatie op het distributiepunt vermeld worden.

Hieronder staan de goedgekeurde percentages voor zuurstofrijke mengsels:

ETHANOL ————— (ethylalcohol) 10% vol.
U kunt benzine gebruiken die maximaal 10% vol. ethanol bevat.

MTBE ————— (methyl teriär butylether) 15% vol.
U kunt benzine gebruiken die maximaal 15% vol. MTBE bevat.

METHANOL ————— (methylalcohol) 5% vol.
U kunt benzine gebruiken die maximaal 5% vol. methanol bevat, als daar tevens cosolvents en corrosie- werende stoffen bijgemengd zijn ter bescherming van het verbrandingssysteem. Benzine met meer dan 5% vol. methanol kan start- en/of vermogens- problemen geven. Ook kan het metalen, rubberen en plastic onderdelen van het verbrandingssysteem beschadigen.

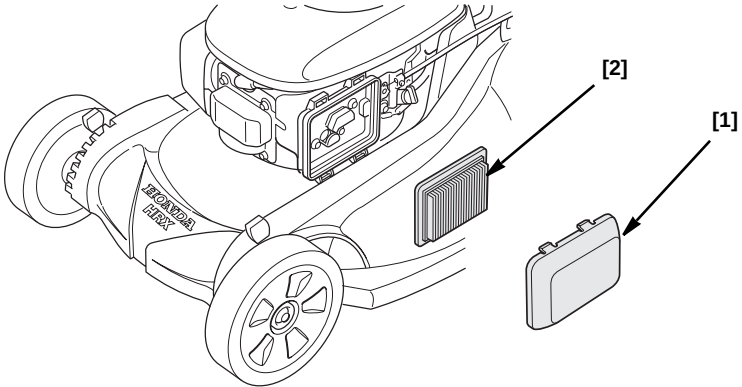
Als zich bedrijfsstoringen voordoen, probeert u het dan met een mengsel van een ander merk.

Schade of vermogensverlies door gebruik van zuurstofrijke benzinemengsels die een hoger percentage alcohol bevatten dan hierboven aangegeven, valt niet onder de garantie.

4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Luchtfilter

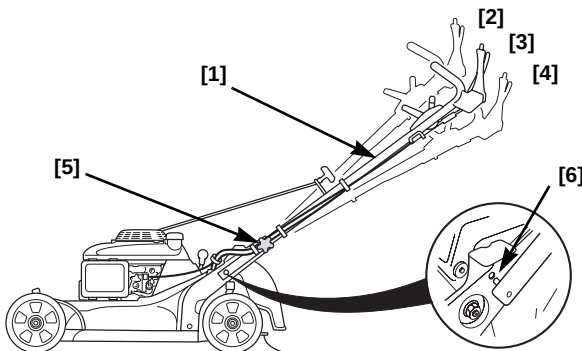
Verwijder het deksel [1]. Zorg dat de luchtfilter [2] zuiver en in goede staat is. Een vuile luchtfilter beperkt de luchtdoorvoer naar de carburator, met verminderde motorprestaties als gevolg. Ga naar bladzijde 46 voor informatie over het onderhoud van de luchtfilter.



Stuurboom verstellen

De stuurboom [1] kan in drie standen versteld worden; hoog [2], midden [3], en laag [4].

1. Draai de knoppen van de stuurboom [5] los.
2. Trek de benen van de stuurboom van onderen enigszins uit zodat de borgpennen [6] loskomen.
3. Verplaats de stuurboom omhoog of omlaag zodat de borgpennen in andere gaten vallen, overeenkomstig de gewenste stand van de stuurboom.
4. Draai de knoppen van de stuurboom stevig vast.



4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Grasvangzak

Een gazonmaaier werkt als een stofzuiger: hij blaast lucht in de zak, waardoor de afgemaaide grashalmen daar in worden opgevangen. Leeg de grasvangzak voordat hij helemaal vol raakt. Het verzamelvermogen neemt af wanneer de zak voor ongeveer 90% vol is. Ook is de zak gemakkelijker te legen als hij niet propvol zit.

Controle

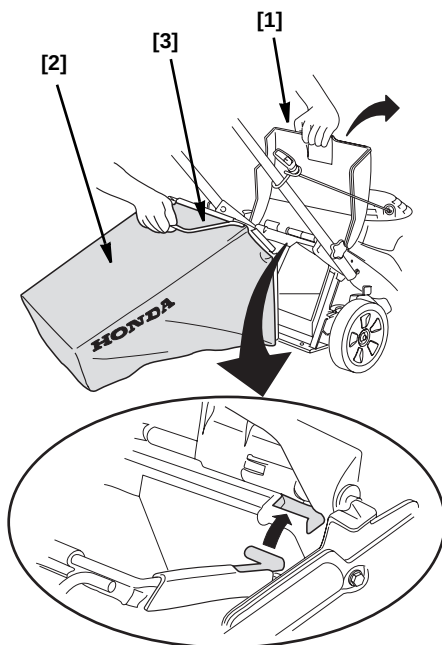
Controleer de grasvangzak op scheuren, gaten of versleten plekken. De grasvangzak slijt door normaal gebruik en moet te zijner tijd vervangen worden. Raadpleeg bladzijde 55 om de grasvangzak te vervangen door een nieuwe.

Aanbrengen

1. Til de kap [1] op, pak de handgreep [3] vast en haak de grasvangzak [2] aan het maaidek.
2. Laat de klep weer zakken om de grasvangzak vast te zetten.

Verwijderen

1. Til de kap op, pak de grasvangzak bij de handgreep en verwijder hem.
2. Laat de kap weer zakken.
3. Als de grasvangzak van de klep los is, kunt u hem door de stuurboom tillen of achterlangs onder de stuurboom door verwijderen.



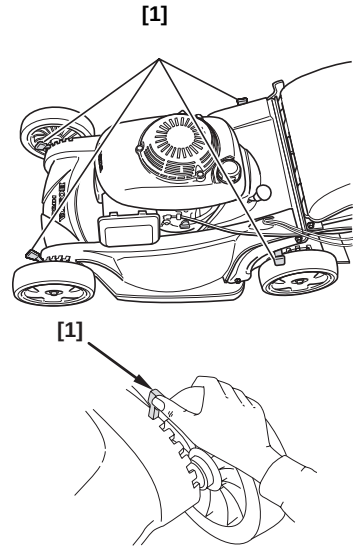
4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Maaihoogte

Controleer of de vier maaihoogtehendels [1] alle in dezelfde stand staan voor de gewenste maaihoogte.

U kunt de maaihoogte verstellen door elke hendel [1] naar het wiel te duwen om hem in een andere stand te zetten.

Als u twijfelt over de juiste maaihoogte, begint u met een hoge stand. Maai een klein stukje en bekijk het resultaat. Stel de maaihoogte vervolgens naar wens lager in.



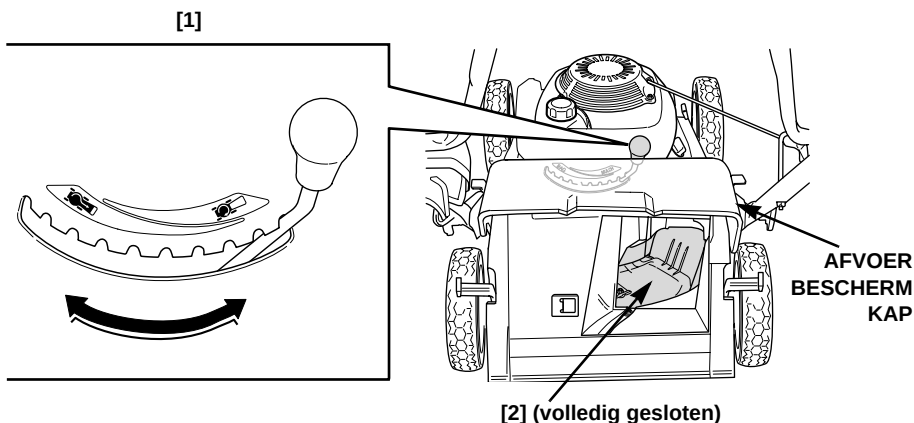
4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

MAAISELRICHTING

Knopafstelling maaiselrichter

Stel voor het juiste maairesultaat de afstelknop [1] voor de maaiselrichting in op een van de tien standen.

Om de maaiselrichterknop af te stellen, dient u deze naar beneden te trekken in richting van de achterzijde van de maaimachine. De knop stelt een schuifdeur [2] in van de volledig geopende stand BAG tot de volledig gesloten stand MULCH.



Als u veel weerstand bemerkt terwijl u de maaiselrichterknop van de ene naar de andere kant verschuift, kan er te veel gras zijn opgehoopt bovenop de schuifdeur.

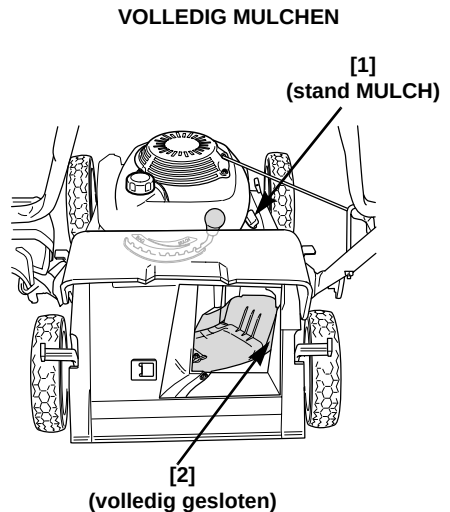
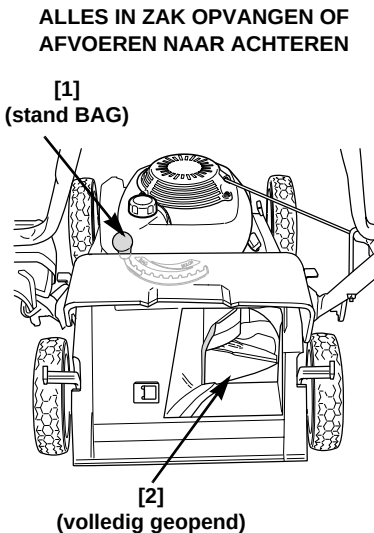
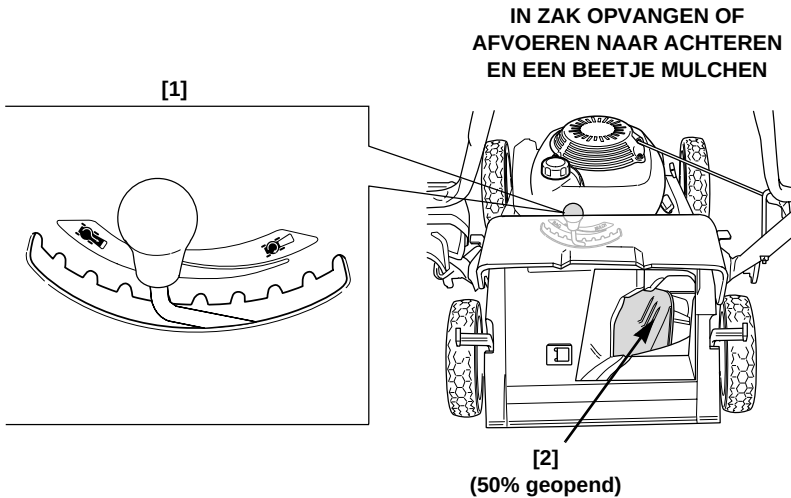
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGEEL

Zet de motor altijd af en trek de bougies eraf voordat u de afvoerbeschermkap omhoog haalt om rond de schuifdeur te inspecteren of schoon te maken. Zo voorkomt u contact met de draaiende messen en voorkomt u dat er voorwerpen het afvoergebied in worden geslingerd.

4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Stand schuifdeur

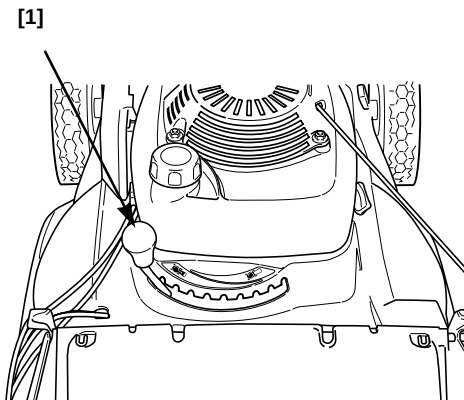
Door de plaatsing van de schuifdeur [2] kunnen er verschillende maaieresultaten worden behaald. Als de voorkeursstand voor de schuifdeur onbekend is, monteer dan een graszak en begin het maaien met de maaiselrichterknop [1] helemaal op stand BAG. Controleer hoe het gazon eruit ziet. Door de knop meer in richting van stand MULCH te schuiven, wordt er meer gras terug het gazon in gerecycled. Stel de maaiselrichterknop af tot het gewenste resultaat is bereikt.



4. VOORDAT U GAAT MAAIEN

Afvoer naar achteren

Om het afgeknipte gras naar achteren af te voeren, de graszak verwijderen en de maaiselrichterknop [1] in het bereik BAG plaatsen.



Maximale afvoer naar achteren vindt plaats als de maaiselrichterknop in de stand (BAG) helemaal links staat. Door de maaiselrichterknop meer naar rechts (MULCH) te schuiven, wordt er minder gras afgevoerd door de afvoerbeschermkap achter.



GAAT U BEGINNEN MET MAAIEN?

Zorg er dan voor dat u beschermende kleding draagt. Een lange broek en een veiligheidsbril verkleinen de kans op letsel door weggelingerde voorwerpen. Draag beschermend schoeisel waarop u niet uitglijdt bij het maaien van een helling of ongelijke grond.

VOORZORGSMAATREGELEN

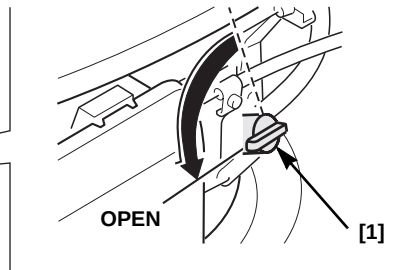
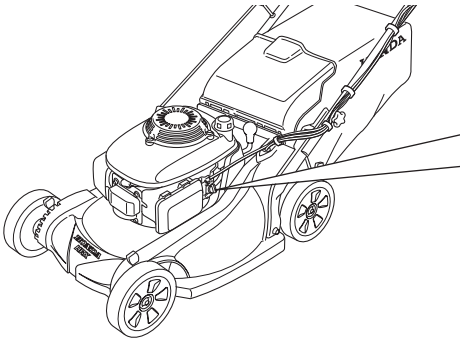
Lees hoofdstuk 1 en 2 voordat u de gazonmaaier de eerste keer gebruikt.

Ook al hebt u ervaring met andere maaiers, neem dan toch even de tijd om vertrouwd te raken met de werking van deze maaier. Probeer hem op een vlak en ruim stuk gazon, voordat u uw vaardigheden beproeft op de moeilijker delen van uw gazon.

Uit oogpunt van veiligheid dient u de motor niet te starten of te gebruiken in een gesloten ruimte, zoals een garage. De uitlaatgassen van de maaier bevatten het giftige koolmonoxide dat in een gesloten ruimte snel leidt tot ademnood, bewusteloosheid en de dood.

DE MOTOR STARTEN

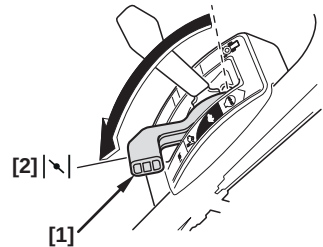
1. Draai de brandstofkraan [1] OPEN.



2. Zet de gashendel [1] in de juiste stand om te starten.

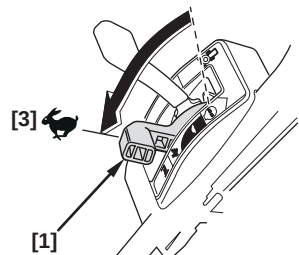
BIJ KOUDE MOTOR:

Zet de gashendel [1] in de
CHOKE-stand [2].



BIJ WARME MOTOR:

Zet de gashendel [1] in de
SNEL-stand [3].

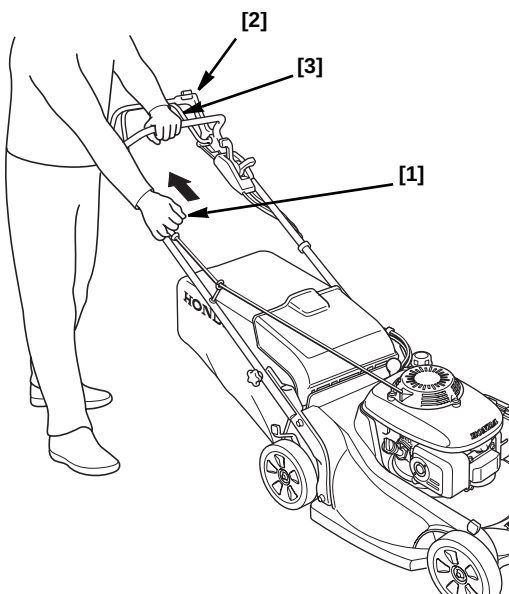


5. DE MAAIER GEBRUIKEN

3. HXE-type:

Trek het startkoord [1] langzaam uit tot u weerstand voelt, en start de motor dan met een flinke ruk. Laat het startkoord langzaam terugwikkelen.

Zet de meskoppelingshendel [2] en de aandrijfkoppelingshendel [3] voor het starten altijd in de vrijstand om te voorkomen dat het/de mes(sen) gaat/gaan draaien en de maaier gaat rijden.

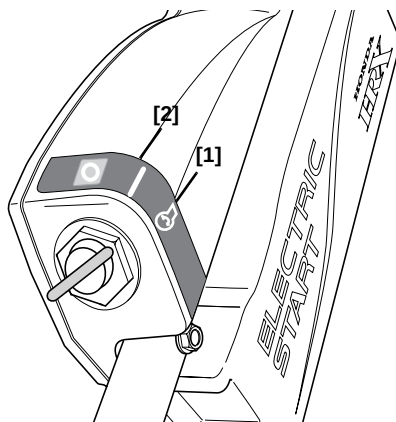


HME-type:

Elektrische start

Draai de sleutelschakelaar naar de stand START [1] en houd hem vast totdat de motor start.

Breng als de motor eenmaal start de sleutelschakelaar teruggaan naar stand ON [2].



OPMERKING

Gebruik de starter niet langer dan 5 seconden anders kan er schade aan de startmotor ontstaan. Als het niet lukt de motor te starten, laat dan de schakelaar los en wacht 10 seconden en alvorens u de starter opnieuw probeert.

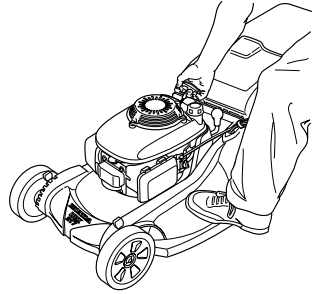
Laat als de motor eenmaal start de sleutelschakelaar los en breng hem terug naar stand ON.

5. DE MAAIER GEBRUIKEN

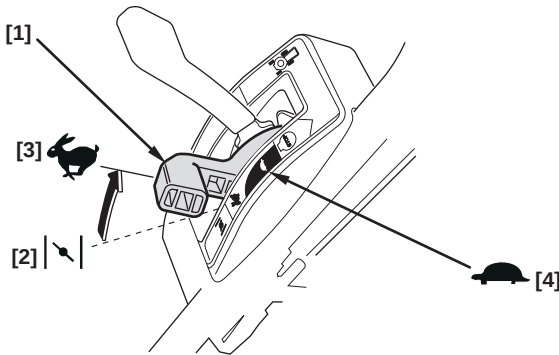
Handbediende start

Draai de sleutelschakelaar naar de stand ON [2].

Plaats uw voet op de trede van het maaidek. Trek licht aan de trekstarterhandgreep tot u weerstand voelt en trek vervolgens flink hard. Breng de trekstarterhandgreep langzaam terug.



4. Zodra de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen, zet u de gashendel [1] van CHOKE [2] op SNEL [3] om te gaan maaien of op LANGZAAM [4] om de motor stationair te laten draaien.



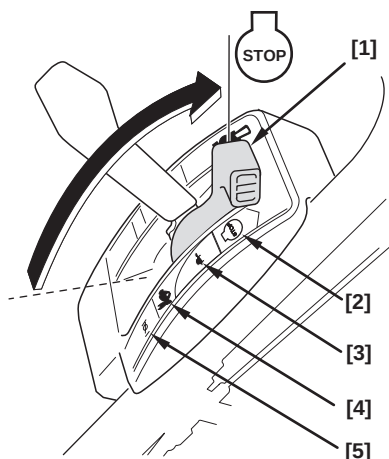
5. DE MAAIER GEBRUIKEN

Verzopen carburateur

Als de motor na verscheidene startpogingen nog steeds niet wil starten, is hij waarschijnlijk "verzopen".

Ga bij een verzopen carburateur als volgt te werk:

1. Tipen HXE: Zet de gashendel [1] op STOP [2].
Draai bij typen HME de sleutelschakelaar naar OFF om de motor te stoppen (bladzijde 29).
2. Draai de bougie los en maak hem droog. Schroef de bougie vervolgens handvast. Draai hem dan met de bougiesleutel 1/8 tot 1/4 slag aan, zodat er geen lek optreedt.
3. Tipen HME: Breng als de motor eenmaal start de sleutelschakelaar teruggaan naar stand ON [2].
Tipen HXE, HME: Zet de gashendel [1] op SNEL [4] en herhaal stap 3 onder het kopje DE MOTOR STARTEN op de voorgaande pagina.



Gebruik in de bergen

Op grote hoogte levert de standaard afstelling van de carburateur een te rijk benzine/luchtmengsel. Hierdoor vermindert het motorvermogen en stijgt het brandstofverbruik. Ook wordt de bougie vuil, hetgeen startproblemen geeft.

Bij gebruik in de bergen kan het motorvermogen verhoogd worden door enkele aanpassingen aan de carburateur. Als u de maaier alleen op een hoogte van meer dan 1800 m gebruikt, kunt u deze aanpassingen laten uitvoeren door de Honda-dealer.

Ondanks deze aanpassing vermindert het motorvermogen met ongeveer 3,5% per 300 meter stijging. De vermindering van motorvermogen zal nog groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

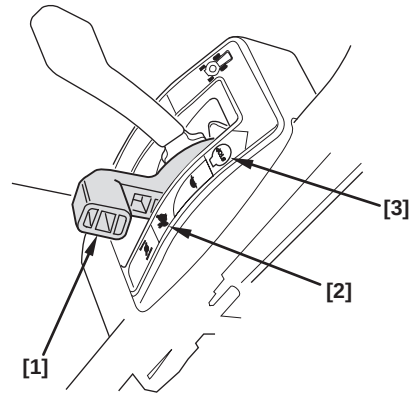
OPMERKING

Als de carburateur is aangepast voor gebruik op grote hoogte, is het benzine/luchtmengsel te arm voor gebruik op een hoogte beneden 1800 m. Dit kan oververhitting en ernstige motorschade veroorzaken. Laat de Honda-dealer de carburateur daarom eerst terugbrengen in de oorspronkelijke staat, voordat u de maaier beneden de 1800 m gebruikt.

GEbruik VAN DE HENDELS

Gashendel

Maai voor de beste resultaten altijd met de gashendel [1] op SNEL [2]. Als het mes met de vooraf ingestelde snelheid draait, ontstaat een sterke luchtstroom die het gras omhoog trekt zodat het efficiënter wordt gemaaid. Probeer niet het bedrijfstoerental op te voeren, omdat het mes dan kan breken.

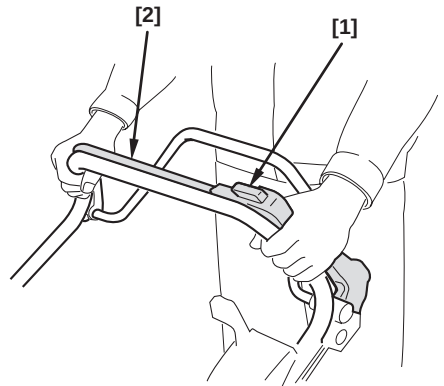


Meskoppelingshendel

De aandrijving van het mesblad wordt gestart wanneer u op de gele knop [1] boven op de meskoppelingshendel [2] drukt en de hendel vervolgens naar voren toe tegen de stuurboom aangedrukt houdt.

De aandrijving van het mes(stel) wordt ontkoppeld door de meskoppelingshendel [2] los te laten.

Bedien de hendel met een vlotte beweging over zijn volledige slag zodat de aandrieffkoppeling altijd volledig ingekoppeld of volledig uitgekoppeld is. Dat voorkomt afslaan van de motor en zal de levensduur van de meskoppeling verlengen.



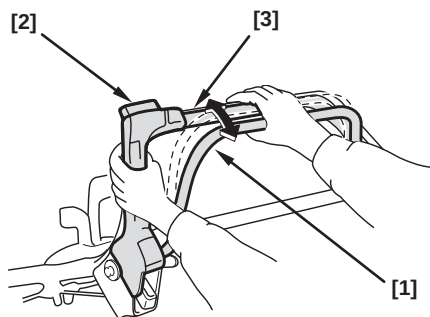
5. DE MAAIER GEBRUIKEN

Aandrijfkoppelingshendel

Duw de aandrijfkoppelingshendel [1] naar voren om de machine naar voren te laten rijden.

Voor zelfrijdend maaien drukt u op de gele knop [2] aan de bovenzijde van de meskoppelingshendel [3]. Duw de meskoppelingshendel vervolgens naar voren toe tegen de stuurboom aan en duw daarna de aandrijvingskoppelingshendel [1] naar voren.

Laat de aandrijfhendel [1] los om de maaier tot stilstand te laten komen.



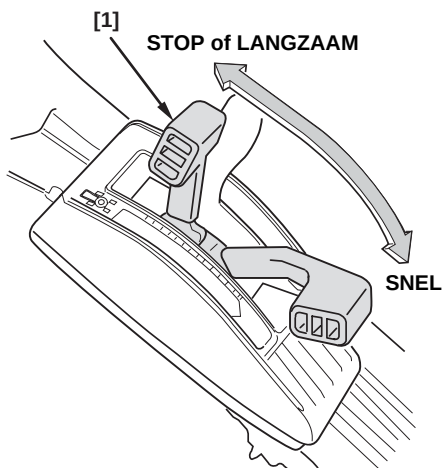
U kunt de rijsnelheid bepalen met de aandrijfhendel [1]. De maaier rijdt geleidelijk sneller naarmate u de hendel verder naar voren duwt. Als u de hendel helemaal tegen de stuurboom aangedrukt houdt, rijdt de maaier met de snelheid die wordt bepaald door de instelling van de schakelhendel.

Schakelhendel

Met de schakelhendel [1] stelt u de versnelling van de maaier in..

Gebruik niet de gashendel om de rijsnelheid te veranderen. De gashendel moet op **SNEL** blijven staan voor een goed maaieresultaat. Als dit niet het geval is, zal de maaikwaliteit afnemen. Gebruik het lagere snelheidsbereik voor molmen en verzamelen, en het hogere snelheidsbereik voor verplaatsing.

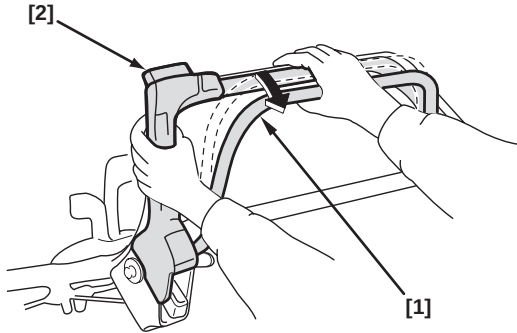
Als de schakelhendel helemaal naar achteren staat en de aandrijfkoppelingshendel niet in de vrijstand, zal de maaier langzaam of helemaal niet rijden.



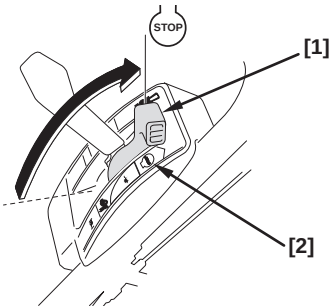
5. DE MAAIER GEBRUIKEN

DE MOTOR AFZETTEN

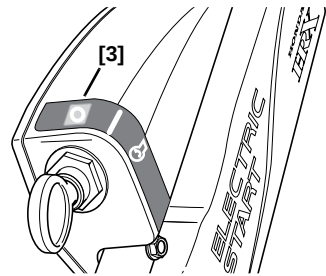
1. Laat de aandrijfkoppelingshendel [1] en de meskoppelingshendel [2] los.



2. Schuif bij typen HXE de gasklephendel [1] naar STOP [2].
Draai bij typen HME de sleutelschakelaar naar OFF [3].

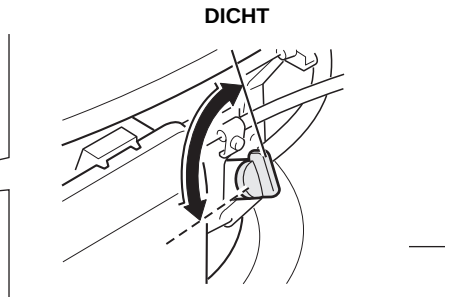
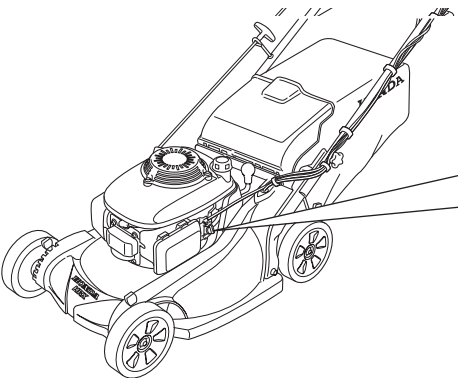


HXE-TYPE



HME-TYPE

3. Draai de brandstofkraan DICHT wanneer de maaier niet gebruikt wordt.



5. DE MAAIER GEBRUIKEN

TIPS VOOR VEILIG MAAIEN

Houd voor uw eigen veiligheid alle vier wielen aan de grond en let op waar u loopt zodat u niet de controle over de maaier verliest. Houd de stuurboom stevig vast en loop altijd normaal, nooit hard, met de maaier. Wees voorzichtig als u een ongelijk of geaccidenteerd oppervlak maait.

Duw nooit met uw voet tegen de maaier als hij vast zit; gebruik alleen de stuurboom om de maaier te hanteren.



WAARSCHUWING

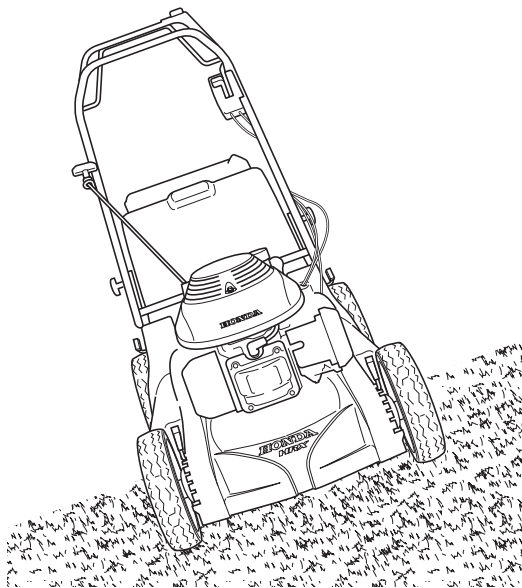
Het mes is scherp en draait zeer snel rond.

Een ronddraaiend mes kan u ernstig verwonden en vingers en tenen amputeren.

- Draag beschermend schoeisel.
- Houd handen en voeten uit de buurt van het maaidek zolang de motor draait.
- Zet de motor altijd af voordat u instellingen verandert en inspectie of onderhoud uitvoert.

Hellingen

Maai een helling altijd dwars, niet van boven naar beneden. Maai geen steile hellingen (met een stijgings-percentages van meer dan 20°), en wees voorzichtig als u van richting verandert. Als u een helling maait met nat of vochtig gras kunt u uitglijden en de macht over de maaier verliezen.



Obstakels

Maai langs grote obstakels, zoals een hek of een muur, met de zijkant van de maaier.

Laat de aandrijfkoppelingshendel los om de aandrijving te ontkoppelen wanneer u rond een boom of een ander obstakel maait. In zulke gevallen kunt u de maaier beter sturen als u hem duwt. Wees voorzichtig als u over ingegraven obstakels heen maait, zoals sproeikoppen, tegels, boorders, enz. Maai nooit over dingen heen die boven het maaiveld uitsteken.

Als het mes iets heeft geraakt of als de maaier begint te trillen, zet dan de motor onmiddellijk af en controleer of er iets is beschadigd. Een obstakel kan het mes beschadigen, de krukas buigen en/of het maaidek of andere onderdelen breken. Trilling duidt meestal op een ernstig mankement.



WAARSCHUWING

Een versleten, gescheurd of beschadigd mes kan afbreken, waardoor stukken van het mes gevaarlijke projectielen kunnen worden.

Ook andere weggeslingerde objecten kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Inspecteer het mes daarom regelmatig en gebruik de maaier niet met een versleten of beschadigd mes.

Onderdelen die worden beschadigd door ongelukken of een botsing vallen niet onder de garantie.

Gravel en losse voorwerpen

Gravel, grind en ander materiaal voor het aanleggen van tuinen kan door de maaier worden opgepikt en meters ver weggeslingerd worden met voldoende kracht om ernstig lichamelijk letsel of materiële schade te veroorzaken. De beste manier om mogelijk letsel door weggeslingerde voorwerpen te voorkomen is door de meskoppelingshendel los te laten, zodat het mes stilvalt voordat u op terrein komt waarop gravel, grind of ander los materiaal ligt.

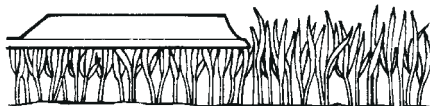
5. DE MAAIER GEBRUIKEN

MAAITIPS

Wanneer maaien?

De meeste grassoorten moeten gemaaid worden als ze 1 tot 3 cm boven hun aanbevolen hoogte uitkomen.

Als u het gras molmt, dient u vaker te maaien dan wanneer u het verzamelt. Maai uw gazon in het groeiseizoen twee maal per week voor de beste resultaten.



Maaihoogte

Vraag een kwekerij of een tuincentrum bij u in de buurt om advies over de aanbevolen maaihoogte en verzorging voor specifieke grassoorten.



GOEDE LENGTE

Als u goed kijkt, ziet u dat de meeste grassoorten een steel en bladeren hebben. Als u de grashalmen helemaal afmaait, scalpeert u het gazon. Geef het gras voldoende tijd om zich te herstellen tussen maaibeurten. Dan zal de maaier beter werken en uw gazon beter ogen.



TE KORT

Als het gras te lang wordt, maait u het eerst op de hoogste maaihoogte en twee of drie dagen later nogmaals. Maai niet meer dan één-derde van de totale lengte per keer om te voorkomen dat bruine plekken ontstaan.

De werking van de maaihoogtehendels wordt beschreven in het hoofdstuk **BEDIENING** (bladzijde 10).

Maaistroken

Voor een gelijkmatige gazon laat u de maaistroken elkaar overlappen (5–10 cm). Bij zeer lang of dik gras houdt u een bredere overlapping aan.

Messnelheid

Het mes moet zeer snel roteren om goed te maaien. Zet de gashendel bij het maaien altijd op snel en laat de motor met maximale toeren draaien.

Als het toerental vermindert, kan dit betekenen dat de motor overbelast wordt doordat het mes teveel gras moet maaien. Maai een smallere strook, maai langzamer of stel de maaihoogte hoger in.

Messcherpte

Een scherp mes maait scherp. Door een stomp mes scheuren de grashalmen, waardoor de uiteinden bruin worden. Als het mes niet meer scherp maait, laat u het slijpen of vervangen.

Droog gras

Als de grond te droog is kan er bij het maaien veel stof opwaaien. Behalve dat dit onprettig werkt, kan ook het luchtfilter verstopt raken door grote hoeveelheden stof.

Als stof problemen geeft, sproeit u uw gazon een dag voordat u het gaat maaien. Maai het wanneer het gras droog aanvoelt, maar de grond nog vochtig is.

Nat gras

Nat gras is glad waardoor u kunt uitglijden. Bovendien klontert nat gras samen in het maaidek en op het gazon. Wacht altijd met maaien totdat het gras droog is.

Gevallen bladeren

U kunt met uw maaier gevallen bladeren verzamelen om deze weg te gooien. Als u de maaimachine gebuikt om grote hoeveelheden bladeren te verzamelen en niet om te maaien, stel de snijhoogteafstelhendels dan zo in dat de voorzijde van het maaierdek één of twee instellingen hoger staat dan de achterzijde. Om te beginnen zet u de maaiselrichterknop in stand #9 (niet helemaal volledig mulchen). Met deze instelling worden de bladeren gerecycled en fijngesneden totdat de deeltjes klein genoeg zijn om door de schuifopening de graszak in te gaan. Afhankelijk van de grootte, het soort en hoeveelheid water die de bladeren bevatten, kan het nodig zijn de schuifdeur te openen voor het beste resultaat bladopvang in de zak. Met het juiste gebruik van de schuifdeur wordt de graszak beter gevuld, waardoor deze minder vaak hoeft te worden geleegd. Zorg dat er geen obstakels zoals stenen zijn verstopt onder de bladeren.

Als u uw gazon met mulch van bladeren wilt bedekken, laat de laag bladeren dan niet te dik worden voor u begint. Het beste resultaat wordt bereikt als u begint uw gazon met mulch te bedekken terwijl u het gras nog door de laag bladeren kunt zien. Op plaatsen waar de gevallen bladeren het gras volkomen bedekken, dient u ze met een hark te verwijderen of de graszak te gebruiken, zodat uw maaimachine ze kan verzamelen voor opruiming. Zet de maaiselrichterknop op de stand MULCH.

Verstopt maaidek

Zet de motor af en draai de brandstofkraan DICHT voordat u het maaidek reinigt. Verwijder de kap van de bougie voordat u de maaier met de carburateur omhoog op zijn kant legt.

Verwijder aangekoekt gras altijd met een stuk hout, niet met uw handen.

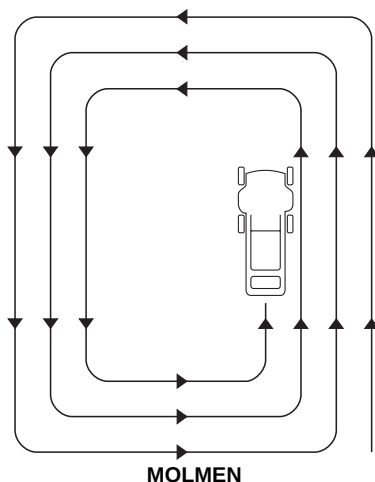
5. DE MAAIER GEBRUIKEN

Maairichting

De Honda-maaier werkt het best als u zoveel mogelijk maait in de richting zoals hieronder aangegeven. Het ontwerp van het maaidek en de machine, alsmede door de draairichting van het mes, geeft maaien in deze richting het beste resultaat.

Molmen

Maak een linksdraaiend maaipatroon als de maaiselrichtingknop op de stand volledige MULCH staat. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, dient u het in delen op te delen waar u de linksdraaiende maaipatronen kunt gebruiken..



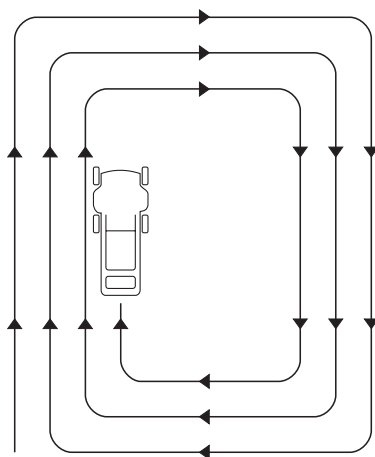
MOLMEN

Opvangen in zak

Maak een linksdraaiend maaipatroon. Zo word de prestatie van de maaiselrichter en het opvangen in de zak het beste, waarbij er de minste hoeveelheid gemaaid gras op het gazon blijft..

Maaien met afvoer naar achteren

Verwijder de graszak en sluit de afvoerbeschermkap. Stel de maaiselrichterknop in op de gewenste stand en begin met maaien in een rechtsdraaiend patroon. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, dient u het in delen op te delen.



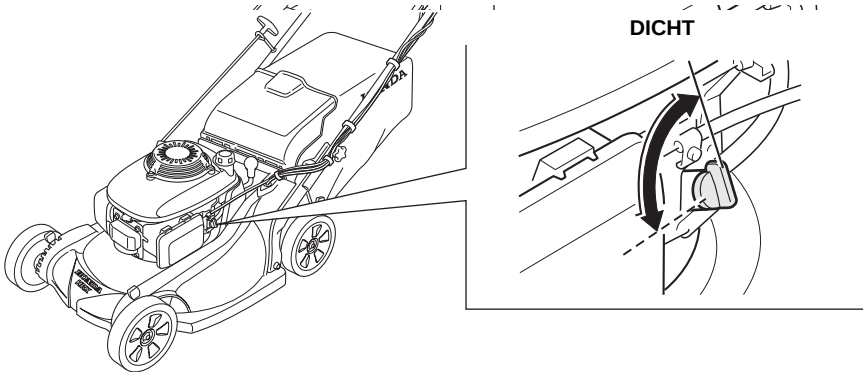
PATROON IN ZAK OPVANGEN EN
ACHTER ONTLADEN

TRANSPORTEREN

Alvorens in te laden

Als de motor heeft gedraaid, laat u hem ten minste 15 minuten afkoelen voordat u de maaier in de auto of op een aanhanger laadt. Aan een hete motor en uitlaat kunt u zich verbranden en ander materiaal kan vlam vatten.

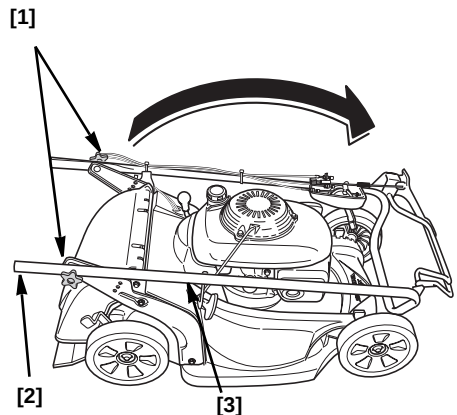
Draai de brandstofkraan [1] DICHT. Dat zal verzuipen van de carburateur voorkomen en de kans op brandstoflekkage reduceren.



Stuurboom neerklappen

1. Verwijder de grasvangzak, indien gemonteerd. Deze kunt u met de opening naar voren bovenop de motor leggen.
2. Draai de onderste vergrendelingsknoppen van de stuurboom [1] los.
3. Trek de benen van de stuurboom [2] uiteen zodat de borgpennen loskomen. Klap de stuurboom [3] over de maaier heen.

Wanneer u de stuurboom omklapt, moet u er op letten dat de kabels daarbij niet geknikt of afgeknepen worden.



6. TRANSPORT/BERGING

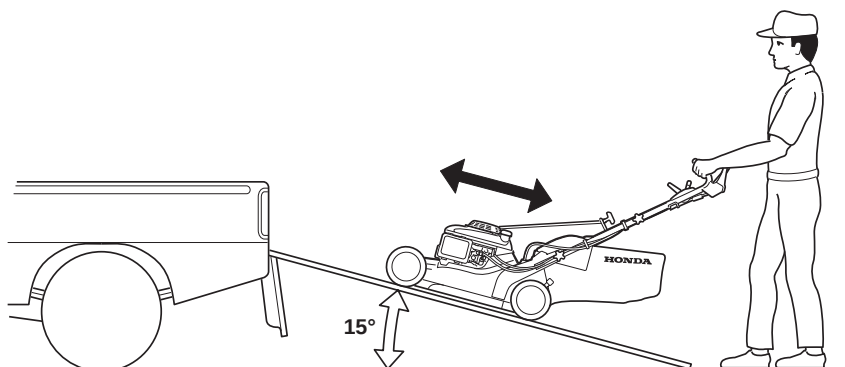
In- en uitladen

Plaats de maaier zodanig dat alle vier wielen op het laadvlak van het transportvoertuig staan. Blokkeer de vier wielen en slijp de maaier vast. Let op dat slijpingen niet op de bedieningshendels, kabels en de carburateur dragen.

OPMERKING

- *Rijd de maaier niet op de motor een laadplank op of af. Zo voorkomt u dat u de macht over de maaier verliest en schade veroorzaakt.*
- *Schakel nooit de aandrijfkoppeling in wanneer u de gazonmaaier achteruit rolt, om beschadiging van de koppeling te voorkomen.*

Gebruik een laadplank die lang genoeg is om de maaier onder een hoek van maximaal 15° te kunnen in- of uitladen. Als u niet beschikt over een laadplank, moet de maaier door twee mensen op of van het transportvoertuig getild worden, waarbij de machine rechtop gehouden wordt.



BERGING

Juiste berging zorgt er voor dat uw maaier in goede conditie blijft. Onderstaande stappen helpen u de maaier te beschermen tegen roestvorming en bij de verzorging, zodat hij het volgende seizoen weer gemakkelijk start.

Schoonmaken

1. Spuit de gazonmaaier schoon, inclusief de onderkant van het maaidek.

Motor

Was de motor met de hand en zorg ervoor dat er geen water in het luchtfilter komt.

OPMERKING

- *Als u de motor schoonspuit met een tuinslang of een hogedrukspuit kan er water in het luchtfilter binnendringen. Water wordt door de filteronderdelen geabsorbeerd en kan vervolgens in de carburateur of de cilinder terecht komen, met motorschade als gevolg.*
- *Als er water in contact komt met een hete motor kan er schade optreden. Als de motor heeft gedraaid, laat u hem ten minste een half uur afkoelen voordat u hem schoonmaakt.*

Maaidek

Als u een tuinslang of een hogedrukspuit gebruikt om het maaidek te reinigen, laat dan geen water in de bedieningshendels en kabels komen of in de buurt van het luchtfilter of de uitlaat.

Zorg ervoor dat u de gashendel op STOP hebt gezet en de brandstofkraan DICHT gedraaid is, voordat u de onderkant van het maaidek schoonmaakt. Zet de maaier op zijn rechterkant, met de carburateur naar boven. Dit voorkomt brandstoflekkage en startproblemen door een verzopen carburateur. Draag werkhandschoenen om uw handen te beschermen tegen het mes(stel).

Grasvangzak

Demonteer de zak van de maaier en reinig deze met een tuinslang of een hogedrukspuit. Laat de zak goed drogen voordat u hem opbergt.

2. Wrijf alle toegankelijke oppervlakken van de maaier na het schoonmaken droog.
3. Zet de maaier rechtop en start de motor buitenshuis. Laat de motor warmdraaien om eventueel achtergebleven water te laten verdampen.
4. Trek, terwijl de motor draait, vier of vijf keer aan de meskoppelingshendel om water van het meskoppelingsmechanisme te verwijderen. Laat het mes enkele minuten draaien, zodat er geen water kan achterblijven.
5. Zet de motor af en laat hem afkoelen.
6. Als de gazonmaaier schoon en droog is, kunt u eventueel kale plekken bijwerken en andere delen die kunnen roesten spaarzaam inoliën. Smeer de kabelkernen met siliconen-smering.

DE ACCU OPLADEN (HME-TYPE)

Om maximale betrouwbaarheid te verzekeren dient de accu opnieuw te worden opgeladen (boost) alvorens u de machine voor langere tijd opslaat en erna. Er wordt een plug-in oplader meegeleverd om de accu opnieuw op te laden (zie bladzijde 57).

OPMERKING

Laad de accu niet langer op dan 24 uur anders kan de accu beschadigd raken. Koppel de acculader los van de accu alvorens u de grasmaaimachine opslaat.

6. TRANSPORT/BERGING

Brandstof

Benzine verouderd tijdens de opslag. Oude benzine veroorzaakt startproblemen harsafzetting waardoor de brandstoftoevoer verstopt raakt. Als de benzine in uw maaier tijdens de berging verouderd, moeten de carburateur en andere onderdelen van de brandstoftoevoer mogelijk gerepareerd of vervangen worden.

Hoe lang u benzine in de tank en de carburateur kunt laten zitten zonder dat dit motorstoring veroorzaakt, is afhankelijk van verschillende factoren, zoals het type mengsel, de temperatuur in de berging en hoe vol de tank is. Door de lucht in een niet-volle tank verouderd de benzine eerder. Bij een hoge temperatuur in de berging zal de benzine sneller verouderen. Benzine kan al binnen enkele maanden verouderen, of nog eerder als u de tank met benzine had gevuld die niet vers was.

Schade aan de brandstoftoevoer of problemen met de motor doordat u de berging niet zorgvuldig hebt voorbereid, vallen niet onder de garantie.

U kunt het verouderen van benzine in opslag tegengaan door er een speciaal stabilisatiemiddel aan toe te voegen. Problemen door oude benzine kunt u voorkomen door de benzinetank en de carburateur af te tappen.

Stabilisatiemiddel toevoegen:

Als u een stabilisator toevoegt, vult u de tank eerst bij met verse benzine. Als de tank niet helemaal vol is, verouderd de benzine eerder doordat er lucht in de tank zit. Vul de tank alleen bij met benzine uit een jerrycan als u zeker weet dat die nog goed is.

1. Voeg de stabilisator toe volgens de daarbij geleverde instructies.
2. Laat daarna de motor buitenshuis 10 minuten draaien zodat de benzine uit de carburateur vermengd is met de benzine met stabilisator.
3. Stop de motor en laat de gashendel op STOP staan. Draai de brandstofkraan DICHT.

De benzinetank en de carburateur aftappen:

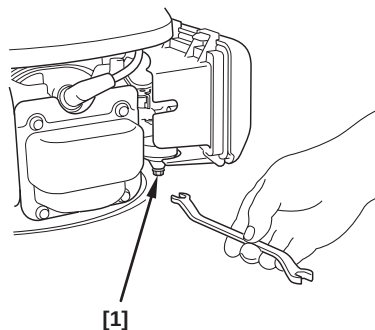
WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief.

Bij het hanteren van brandstof is het risico van brandwonden of zwaar letsel zeer groot.

- Zet de motor af en houd hem buiten het bereik van hitte, vonken en open vuur.
- Hanteer brandstof uitsluitend buitenshuis.
- Dweil gemorste benzine onmiddellijk op.

1. Verwijder de aftapbout [1] en leeg de vlotterkamer. Vang de benzine op in een daarvoor geschikte container.
2. Draai de brandstofkraan OPEN om de brandstof van de brandstoftank naar de vlotterkamer te laten lopen.
3. Monteer de aftapbout als alle benzine is afgetapt.



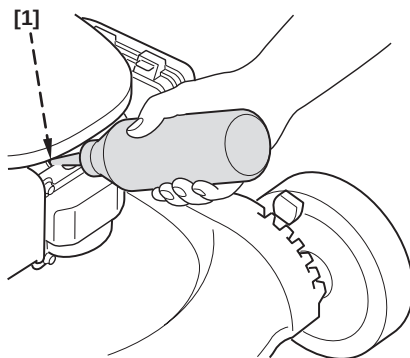
Olie

Ververs de olie (zie bladzijde 44).

Cilinder

Als de maaier langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, maakt u de bougie los (zie bladzijde 47) en giet u 5 ~ 10 cc schone olie in de cilinder [1]. Trek langzaam 2 à 3 keer aan het starterkoord om de olie te verspreiden en monteer de bougie.

Trek langzaam aan het starterkoord totdat u weerstand voelt en breng de handgreep dan met de hand terug. Hierdoor worden de kleppen gesloten zodat er geen vocht in de cilinder kan komen.



7. ONDERHOUD

DE MAAIER OPBERGEN

Als u de maaier in de berging zet terwijl er benzine in de tank en de carburateur zit, is het belangrijk te voorkomen dat benzinedampen kunnen ontbranden. Kies een goed geventileerde bergplaats waar geen apparaten staan die vonken of vuur gebruiken, zoals een geiser, of apparaten met een elektrische ontsteking.

Vermijd zo mogelijk een bergplaats met een hoge luchtvochtigheid waardoor roest en corrosie kunnen optreden.

Tenzij alle benzine uit de tank is afgetapt, moet de brandstofkraan DICHT gedraaid worden zodat het risico van brandstoflekkage tot een minimum beperkt is.

Zet de maaier altijd met zijn wielen op een horizontaal vlak. Als hij scheef staat kan er benzine of olie uit lekken.

Om ruimte te besparen kunt u de stuurboom neerklappen (zie bladzijde 35).

Als de motor en de uitlaat zijn afgekoeld dekt u de maaier af tegen stof. Als de motor en de uitlaat heet zijn, kunnen sommige materialen smelten of vlam vatten. Gebruik geen plastic als afdekking; onder een niet-poreuze afdekking kan zich vocht ophopen waardoor roest en corrosie sneller kunnen optreden.

UIT DE BERGING HALEN

Controleer de maaier zoals beschreven in het hoofdstuk VOORDAT U GAAT MAAIEN, eerder in deze gebruiksaanwijzing.

Als u de benzine had afgetapt alvorens de maaier op te bergen, vult u de benzinetank met nieuwe benzine. Vul de tank alleen bij uit een jerrycan als u zeker weet dat het nieuwe benzine is. Benzine veroudert na verloop van tijd waardoor startproblemen kunnen optreden.

Als u olie in de cilinder heeft gegoten alvorens de maaier op te bergen, zal de motor na het starten even roken. Dat is normaal.

TYPE MET ELEKTRISCHE START (HME-TYPE)

Laad aan het begin van het maaiseizoen de accu gedurende 20-24 uur alvorens u de elektrische starter gebruikt (zie bladzijde 57)

HET BELANG VAN ONDERHOUD

Goed onderhoud is van wezenlijk belang voor veilige, zuinige en probleemloze werking van de maaier. Ook blijft luchtvervuiling hierdoor beperkt.

Voor een goed onderhoud van uw maaier bevatten de volgende pagina's een onderhoudsschema, standaard inspectie-procedures en eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die u zelf kunt verrichten. Andere verrichtingen, die moeilijker zijn of speciaal gereedschap vereisen, kunt u het best overlaten aan de vakman en worden normaliter uitgevoerd bij de Honda-dealer.

Het onderhoudsschema is van toepassing op normale bedrijfsomstandigheden. Als u de maaier onder abnormale omstandigheden gebruikt, vraag dan de Honda-dealer om passend advies.



WAARSCHUWING

Gebrekkig onderhoud of nalatigheid bij het verhelpen van een probleem voordat u de maaier gebruikt, kan storingen veroorzaken en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Volg altijd de aanbevelingen op in deze gebruiksaanwijzing voor inspectie en onderhoud.

7. ONDERHOUD

LET OP UW VEILIGHEID

Hier volgen enkele van de belangrijkste veiligheidsvoorschriften. We kunnen u echter niet waarschuwen voor elk denkbaar risico bij het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt bepalen of u een bepaalde taak al of niet zelf zou moeten uitvoeren.



WAARSCHUWING

Als u de onderhoudsinstructies en veiligheidsvoorschriften niet precies opvolgt kunt u ernstig of dodelijk gewond raken.

Volg altijd de aanbevelingen op in deze gebruiksaanwijzing voor inspectie en onderhoud.

Veiligheidsvoorschriften

- *Zorg ervoor dat de motor uit staat voordat u met onderhoud of reparatie begint. Hierdoor voorkomt u verscheidene risico's:*
 - Koolmonoxidevergiftiging door uitlaatgassen.
Zorg altijd voor voldoende ventilatie als u de motor moet laten draaien.
 - Brandwonden door aanraking van hete machine-onderdelen.
Laat de motor en de uitlaat afkoelen voordat u ze aanraakt.
 - Letsel door bewegende onderdelen.
Laat de motor niet draaien, tenzij dat uitdrukkelijk wordt gevraagd.
- *Lees de instructies voordat u begint en zorg ervoor dat u beschikt over het benodigde gereedschap en de vereiste kennis.*
- *Beperk brand- en explosiegevaar tot een minimum door voorzichtig om te gaan met benzine. Gebruik alleen niet-ontvlambaar oplosmiddel en geen benzine voor het schoonmaken van onderdelen. Houd sigaretten, vonken, en open vuur uit de buurt van onderdelen die met brandstof te maken hebben.*

Onthoud dat de Honda-dealer het best bekend is met de maaier en volledig is toegerust voor onderhoud en reparatie ervan.

Gebruik alleen nieuwe, originele Honda-onderdelen of onderdelen van vergelijkbare kwaliteit voor reparatie en vervanging, teneinde de hoogste betrouwbaarheid te waarborgen.

ONDERHOUDSSCHEMA

SERVICETIJDVAK Elk tijdvak uitvoeren (of na het aantal aangegeven bedrijfsuren als dat eerder bereikt is).		Voor elk gebruik	Na 1ste maand of 20 bedrijfs-uren	Elke 3 mnd of na 50 bedrijfs-uren	Elke 6 mnd of na 100 bedrijfs-uren	Elk jaar
Onderdeel						
Mes en mesbouten	Controleren	O				
Grasvangzak	Controleren	O				
Motorolie	Controleren	O				
	Verversen		O		O	
Luchtfilter	Controleren	O				
	Reinig./Vervang.			O(1)		
Bougie	Reinig./Nastell.				O	
	Vervangen					O
Vonkenvanger	Reinigen				O	
Stationair toerental.	Control./Nastell.					O(2)
Meskoppeling	Controleren		O(2)		O(2)	
Meskoppelings-kabel	Nastellen		O		O	
Aandrijfkoppelings-kabel	Nastellen		O		O	
Gaskabel	Nastellen		O(2)		O(2)	
Pignon toestellen	Smeer				O(1, 2)	
Klepspeling	Nastellen					O(2)
Benzinetank	Reinigen					O(2)
Benzineleiding	Vervangen	Elke 2 jaar (2)				
Accu (HME-type)	Opladen	Alvorens u de machine voor langere tijd opslaat en aan het begin van het maaiseizoen (3)				

- (1) Vaker bij gebruik in stoffige omgeving.
- (2) Door de dealer laten uitvoeren, tenzij u zelf beschikt over het benodigde gereedschap en de vereiste kennis. Raadpleeg in dat geval het Honda werkplaatshandboek.
- (3) Bij typen HME is het nodig de accu gedurende 20-24 uur op te laden voor en na winteropslag.

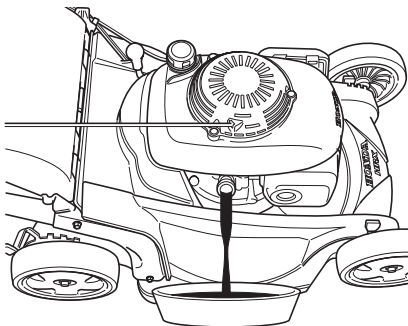
7. ONDERHOUD

MOTORONDERHOUD

Olie ververset

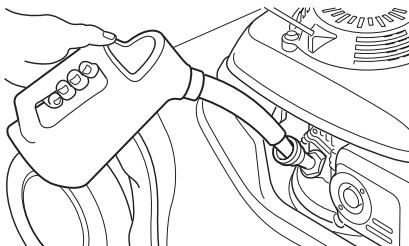
Tap oude olie af als de motor nog warm is, omdat de olie dan het snelst en volledig wordt afgetapt.

1. Zet de gashendel op STOP en draai de brandstofkraan DICH. Hiermee beperkt u het risico van brandstoflekkage (zie bladzijde 8).
2. Veeg het gebied rond de vulopening schoon en verwijder de olievladdop.
3. Zet een opvangblik naast de maaier om de afgewerkte olie op te vangen en kantel de maaier naar rechts. De olie komt door de vulopening naar buiten. Laat alle olie eruit lopen.



Help grondwatervervuiling te voorkomen. Gooi afgewerkte olie niet zomaar weg, maar breng het in een oud blik naar een innamepunt voor afgewerkte olie. Gooi het niet in de vuilnisbak, in het riool of in de tuin.

4. Vul het carter met het aanbevolen type olie (zie bladzijde 14) tot aan de bovenste streep op de oliepeilstok. Meet het oliepeil zoals beschreven op de volgende pagina.

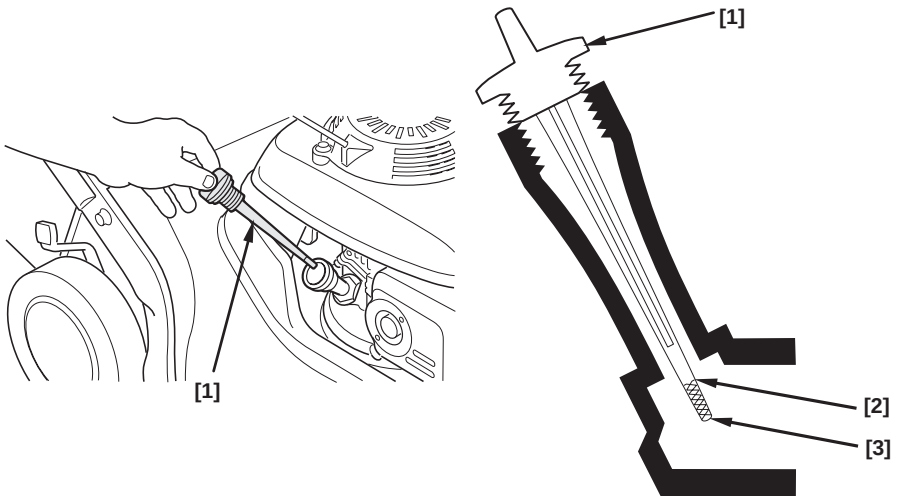


5. Als u de olie hebt ververs, zet u de maaier overeenkomstig het oliepeil te controleren voordat u de motor start:
- Verwijder de olievuldop [1].
 - Veeg de oliepeilstok [1] schoon.
 - Plaats de oliepeilstok [1] terug zonder de dop vast te draaien. Controleer het oliepeil dat op de peilstok aangegeven wordt.
 - Als de olie onder het onderste streepje [2] op de peilstok staat vult u olie bij tot aan het bovenste streepje [3]. Vul niet teveel olie bij om te voorkomen dat olie in het luchtfilter terecht komt.

OPMERKING

Als u de motor laat draaien met een te laag oliepeil, kan motorschade optreden.

- Draai de olievuldop stevig vast.



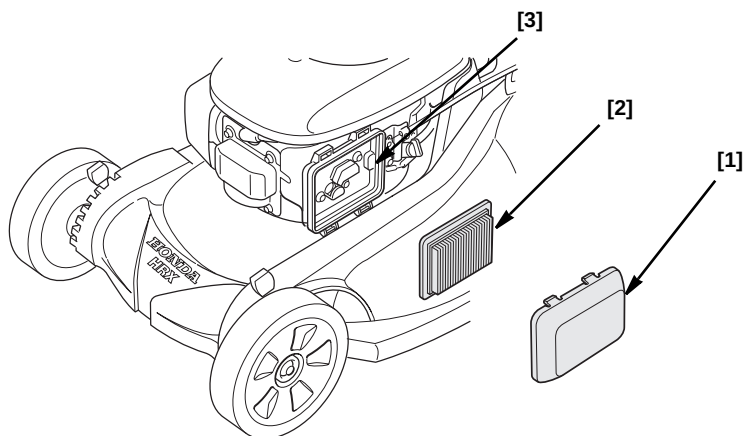
7. ONDERHOUD

Luchtfilter

Een vuile luchtfilter hindert de luchtdoorvoer naar de carburator, wat de prestatie van de motor vermindert. Bij gebruik van de maaier in zeer stoffige omstandigheden moet de luchtfilter regelmatig gereinigd worden dan aangegeven in het ONDERHOUDSSHEMA.

OPMERKING

Wanneer er zonder luchtfilter gewerkt wordt, of met een defecte luchtfilter, geraakt er vuil in de motor waardoor de motor sneller verslijt. Deze schade wordt niet gedekt door de Beperkte Garantie van de Verdelers.



1. Druk de lipjes [1] van het deksel van de luchtfilter in en verwijder het deksel.
2. Neem de filter [2] uit de behuizing [3].
3. Controleer de filter en vervang indien beschadigd.
4. Reinig de filter door er enkele keren mee op een harde ondergrond te tikken of blaas er lucht onder druk (niet meer dan 207 kPa) door via de binnenkant. Borstel er vuil nooit af: borstelen doet het doordringen tot in de vezels.
5. Veeg de binnenkant van de behuizing en het deksel schoon met een vochtige doek. Zorg ervoor dat er geen vuil in het luchtkanaal naar de carburator terechtkomt.
6. Monteer de filter en het deksel opnieuw.

Bougie

Aanbevolen bougies: NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

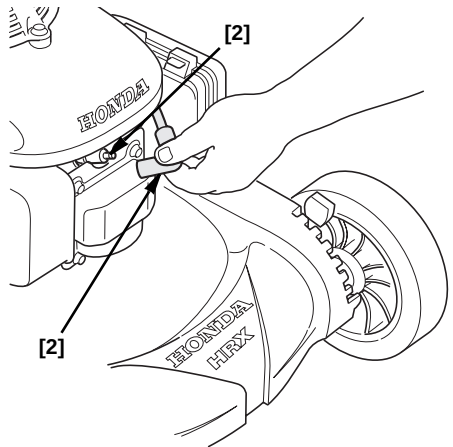
Bovengenoemde bougies zijn voorzien van ingebouwde weerstand ter beperking van storing van radio- en tv-signalen.

OPMERKING

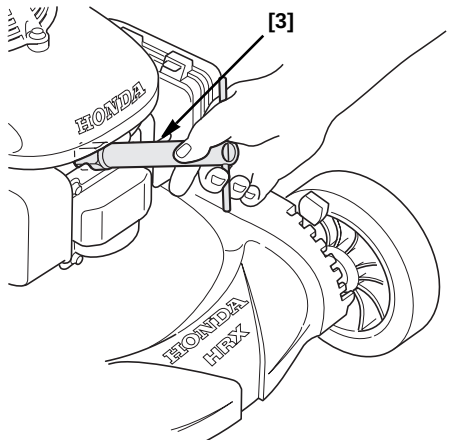
Verkeerde bougies kunnen schade aan de motor veroorzaken.

Voor een goede werking moet de bougie [1] goed afgesteld en vrij van aanslag zijn.

1. Verwijder de bougiekap [2] en verwijder aanslag.



2. Draai de bougie [1] los met een bougiesleutel [3].



7. ONDERHOUD

3. Inspecteer de bougie. Als de elektroden versleten zijn of als het isolerend gedeelte kapot is of gebarsten, vervangt u de bougie. Maak de bougie met een staalborstel als u hem opnieuw wilt gebruiken.
4. Meet de afstand tussen de elektroden met een voelmaat. De juiste afstand is 0,7 ~ 0,8 mm. Met voorzichtig tikken kunt u een te grote afstand nastellen.
5. Schroef de bougie voorzichtig handvast in de cilinderkop.
6. Als de bougie is vastgeschroefd, draait u hem aan met een bougiesleutel zodat de afdichtingsring ingedrukt wordt.

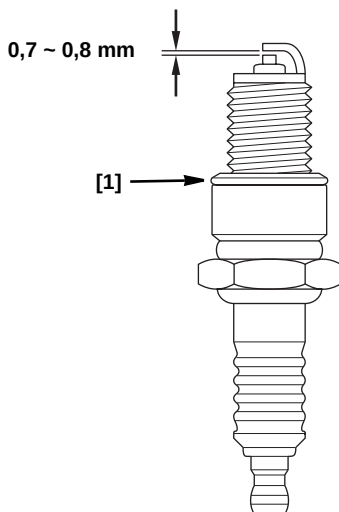
Als u een oude bougie opnieuw gebruikt, trekt u hem 1/8 tot 1/4 slag aan.

Een nieuwe bougie moet een 1/2 slag aangetrokken worden zodat de afdichtingsring [1] ingedrukt wordt.

OPMERKING

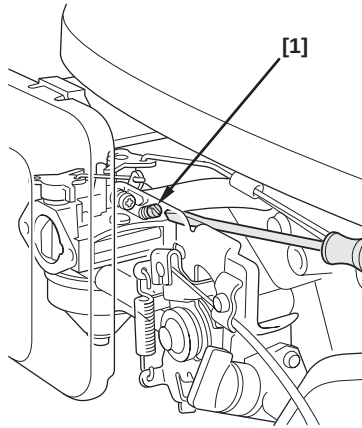
Als een bougie te los zit kan hij te heet worden en de cilinderkop beschadigen. Als de bougie te vast wordt aangetrokken kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigd worden.

7. Breng de bougiekap weer aan.

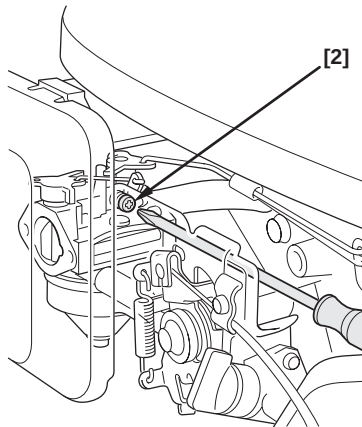


Carburateur regelen

1. Start de motor buitenshuis en laat hem warmdraaien.
2. Zet de gashendel op langzaam.
3. Draai de mengselverstelbout [1] zover naar links of rechts dat het hoogste stationaire toerental bereikt is. De juiste afstelling is meestal 2 slagen losser vanuit de gesloten positie.



4. Als u dit gedaan hebt en de mesaandrijving is ontkoppeld, verstelt u de gasklepbout [2] zover dat de motor stationair draait op een toerental van 1700 ± 150 rpm.



7. ONDERHOUD

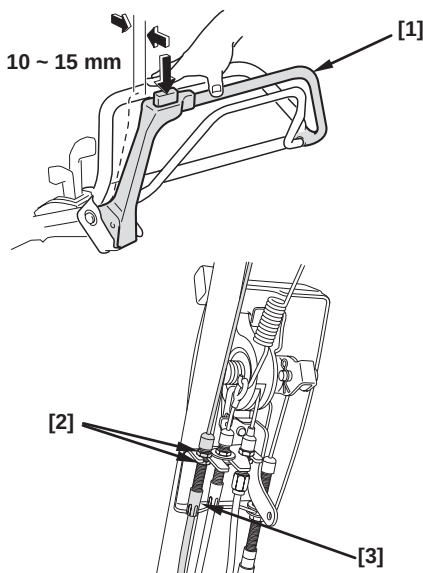
KOPPELINGSKABELS NASTELLEN

Meskoppelingskabel

Meet de speling aan de bovenkant van de meskoppelingshendel [1], terwijl u de knop ingedrukt houdt. Als de speling groter of kleiner is dan 10 ~ 15 mm:

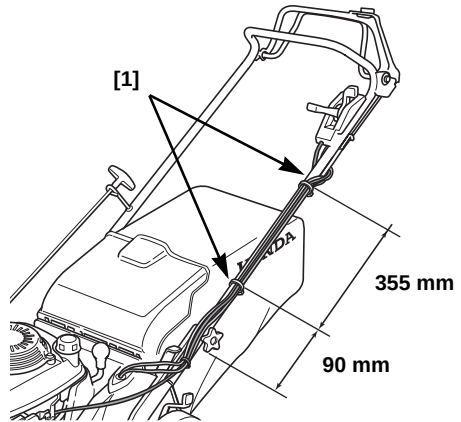
1. Draai de borgmoeren [2] los met een 10 mm sleutel en draai de stelmoer [3] zover dat de speling is opgenomen.
2. Draai de borgmoeren vast en controleer de speling.
3. Start de motor buitenshuis. Controleer of het mes draait wanneer u de hendel naar voren duwt, en snel tot stilstand komt wanneer u de hendel loslaat.

Als dit niet het geval is terwijl u de kabelspeling hebt opgenomen, brengt u de machine naar de Honda-dealer voor reparatie.

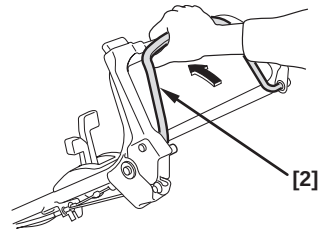


Aandrijfkoppelingskabel nastellen

1. Zet de motor af. Plaats de strips voor bevestiging van de koppelingskabel [1] als afgebeeld.
2. Trek de schakelhendel helemaal naar achteren naar de neutrale stand.
3. Start de motor en zet de gashendel in de stand SNEL.

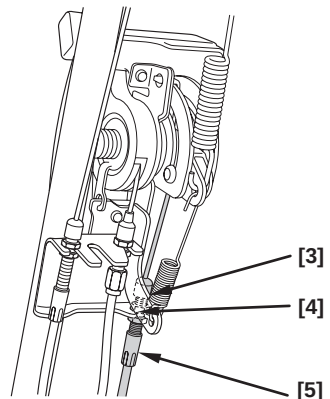


4. Koppel in door de aandrijfkoppelingshendel [2] naar voren te duwen en controleer of:
 - a. de maaier niet gaat rijden;
 - b. de maaier begint te rijden of langzaam naar voren beweegt wanneer de aandrijfkoppelingshendel iets naar voren wordt geduwd.



Ga verder naar stap 5 als de maaier niet op de hierboven beschreven wijze functioneert. Als de maaier wel op de hierboven beschreven wijze functioneert, hoeft er niets versteld te worden.

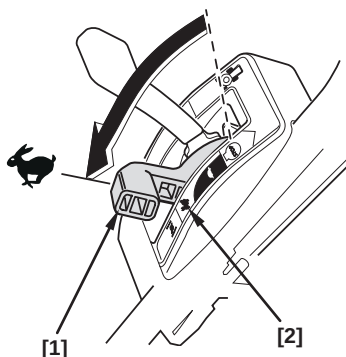
5. Draai de bovenste [3] en onderste [4] borgmoer van de aandrijfkoppelingskabel los met een 10 mm sleutel. Draai de stelmoer [5] omhoog of omlaag zoals vereist totdat de maaier functioneert als beschreven in stap 4. Draai de borgmoeren weer vast.



7. ONDERHOUD

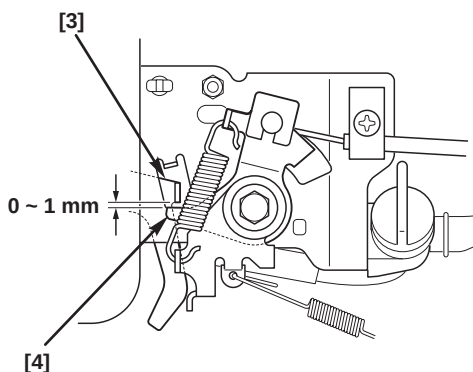
GASKABEL INSPECTEREN

1. Verplaats de gashendel [1] naar de FAST-stand [2].

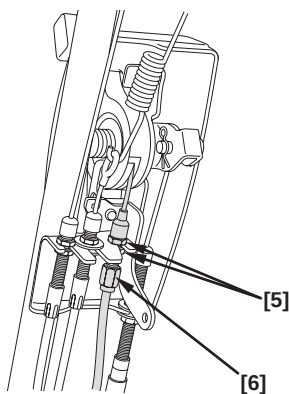


2. Verwijder het deksel van de luchtfilter.

3. Meet de afstand tussen de regelarm [3] van de gasklep en de regelhendel [4]. De afstand moet 0 ~ 1 mm bedragen. Als de afstand correct is, moet er geen aanpassing gebeuren. Indien de afstand niet correct is, gaat u verder met stap 4.



4. Los de sluitmoeren [5] met een moersleutel van 10 mm. Beweeg de afstelschroef [6] naar boven of naar onder om de juiste afstand, zoals beschreven in stap 3, in te stellen. Draai de sluitmoeren [5] opnieuw aan.



MES MONTEREN EN DEMONTEREN

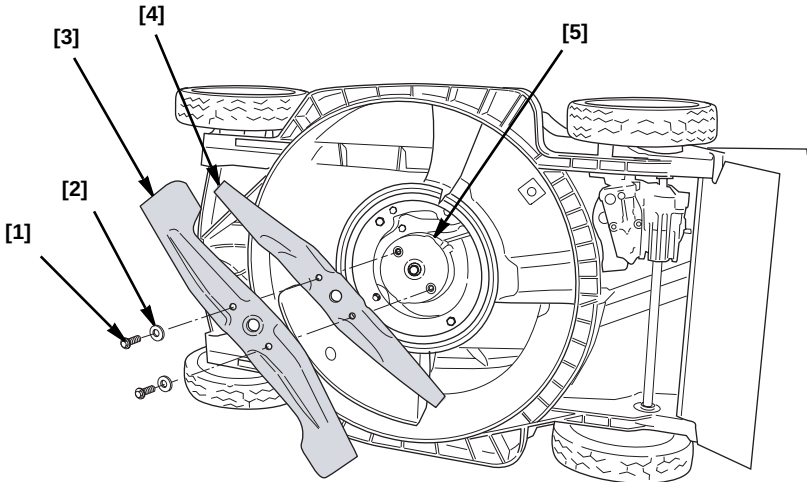
Als u het messtel demonteert om te slijpen of te vervangen, hebt u een momentsleutel nodig voor de montage. Draag hierbij werkhandschoenen om uw handen te beschermen.

SLIJPEN: Laat het messtel slijpen door een vakman of bij de Honda-dealer om te voorkomen dat het verzwakt, zijn evenwicht verliest of slecht snijdt.

VERVANGEN: Vervang een versleten mes(stel) altijd door een nieuw, origineel Honda-messtel.

Demonderen

1. Tipen HXE: Zet de gashendel op STOP sluiten.
Tipen HME: Draai bij typen HME de sleutelschakelaar naar OFF om de motor te stoppen (bladzijde 29).
2. Draai de brandstofkraan DICHT. Verwijder de kap van de bougie en zet de maaier op zijn rechterkant, met de carburateur naar boven. Hiermee voorkomt u brandstoflekkage en startproblemen door een verzorpen carburateur.
3. Zet het maaimes vast met een blok hout om te voorkomen dat het gaat draaien. Gebruik een pijpsleutel (14 mm) en verwijder de twee bouten [1] en de speciale ringetjes [2] van de aandrijfas [5].
4. Verwijder het bovenste [4] en het onderste molmmes [3].



7. ONDERHOUD

Monteren

1. Verwijder eventueel vuil en gras van de aandrijfjas.
2. Monteer het mes(stel) [1] met de bouten [2] en de speciale ringetjes [3], zoals getoond in de illustratie.

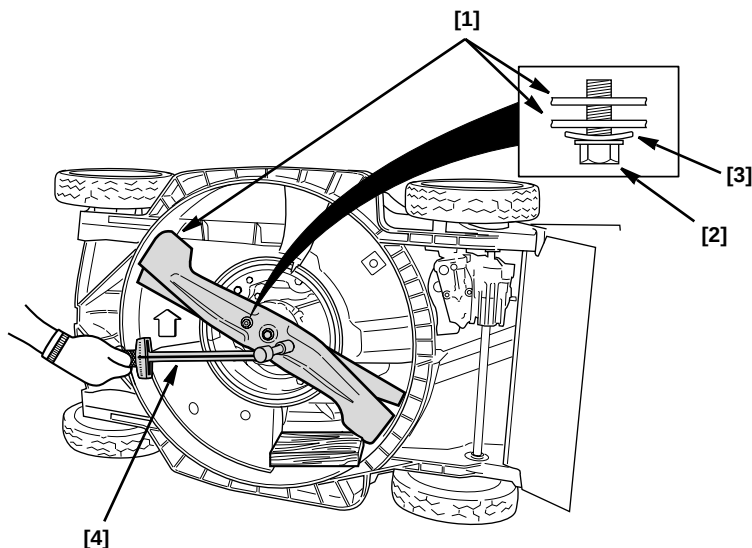
Zorg ervoor dat u de speciale ringetjes [3] aanbrengt met de holle kant naar het mes(stel) toe en de bolle kant naar de kop van de bouten toe.

De bouten [2] zijn speciaal ontworpen voor deze toepassing. Gebruik onder geen beding andere bouten.

3. Draai de bouten [2] vast met een momentsleutel [4]. Zet het mes(stel) vast met een houten blok om te voorkomen dat het gaat draaien.

Boutmoment: 49 ~ 59 Nm

Als u niet beschikt over een momentsleutel, laat dan uw Honda-dealer de bouten vastzetten voordat u de maaier gebruikt. Als de bouten te vast zijn aangehaald kunnen ze breken; als ze niet vast genoeg zijn aangehaald, kunnen ze lostrillen. In beide gevallen kan het mes(stel) los komen en weggeslingerd worden tijdens het gebruik van de maaier.



GRASVANGZAK REINIGEN EN VERVANGEN

Reinigen

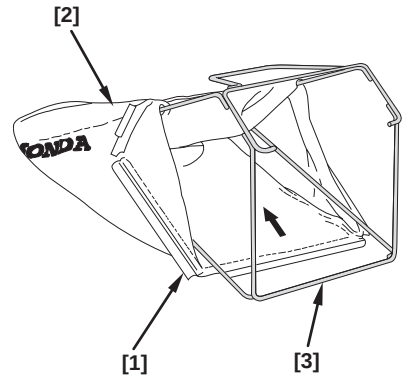
Spuit de grasvangzak schoon met de tuinslang en laat hem goed drogen; een natte zak raakt snel verstopt.

Vervangen

Vervang een versleten of beschadigde grasvangzak door een originele Honda grasvangzak.

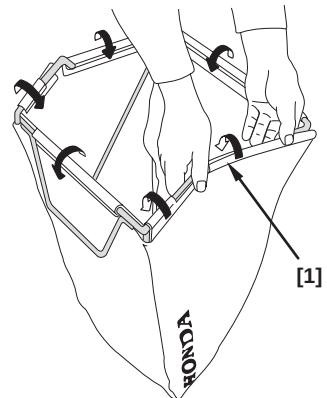
Verwijderen

1. Haal de plastic randen [1] van de zak [2] los van het frame [3].
2. Neem de zak [2] van het frame [3].



Aanbrengen

1. Plaats het frame [3] in de zak [2], zoals in de bovenste illustratie.
2. Bevestig de plastic randen [1] van de zak [2] aan het frame [3].

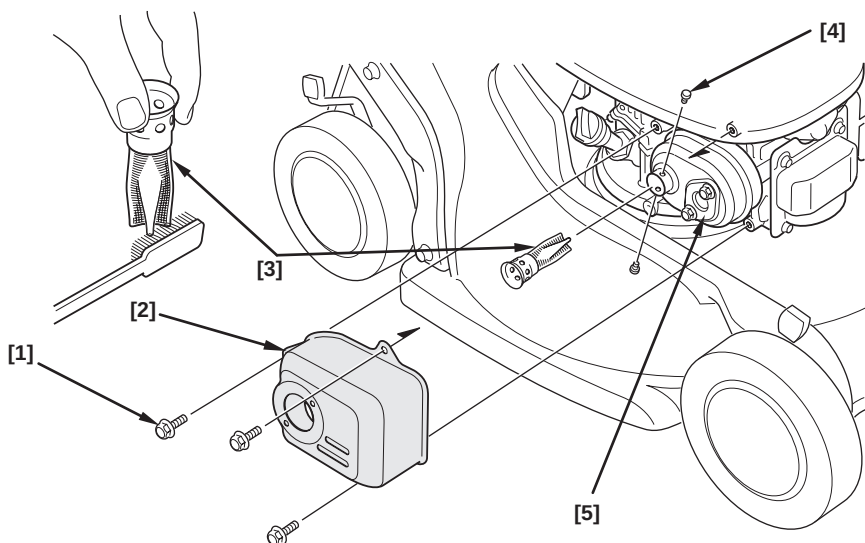


7. ONDERHOUD

VONKENVANGER

De vonkenvanger moet om de honderd uur een onderhoudsbeurt krijgen om zijn goede werking te behouden.

1. Laat de motor afkoelen, verwijder dan de drie bouten [1] van het dempschild [2] met een dopsleutel van 10 mm.
2. Verwijder het dempschild [2].
3. Verwijder de twee schroeven [4].
4. Neem de vonkenvanger [3] uit de demper [5].
5. Controleer de vonkenvanger [3] en de uitlaatpoort op koolstofafzettingen. Borstel de koolstofresten weg. Beschadig het scherm [3] van de vonkenvanger niet.
6. Monteer de vonkenvanger in de demper.
7. Monteer alle onderdelen van de demper op de motor en draai de drie bouten stevig aan.



DE ACCU OPLADEN (HME-TYPE)

De grasmaaimachine heeft geen intern oplaadsysteem. Er wordt een plug-in oplader meegeleverd om de accu opnieuw op te laden. Gebruik plug-in oplader na langdurige opslag of telkens wanneer u een verlaging van het motortoerental bemerkt.

Om maximale betrouwbaarheid te verzekeren dient de accu opnieuw te worden opgeladen (boost) alvorens u de machine voor langere tijd opslaat en aan het begin van het maaiseizoen. Laad de accu op in een droge goed geventileerde ruimte waar de temperatuur gematigd is.

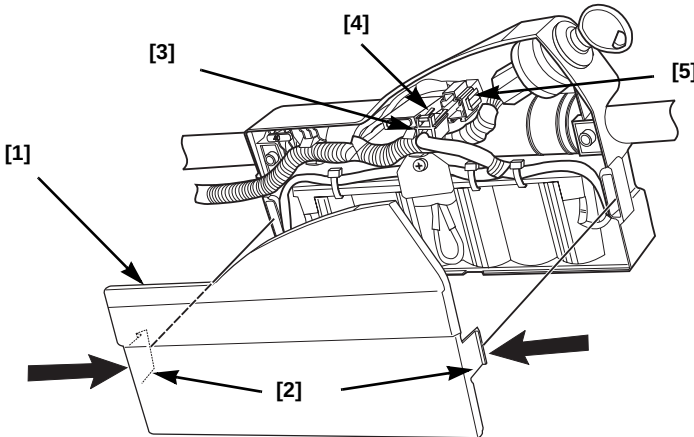
⚠ WAARSCHUWING

Een accu kan ontploffen als u de juiste procedure niet opvolgt, en iedereen in de directe omgeving kan hierdoor ernstig gewond raken.

Houd alle vonken, open vuur een rookgerei weg van de accu.

Accupolen, klemmen en aanverwante accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Was uw handen na contact.

1. Verwijder het accudeksel door [1] op de lipjes [2] op de zijanten in te drukken en maak het lipje op de bovenzijde van het accudeksel los.
2. Maak de accustekker [3] los door het stekkerlipje [4] in te drukken en de accustekker los te trekken van de kabelboomstekker [5] die binnen de accubehuizing zit, boven de accu.

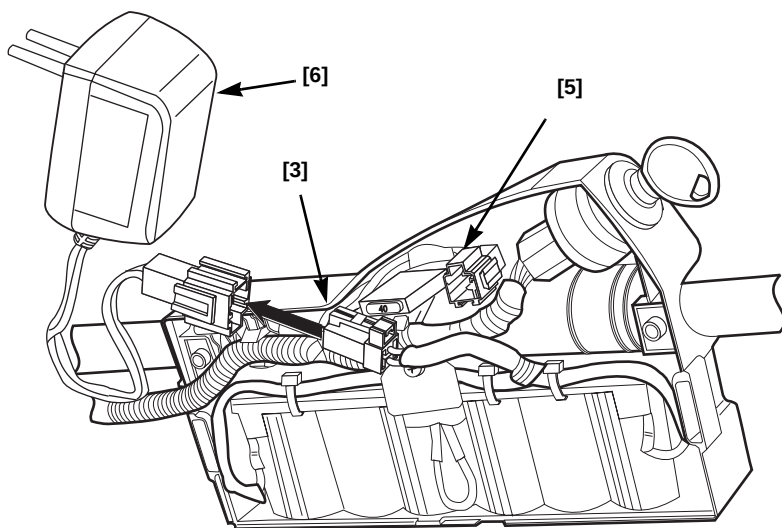


7. ONDERHOUD

3. Maak de accustekker [3] vast aan de oplader die met de maaimachine werd meegeleverd [6].

OPMERKING

Probeer de accu niet op te laden met een andere oplader dan die die met de maaimachine werd meegeleverd. Gebruik van een andere dan de meegeleverde oplader kan schade aan het elektrisch systeem of brand tot gevolg hebben.



4. Steek de acculader in een standaard stopcontact en laat de accu gedurende 20 tot 24 uur opladen. De acculader kan enigszins warm worden tijdens het laden. Dit is normaal.

OPMERKING

Laad de accu niet langer op dan 24 uur anders kan de accu beschadigd raken. Koppel de acculader los van de accu alvorens u de grasmaaimachine opslaat.

5. Nadat de accu is opgeladen, dient u de acculader los te maken en de accustekker opnieuw op de kabelboomstekker [5] aan te sluiten.
6. Plaats het accudeksel terug. Alleen met teruggeplaatst accudeksel in bedrijf stellen.

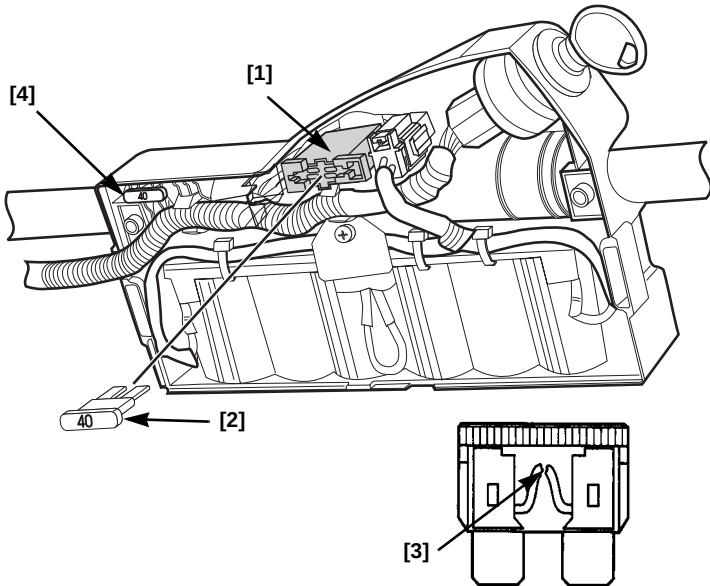
DE ZEKERING VERVANGEN (HME-TYPE)

Het elektrische startercircuit en de accu worden beschermd door een zekering van 40 ampère. Als de zekering doorbrand werkt de elektrische starter niet. De motor kan handmatig worden gestart als de zekering is doorgebrand.

1. Verwijder het accudeksel door op de lipjes op de zijkanten in te drukken en maak het lipje op de bovenzijde van het accudeksel los (zie bladzijde 57).
2. Zoek de zekeringhouder [1] boven de accu.
3. Verwijder de zekering [2] en inspecteer hem. Als hij is doorgebrand [3] monteer dan zoals afgebeeld de reservezekering van 40 ampère [4] die met de maaimachine werd meegeleverd.

OPMERKING

Gebruik nooit een zekering van minder dan 40 ampère. Dit kan ernstige schade aan het elektrisch systeem of brand tot gevolg hebben.



Als er geregeld problemen met de zekering zijn duidt dit gewoonlijk op een kortsluiting of een overbelasting binnen het elektrisch systeem. Breng de maaimachine naar een erkend Honda onderhoudsdealer ter reparatie.

8. IN ELKAAR ZETTEN

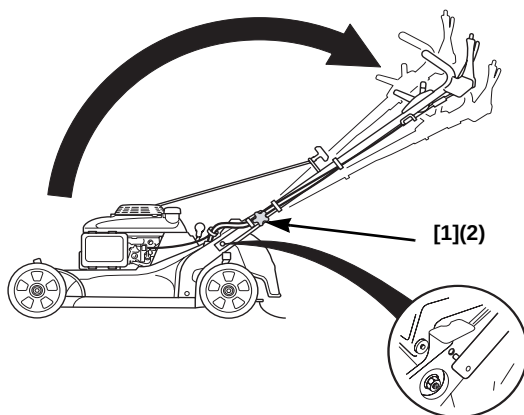
UITPAKKEN

Verwijder alle karton van de handgreep.

MONTEREN VAN DE HANDGREPEN

Maak de twee knoppen [1] op de onderste handgreep zo ver los dat de handgreep omhoog kan komen in de maaistand.

Kies de gewenste afstelhoogte voor de handgreep en zet de knoppen stevig vast.



ACCU (HME-TYPE)

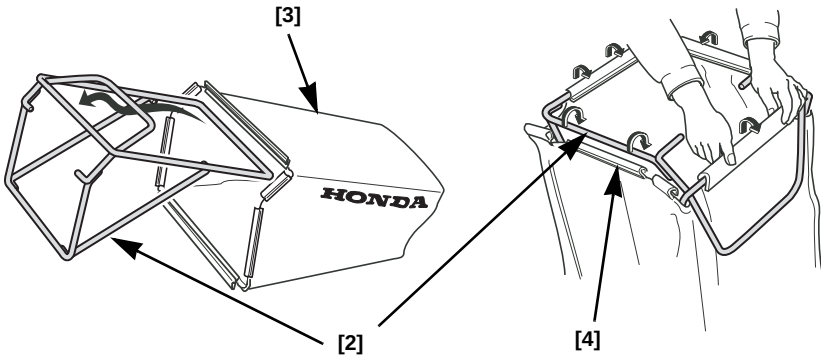
De maaimachine wordt verscheept met een losgekoppelde accu. De accu wordt gedeeltelijk geladen verscheept en dient gedurende 20 tot 24 opgeladen te worden voor gebruik. Raadpleeg "DE ACCU OPLADEN (HME-type)" on page 57.

Monteer de sleutelschakelaar.

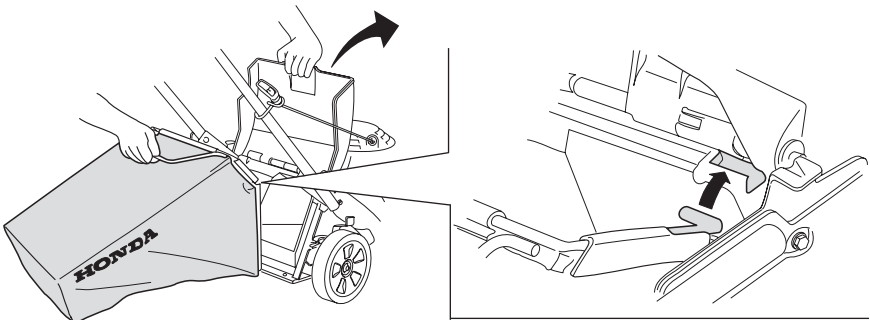
8. IN ELKAAR ZETTEN

GRASOPVANGENHEID

Schuif het frame [2] van de graszak in de graszak [3] en monteer de plastic klemmen [4] zoals afgebeeld.



Til de afvoerbeschermkap omhoog en monteer de graszak.



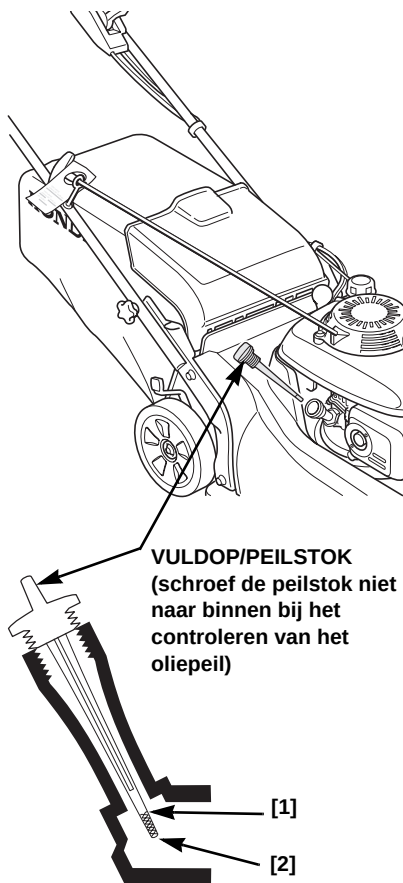
8. IN ELKAAR ZETTEN

MOTOROLIE

De maaimachine wordt **ZONDER OLIE** in de motor verscheept.

Vul dan genoeg SAE 10W-30 API olie van onderhoudscategorie SH of SJ om het oliepeil tot tussen de bovengrens [1] en de ondergrensmarkeringen [2] op de peilstok te brengen, zoals wordt afgebeeld.

Doe niet te veel olie in de motor. Als de motor te vol is, kan overtollige olie worden overgebracht naar de luchtfilterbehuizing en het luchtfilter.



BRANDSTOF

Raadpleeg bladzijde 15.

VÓÓR HET IN BEDRIJF NEMEN

Alle operators van de maaimachine moeten vóór gebruik van de maaimachine de volgende hoofdstukken lezen:

- **VEILIGHEIDSINSTRUCTIES** (bladzijde 3)
- **BEDIENINGEN** (bladzijde 8)
- **CONTROLES VÓÓR HET IN BEDRIJF NEMEN** (bladzijde 12)
- **GEBRUIK** (bladzijde 23)
- **ONDERHOUDSSHEMA** (bladzijde 40)

MOTORPROBLEMEN

Motor start niet	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1. Controleer de stand van de bedieningsorganen.	Brandstofkraan is DICHT. Gashendel in verkeerde stand. Sleutelschakelaar OFF (HME-type)	Draai brandstofkraan OPEN (p. 8). Zet gashendel op CHOKE, tenzij de motor warm is (p. 23). Draai de sleutelschakelaar naar ON om de strekstarter te gebruiken (bladzijde 25)
2. Controleer of er benzine in de tank zit.	Benzine is op. Benzine is oud; maaier opgeborgen zonder benzine af te tappen of te behandelen, of bijgetankt met oude benzine.	Vul benzine bij (p. 15). Leeg benzinetank en carburateur (p. 39). Vul bij met nieuwe benzine (p. 15).
3. Controleer de bougie.	Bougie kapot, vuil of te grote elektrode-afstand. Bougie nat van benzine (verzopen carburateur).	Vervang, ontkool bougie of stel elektrode bij (p. 47). Laat bougie eerst drogen, start motor met gas- hendel op snel (p. 26).
4. Breng de maaier naar de Honda-dealer of raadpleeg werkplaats-handboek.	Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, enz.	Vervang of repareer defecte onderdelen.

Vermogen daalt	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1. Controleer de stand van de gashendel.	Gashendel staat niet op snel.	Zet gashendel op snel (p. 8).
2. Controleer de lengte van het gras.	Het gras is te lang voor de maaihogte.	Vermeerder maaiahogte (p. 19), maai smallere strook (p. 32), of maai vaker. Stel de maaiselrichterknop (p. 20)
3. Controleer onderkant maaidek.	Maaidek verstopt.	Reinig het maaidek (p. 33).
4. Controleer luchtfilter.	Luchtfilter is verstopt.	Reinig of vervang de luchtfilter (p. 46).
5. Controleer of er benzine in de tank zit.	Benzine is oud; maaier opgeborgen zonder benzine af te tappen of te behandelen, of bijgetankt met oude benzine.	Leeg benzinetank en carburateur (p. 39). Vul bij met nieuwe benzine (p. 15).
6. Breng de maaier naar de Honda-dealer of raadpleeg werkplaats-handboek.	Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, enz.	Vervang of repareer defecte onderdelen.

9. STORINGZOEKEN

TRILLINGSPROBLEMEN

Overmatige trilling	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1. Controleer maaidek en mes(stel).	Gras en tuinafval onder het maaidek. Mes(stel) los, verbogen, beschadigd, of uit evenwicht na slijpen.	Reinig het maaidek (p. 33). Draai losse mesbout(en) vast. Vervang beschadigd mes(stel) (p. 53–54).
2. Breng maaier naar de Honda-dealer.	Mechanische schade, bijv. verbogen krukas.	Vervang of repareer beschadigde onderdelen.

MAAI- EN VERZAMELPROBLEMEN

Slechte maaikwaliteit of slechte maai/verzamelkwaliteit	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1. Controleer of de gashendel op snel staat.	Machinesnelheid te laag om goed te kunnen maaien.	Zet gashendel op snel (p. 8).
2. Verminder de rijsnelheid.	Maaier gaat te snel voor de conditie van het gazon.	Schakel naar lagere versnelling (p. 28), of duw langzamer.
3. Controleer de instelling van de maaihoogtehendels.	Maaihoogtehendels staan niet in dezelfde positie.	Stel alle hendels in op dezelfde maaihoogte (p. 19).
4. Controleer grasvangzak (indien aanwezig).	Grasvangzak te vol of verstopt.	Leeg graszak. Reinig graszak als deze vuil is (p. 55).
5. Controleer maaidek en mes(stel).	Maaidek verstopt. Mes(stel) bot, versleten of beschadigd. Verkeerd mes(stel) gemonteerd.	Reinig het maaidek (p. 33). Slijp of vervang mes(stel) (p. 53–54). Monteer het juiste mes(stel) (p. 53–54).

MODEL	HRX537C	
TYPES	HXE	HME
OMSCHRIJVINGSCODE	MAGA	
ALGEMEEN		
Lengte H, M, L, O	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (opgeklapt) [snijh. instelb. in stappen van 32 mm]	
Hoogte Stuurboom H, M, L, O	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (opgeklapt) [snijh. instelb. in stappen van 32 mm]	
Leeg gewicht	42.1 kg	43.1 kg
Spoorbreedte (voor/achter)	585 mm	
Maaibreedte	530 mm	
Instelbare maaahoogtes	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Inhoud grasvangzak	88 ℓ	
Geluidsvermogensniveau (overeenkomstig Richtlijnen EEG/84/538 en EEG/87/252)	98 dB(A)	
Trillingsproef (overeenkomstig Project EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 en ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

10. SPECIFICATIES

MODEL	HRX536C
TYPES	HXE, HME
OMSCHRIJVINGSCODE	MAGA
MOTOR	
Model	GCV190
Type	Viertakt, ééncilinder, verticale schacht, OHC
Cilinderinhoud	187 cc
Boring x slag	69 x 50 mm
Koeling	Lucht
Smering	Dompel/spatsmering
Compressieverhouding	8,5:1
Maximum vermogen	4,8 kW @ 3600 rpm
Maximum koppel	13.2 N·m @ 2500 rpm
Bedrijfstoerental	2900 ⁺⁰ ₋₁₀₀ rpm
Stationair toerental	1700 ± 150 rpm
Ontsteking	Transistor
Bougie	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U
Elektrodenafstand	0,7 ~ 0,8 mm
Luchtfilter	Droogfiltratietype
Voorgeschreven brandstof	Octaangehalte 86 of hoger (lieftst ongelood)
Inhoud benzinetank	1,1 ℓ
Verbruik bij benadering	1,3 ℓ/h (gemiddelde belasting)
Actieradius bij benadering	0,73 uur (gemiddelde belasting)
Aanbevolen smeerolie	SAE 10W-30, API SH of soortgelijke
Carterinhoud	0,55 ℓ
OVERBRENGING	
Type	Vloeistofoverbrenging
Wiel aandrijving	V-snaar
Hoofdkoppeling	Vloeistofkoppeling
Voorwaartse snelheid (motor @ 2900 rpm)	0 ~ 1.59~1.74 m/s
Aanbevolen vloeistof	Honda-vloeistof

Grazie per aver acquistato un tosaerba Honda.

Questo manuale tratta l'uso e la manutenzione dei tosaerba Honda HRX537C.

Vogliamo aiutarvi ad ottenere i migliori risultati dal vostro nuovo tosaerba ed ad utilizzarlo in maniera sicura. Questo manuale contiene informazioni su come fare ciò; vi preghiamo di leggerlo attentamente.

Questo manuale va considerato parte integrante del tosaerba e va allegato allo stesso in caso di rivendita.

Se avete problemi o domande riguardanti il tosaerba, contattate il vostro concessionario.

Vi raccomandiamo di leggere la polizza di garanzia in modo da comprendere appieno i vostri diritti e le vostre responsabilità. La polizza di garanzia è un documento separato fornito dal vostro concessionario.

La Honda Power Equipment Mfg., Inc. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questo manuale senza un'autorizzazione scritta.

COMUNICAZIONI SULLA SICUREZZA

Fare particolare attenzione a dichiarazioni precedute dalle seguenti parole:



ATTENZIONE

PERICOLO DI MORTE O DI FERITE GRAVI se non si seguono le istruzioni.



AVVERTENZA

PERICOLO DI FERITE se non si seguono le istruzioni.

Ogni messaggio vi dice qual'è il pericolo, cosa può succedere, e cosa potete fare per evitare o ridurre il pericolo di infortunio.

MESSAGGI DI PREVENZIONE DEI DANNI

Vedrete inoltre altri importanti messaggi preceduti dalla seguente parola:

NOTA

Se non seguite le istruzioni potete arrecare danni al vostro tosaerba o alle cose.

Lo scopo di questi messaggi è di prevenire danni al vostro tosaerba, alle cose o all'ambiente.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA	3
2. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI	7
3. COMANDI	8
4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO	12
5. USO	23
6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO	35
7. MANUTENZIONE	40
8. INSTALLAZIONE	60
9. LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI	63
10. CARATTERISTICHE TECNICHE	65

Spiegazione dei modelli e dei tipi usati in questo manuale:

Modello	Tipo	Descrizione
HRX537C	HXE	Cortacéspedes rotatorio de Honda, saco para césped, plataforma de 530 mm, 4,8 Kw, director de corte, transmisión hidrostática, embrague con freno de cuchillas, Mercado europeo.
	HME	Avviamento elettrico

ATTENZIONE

– Per assicurare un uso sicuro –



- I tosaerba Honda sono progettati in modo da fornire un servizio sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni. Vi preghiamo di leggere e comprendere il Manuale dell'utente prima di utilizzare il tosaerba. Non farlo potrebbe risultare in ferite personali o danni all'apparecchiatura.

- Leggete attentamente le istruzioni, familiarizzatevi con i comandi e sul corretto uso dell'apparecchiatura.
- Non permettere mai che il tosaerba venga usato da bambini o persone che non si sono familiarizzate con queste istruzioni. I regolamenti locali potrebbero imporre limiti all'età dell'utente.
- Non tosare mai in prossimità di persone, specialmente bambini, o di animali domestici.
- Ricordate che l'utente è responsabile per incidenti e rischi subiti da altre persone o dalle cose di loro proprietà.
- Mentre tosate indossate sempre delle scarpe resistenti e pantaloni lunghi. Non utilizzate l'apparecchio scalzi o calzando dei sandali aperti.
- Ispezionare attentamente la zona dove verrà utilizzata l'apparecchiatura e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venir lanciati dall'apparecchiatura.
- La benzina è altamente infiammabile:
 - Conservare il carburante in contenitori appositamente destinati a tale uso.
 - Fare rifornimento soltanto all'esterno e non fumare mentre fate rifornimento.
 - Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante o aggiungere benzina con il motore acceso o a motore ancora caldo.
 - Se viene versata accidentalmente della benzina, non cercare di avviare il motore. Invece spostare l'apparecchiatura dal luogo del versamento accidentale ed evitare di causare accensioni fino a quando i vapori della benzina non si siano dispersi.
 - Richiudere bene i tappi della benzina.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

- Sostituire marmitte difettose.
- Prima di usare, sempre ispezionare visualmente per vedere se la lama(e), il bullone della lama ed il tosaerba non siano usurati o danneggiati. Sostituire la lama(e) usurata o danneggiata e i bulloni in serie, per mantenere la stabilità.
- Fare attenzione con le apparecchiature multi-lama in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.
- Non utilizzare il motore in ambienti chiusi dove si possano raccogliere i pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- Tosare solo alla luce del giorno o in presenza di una buona illuminazione artificiale.
- Evitare l'uso su erba bagnata, ove possibile.
- Tosatura su terreni in pendenza:
 - Fare attenzione a non mettere un piede in fallo.
 - Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù.
 - Camminare, mai correre.
 - Fare estrema attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza.
 - Non tosare terreni troppo in pendenza.
- Fare estrema attenzione quando si inserisce la retromarcia e quando si tira il tosaerba verso di sé.
- Fermare la lama(e) se il tosaerba deve venire inclinato per il trasporto, quando si attraversa una superficie non erbosa e nel trasporto del tosaerba da e per la zona da tosare.
- Non utilizzare mai il tosaerba con dei parasassi difettosi, o senza aver installato dei dispositivi di sicurezza (per esempio dei deflettori o dei dispositivi raccogli-erba).
- Non cercare di effettuare delle regolazioni all'altezza di tosatura mentre il tosaerba è in funzione.
- Non cambiare l'impostazione del regolatore del motore o far andare a velocità superiori alla massima normale.
- Disinserire tutte le leve di innesto della lama e della trasmissione prima di avviare il tosaerba.
- Avviare il motore facendo attenzione a seguire le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama(e).
- Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

- Non avviare il motore quando state di fronte all'apertura di scarico.
- Non mettere mani e piedi vicino o sotto parti rotanti. Tenersi sempre a distanza dall'apertura di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai un tosaerba con il motore in funzione.
- Arrestare il motore e staccare il filo della candela nei seguenti casi:
 - Prima di rimuovere un'ostruzione o disintasarne il tosaerba.
 - Prima di controllare, pulire o lavorare al tosaerba.
 - Dopo aver colpito un oggetto. Controllare il tosaerba per eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviare ed adoperare il tosaerba.
 - Se il tosaerba comincia a vibrare in maniera insolita, controllare immediatamente.
- Arrestare il motore nei seguenti casi:
 - Ogni qualvolta lasciate il tosaerba.
 - Prima di fare rifornimento di carburante.
 - Prima di togliere il raccogli-erba, l'adattatore per lo scarico laterale o il tappo da sminuzzatura.
- Ridurre la regolazione della levetta del gas quando arrestate il motore e chiudere la valvola del carburante quando si ha finito di tosare.
- Mantenere ben serrati dadi, bulloni e viti per assicurarsi che l'apparecchiatura sia sicura da usare.
- Non immagazzinare mai l'apparecchiatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio ove i fumi possano raggiungere una fiamma esposta od una scintilla.
- Permettere al motore di raffreddarsi prima di immagazzinare in un luogo chiuso.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, la marmitta, la zona della batteria (se presente) e la zona di immagazzinaggio della benzina liberi da erba, foglie o troppo grasso.
- Controllare frequentemente il dispositivo raccogli-erba per segni di usura o deterioramento.
- Per motivi di sicurezza sostituire i componenti usurati o danneggiati.
- Se occorre scolare il serbatoio del carburante, questo va fatto all'esterno.
- Indossare occhiali di protezione.

1. ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

POSIZIONE DELL'ETICHETTA DI SICUREZZA

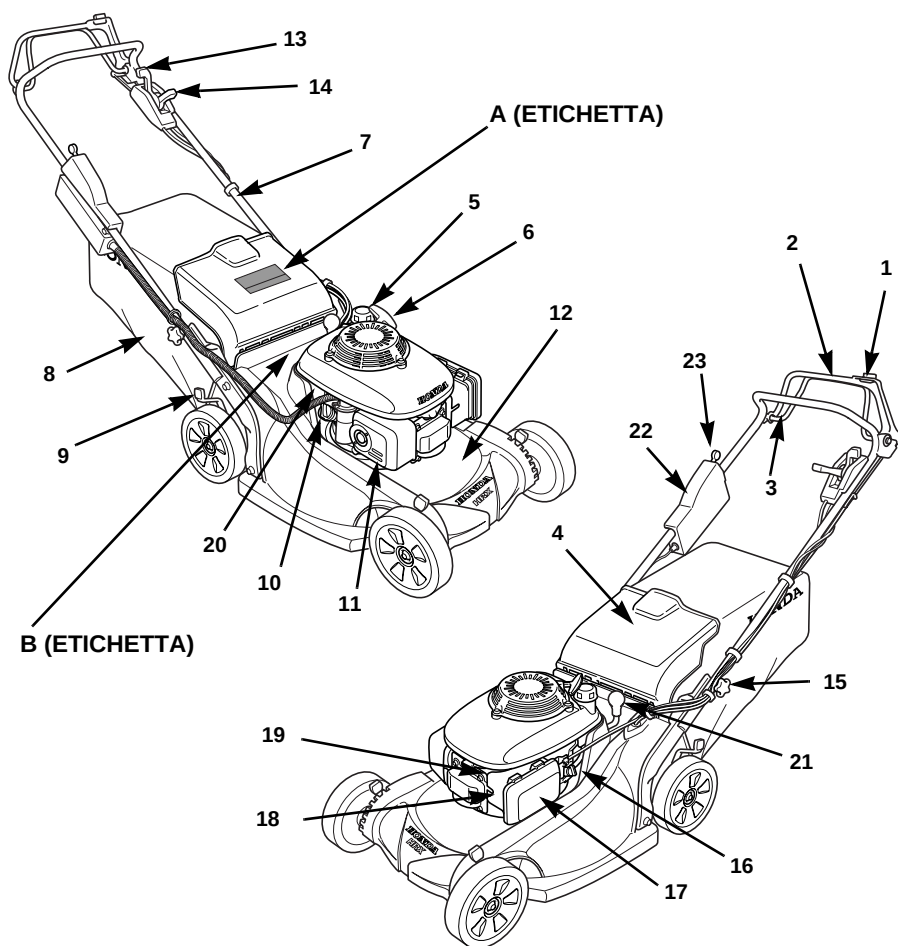
Questa etichetta segnala potenziali rischi che possono causare infortuni gravi. Leggerla attentamente. Se questa si stacca o diviene difficile da leggere, contattare il concessionario per un ricambio.

Lettera	Segnale	Significato
A		
		Leggere e comprendere il Manuale dell'utente e l'uso di tutti i comandi prima di usare il tosaerba.
		Evitare di tosare in prossimità di persone, specialmente bambini, o animali domestici.
		Tenere mani e piedi lontani dal piatto tosaerba. Staccare il cappuccio della candela prima di eseguire lavori di manutenzione.

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

B	
---	--

2. IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI

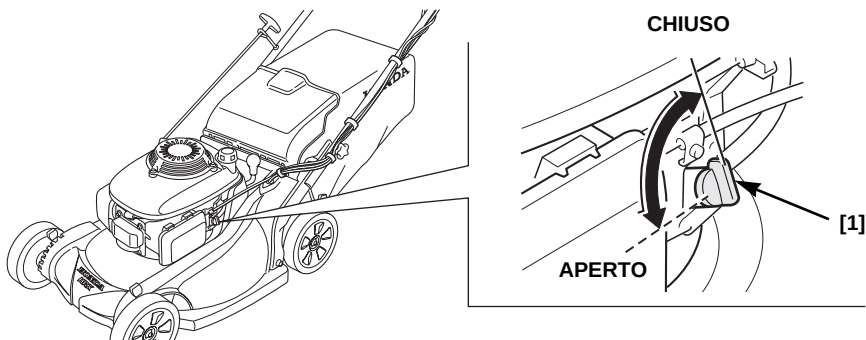


- | | |
|--|--|
| 1. Pulsante di comando della lama | 12. Piatto tosaerba |
| 2. Leva di comando della lama | 13. Levetta del cambio |
| 3. Leva di innesto della trasmissione | 14. Levetta del gas |
| 4. Parasassi | 15. Manopola di bloccaggio della stegola |
| 5. Tappo del serbatoio del carburante | 16. Valvola del carburante |
| 6. Avviatore a rinculo | 17. Depuratore dell'aria |
| 7. Stegola | 18. Carburatore |
| 8. Sacco raccogli-erba | 19. Cappuccio della candela |
| 9. Leve di regolazione dell'altezza di taglio (4) | 20. Numero di matricola del motore |
| 10. Tappo del bocchettone di riempimento dell'olio | 21. Manopola di direzione dello scarico |
| 11. Marmitta | 22. Batteria (solo HME) |
| | 23. Interruttore a chiave (solo HME) |

3. COMANDI

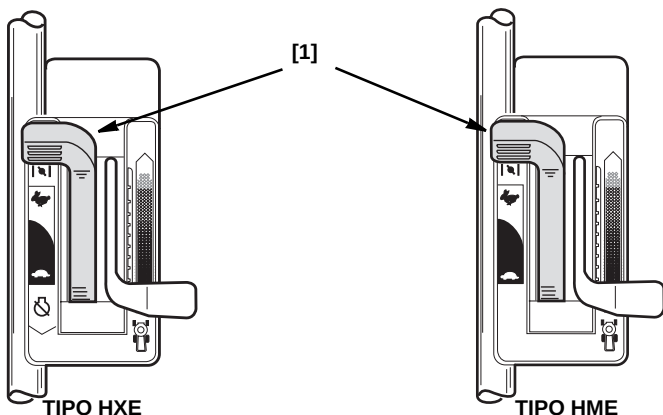
Valvola del carburante

La valvola del carburante [1] apre e chiude il collegamento tra il serbatoio ed il carburatore.



Levetta del gas

La levetta del gas [1] regola le seguenti funzioni:



VALVOLA DELL'ARIA — — — Pour démarrer à froid un moteur.



VELOCE — — — — — Pour démarrer à chaud un moteur et pour tondre.



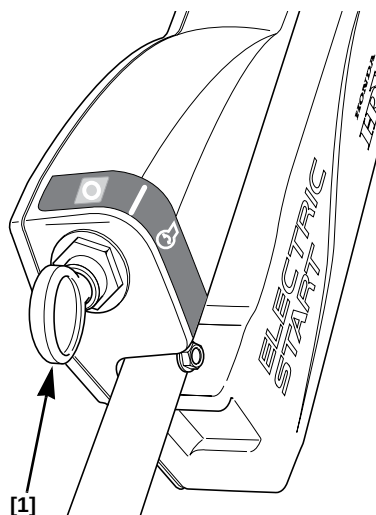
LENTO — — — — — Pour mettre le moteur au ralenti.



STOP — — — — — Pour arrêter le moteur. (Nel tipo HME, portare l'interruttore a chiave in posizione OFF per arrestare il motore).

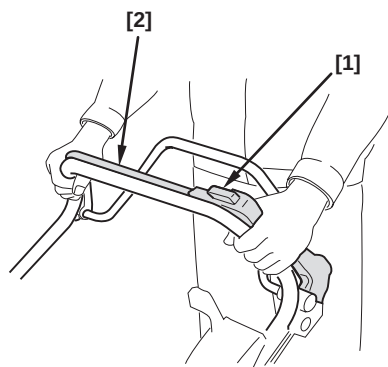
Interruttore del motore [1] (tipo HME)

- OFF Arresta il motore.
- ON Posizione di marcia (l'interruttore a chiave deve trovarsi in posizione ON per poter usare l'avviatore a rinculo).
- START Mette in funzione l'avviatore elettrico.



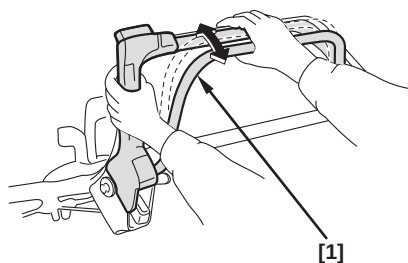
Levetta di comando della lama

Il pulsante [1] e la levetta di comando della lama [2] avviano e arrestano la rotazione della lama.



Leva di innesto della trasmissione

La leva di innesto della trasmissione [1] inserisce e disinserisce la trasmissione.



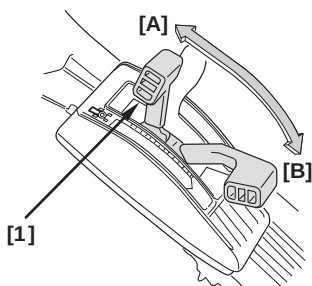
3. COMANDI

Levetta del cambio

La levetta del cambio [1] seleziona e regola la velocità della trasmissione del tosaerba.

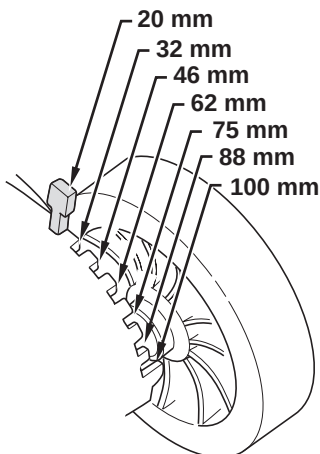
Con la levetta del cambio [1] in posizione completamente rivolta verso il retro [A] e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o rimarrà fermo. Usare una velocità bassa per tosare erba fitta o manovrare in spazi ristretti.

Usare la posizione [B] per muoversi rapidamente alla velocità massima di auto-propulsione, in spazi ampi e aperti e per il trasporto.

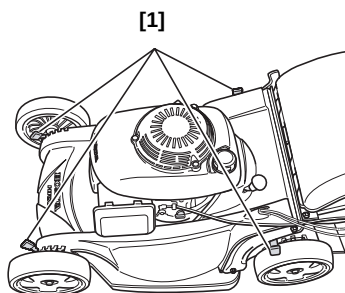


Levette di regolazione dell'altezza di taglio

Ci sono sei regolazioni dell'altezza. Le misure dell'altezza sono approssimative. L'effettiva altezza dipenderà dalle condizioni del prato e del terreno.

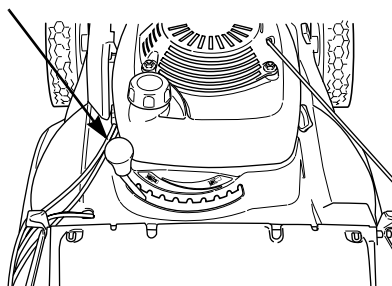


Vi è una levetta [1] di regolazione per ogni ruota.



Manopola di direzione dello scarico

La manopola di direzione dello scarico [1] regola raccolta, sminuzzatura e scarico posteriore. La manopola ha dieci posizioni di regolazione.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

ISPEZIONATE IL VOSTRO PRATO

Per vostra sicurezza e quella degli altri, ispezionate sempre la zona prima di tosare.

Oggetti

Qualsiasi cosa che possa venir raccolta dalla lama(e) e lanciata è un potenziale pericolo per voi e gli altri. Cercate cose come sassi, bastoni, ossa e filo di ferro e rimuoverle dalla zona da tosare.

Persone e animali domestici

Persone ed animali vicini alla zona da tosare possono venir investiti o colpiti da oggetti lanciati. Assicurarsi che la zona sia libera da persone e animali domestici, e soprattutto da bambini. La loro sicurezza è una vostra responsabilità.

Il prato

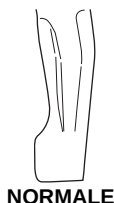
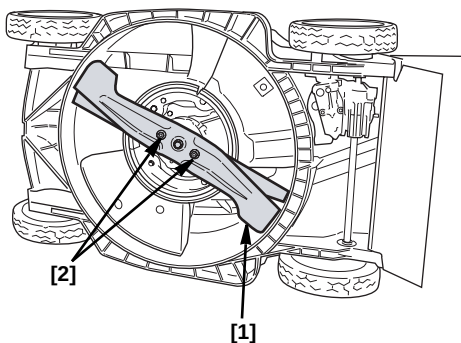
Controllare la lunghezza e le condizioni dell'erba, in modo da sapere che altezza e velocità di tosatura usare.

Evitare di tosare erba bagnata. Non solo l'erba bagnata intaserà il piatto tosaerba e si raccoglierà in mucchietti sul prato, ma causerà una diminuzione nella trazione, aumentando il rischio di scivolare.

CONTROLLI AL TOSAERBA

Lama(e)

1. Porre la levetta del gas in posizione STOP.
2. Porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO.
3. Staccare il cappuccio dalla candela.
4. Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento.
5. Ispezionare la(e) lama(e) per segni di usura e danni.



NORMALE



**ECESSIVAMENTE
USURATA**



PIEGATA



INCRINATA

Una lama poco affilata si può affilare, ma una lama usurata, piegata, incrinata o danneggiata in altro modo deve venir sostituita. Una lama usurata o danneggiata si può spezzare, ed i pezzi possono venir lanciati dal tosaerba.

Quando una lama abbisogna di venir affilata o sostituita portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda. O, se avete una chiave tarata, potete togliere e montare la lama(e) voi stessi (pagine 53–54).

Controllare che i bulloni della lama [2] siano ben serrati (pagina 54).

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Livello dell'olio del motore

Controllare il livello dell'olio del motore a motore spento e con il tosaerba su di una superficie piana.

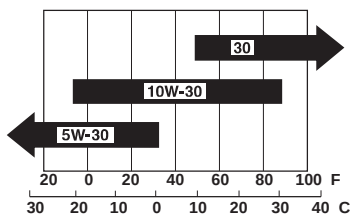
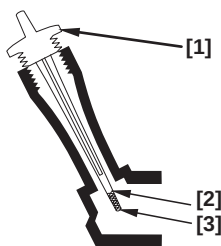
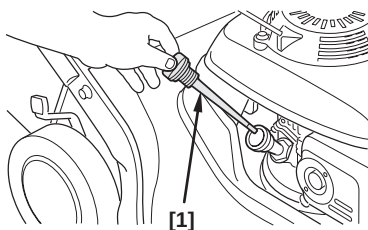
Usare olio per motori a 4 tempi che soddisfa o eccede i requisiti API per la classificazione come SH o equivalente. Controllare sempre l'etichetta di SERVIZIO API sul contenitore dell'olio per assicurarsi che abbia le lettere SH o equivalenti.

Si raccomanda l'olio SAE 10W-30 per uso generale. Possono venir usate altre viscosità indicate nella tabella in calce quando la temperatura media nella vostra zona cade entro la gamma indicata.

NOTA

- *Far girare il motore con un livello d'olio basso può causare danni al motore.*
- *L'uso di un olio non detergente può abbreviare la durata di servizio del motore e l'uso di un olio a 2 tempi può danneggiare il motore.*

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio/asta di livello [1], e pulire l'asta di livello.
2. Inserire l'asta di livello nel bocchettone di riempimento. Non avvitare. Controllare il livello dell'olio sull'asta di livello.
3. Se il livello dell'olio è vicino al segno di olio basso [3], aggiungere l'olio consigliato in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2]. Non riempire troppo.
4. Rimettere e chiudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio/asta di livello [1].



Carburante

Capacità del serbatoio del carburante: 1,1 ℓ

Rifornire di carburante in una zona ben ventilata prima di avviare il motore. Se il motore è stato in funzione, lasciar raffreddare.

Non rifornire mai il tosaerba all'interno di un edificio dove i fumi della benzina possano raggiungere fiamme o scintille. Tenere la benzina a distanza da eventuali fiammelle del semprevivo di qualche dispositivo, da barbecue, apparecchiature elettriche, attrezzi motorizzati ecc.

ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva.

L'uso di carburante può causare ustioni o lesioni gravi.

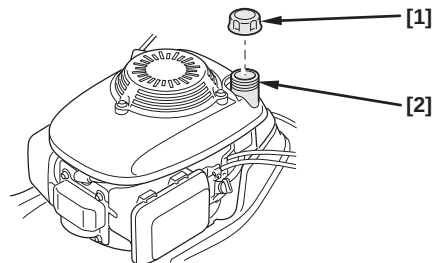
- Arrestare il motore e tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Pulire immediatamente la benzina versata accidentalmente.

Del carburante versato accidentalmente non solo è un pericolo di incendio, ma causa danni all'ambiente. Pulire immediatamente eventuale carburante versato accidentalmente.

NOTA

Il carburante può danneggiare vernice e plastica. Fare attenzione a non versare carburante accidentalmente quando riempite il serbatoio. I danni causati da carburante versato accidentalmente non sono coperti da garanzia.

Togliere il tappo del serbatoio [1] e controllare il livello del carburante. Riempire il serbatoio se il livello del carburante è basso. Fare attenzione nel fare rifornimento per evitare di versare carburante accidentalmente. Non riempire eccessivamente; non ci dovrebbe essere carburante nel bocchettone di riempimento [2]. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere ben stretto il tappo del serbatoio del carburante.



Carburante consigliato

Usare benzina con almeno 86 ottani (meglio senza piombo).

Questo motore è stato progettato per l'uso di benzina senza piombo. La benzina senza piombo produce meno depositi sul motore e sulle candele e l'impianto di scappamento dura più a lungo.

Non usare mai benzina vecchia o contenente impurità o una miscela olio/benzina. Evitare di far entrare sporco o acqua nel serbatoio del carburante.

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Occasionalmente potrete avvertire un leggero "battito in testa" (un battito metallico ritmico) quando il motore ha un forte carico. Non è motivo di preoccuparsi.

Se il battito in testa avviene con il motore a velocità costante e con un carico normale, cambiare marca di benzina. Se il battito in testa continua, consultate il vostro concessionario di fiducia.

NOTA

Far girare il motore in presenza di un battito in testa persistente può danneggiare il motore.

Far girare il motore in presenza di un battito in testa persistente è un uso improprio, e la garanzia non copre danni da uso improprio.

CARBURANTI OSSIGENATI

Alcune benzine convenzionali vengono miscelate con alcool o con un composto dell'etere. Queste benzine sono chiamate carburanti ossigenati. Per ottemperare alle leggi in materia di inquinamento atmosferico, in alcune zone vengono utilizzati carburanti ossigenati per aiutare a ridurre i gas di scarico.

Se utilizzate un carburante ossigenato, assicuratevi che sia senza piombo e che soddisfi i requisiti minimi in termini di ottani.

Se utilizzate un carburante ossigenato, cercate di appurarne la composizione. In alcune zone per legge le stazioni di rifornimento devono esporre queste informazioni.

Le percentuali seguenti sono approvate per i carburanti ossigenati:

- ETANOLO ——— (alcool etilico o di grano) 10% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 10% di etanolo in volume. La benzina contenente etanolo può venir commercializzata sotto il nome di "gasohol".
- MTBE ——— (Butiletere terziario di metile) 15% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 15% MTBE in volume.
- METANOLO ——— (alcool metilico o di legna) 5% in volume.
Potete usare benzina contenente fino al 5% di metanolo in volume, se contiene anche cosolventi e anticorrosivi per proteggere l'impianto di alimentazione. Benzina contenente una percentuale superiore al 5% di metanolo in volume può causare problemi di avviamento e/o di prestazioni. Può inoltre danneggiare le parti in plastica, gomma e metallo del sistema di alimentazione.

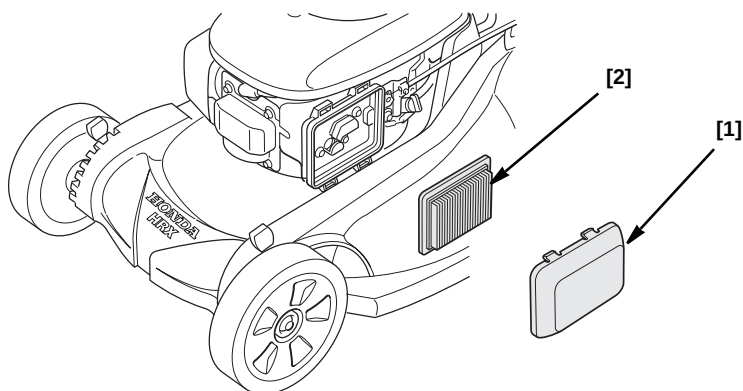
Se notate qualsiasi sintomo di funzionamento non desiderabile, provare un'altra stazione di servizio, o cambiare marca di benzina.

Danni al sistema di alimentazione o problemi di prestazioni derivanti dall'uso di un carburante ossigenato contenente una percentuale di ossigenazione superiore a quelle elencate in precedenza non sono coperti dalla garanzia.

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Controllo del depuratore dell'aria

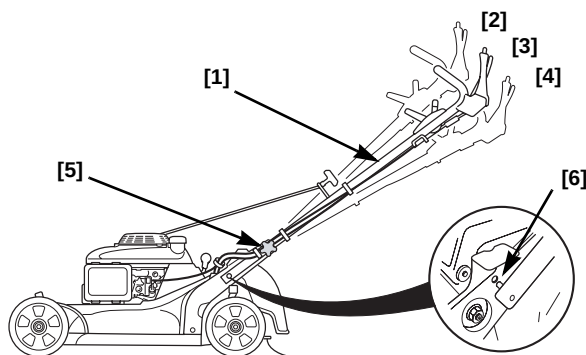
Togliere il coperchio [1]. Controllare che il filtro dell'aria sia pulito e in buone condizioni. Un filtro dell'aria sporco limita il flusso dell'aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Vedere a pagina 46 le istruzioni per la manutenzione del filtro dell'aria.



Regolazione dell'altezza della stegola

L'altezza della stegola [1] può venir regolata in tre posizioni; alta [2], media [3] e bassa [4].

1. Allentare le manopole di bloccaggio della stegola [5].
2. Allargare le parti inferiori della stegola per sbloccare i perni di centraggio [6].
3. Spostare la stegola in su od in giù, in modo che i perni di centraggio trovino degli altri fori sulle braccia di montaggio.
4. Stringere bene le manopole di bloccaggio.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Sacco raccogli-erba

Un tosaerba funziona come un aspirapolvere; soffia l'aria attraverso il sacco che trattiene l'erba tagliata. Svuotare sempre il sacco dell'erba prima che si riempia completamente. La funzione di riempimento perde di efficienza dopo che il sacco raccogli-erba è pieno oltre il 90%. Inoltre il sacco raccogli-erba è più facile da svuotare quando non è riempito completamente.

Controllo

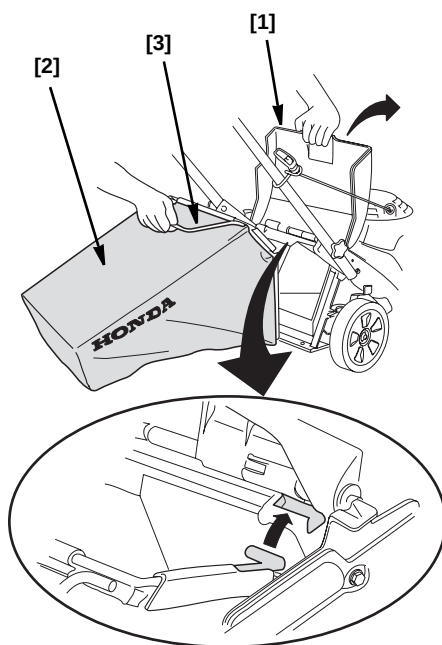
Controllare il sacco raccogli-erba per strappi, buchi ed un logorio eccessivo. Il sacco raccogli-erba normalmente si logora dopo un certo periodo ed eventualmente va sostituito. Se il sacco raccogli-erba necessita di venir sostituito potete toglierlo e montarne uno nuovo voi stessi (pagina 55).

Montaggio

1. Sollevare il parasassi [1], usare la maniglia del sacco raccogli-erba [3] e agganciare il sacco raccogli-erba [2] sul piatto tosaerba del tosatore come illustrato nella figura.
2. Rilasciare il parasassi per assicurare il fissaggio del sacco raccogli-erba.

Smontaggio

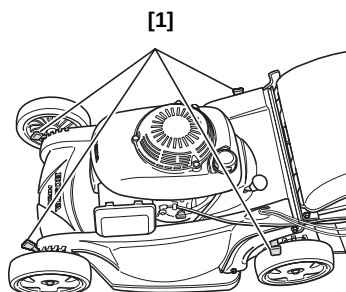
1. Sollevare il parasassi, rimuovere il sacco raccogli-erba afferrandolo per la maniglia.
2. Lasciare il parasassi.
3. Quando il sacco raccogli-erba è fuori dalla portata del parasassi, potete sollevarlo passando attraverso l'apertura della stegola, oppure toglierlo da dietro il tosaerba sotto la stegola.



4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

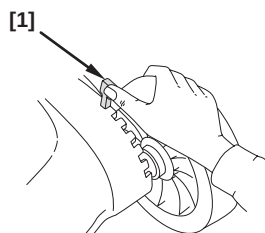
Altezza di tosatura

Controllate la regolazione dell'altezza di tosatura, e assicuratevi che tutte e quattro le levette di regolazione [1] siano state poste alla stessa altezza di tosatura.



Per regolare l'altezza di tosatura, tirare ciascuna levetta di regolazione [1] verso la ruota, e spostarla su di un'altra tacca.

Se non siete sicuri di che altezza di tosatura scegliere, cominciate con una regolazione elevata e controllare l'aspetto del prato dopo aver tosato un piccolo spazio. Modificare la regolazione dell'altezza di tosatura se necessario.



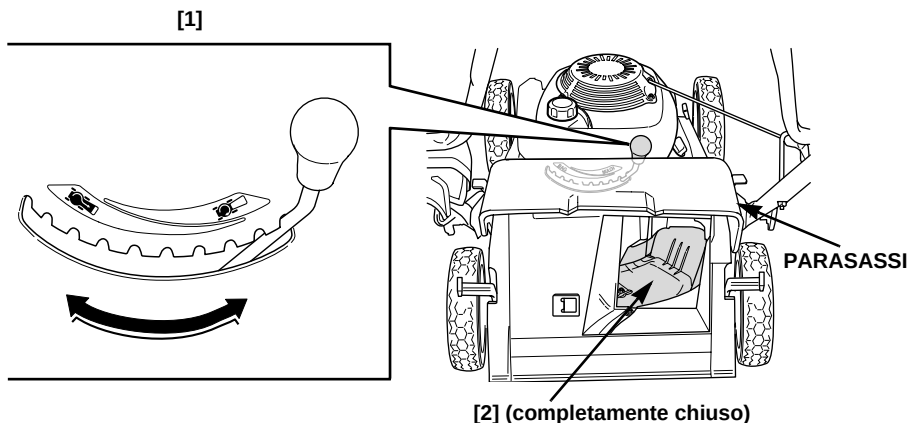
4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Direzione dello scarico

Regolazione della manopola di direzione dello scarico

Regolare la manopola di direzione dello scarico [1] in una delle dieci posizioni disponibili per tosare il prato nel modo desiderato.

Per regolare la manopola di direzione dello scarico, spingere la manopola verso il basso e in direzione del retro del tosaerba. La manopola regola uno sportello scorrevole [2] dalla posizione completamente aperta per raccolta "BAG" alla posizione completamente chiusa per sminuzzatura "MULCH" (vedere alla pagina seguente).



Se si incontra una notevole resistenza nel corso della regolazione della manopola da una posizione all'altra, significa che una quantità eccessiva di erba potrebbe essersi accumulata sulla parte superiore dello sportello scorrevole.

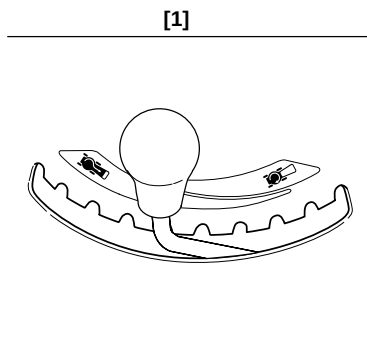
IMPORTANTE PRECAUZIONE DI SICUREZZA

Spegnere sempre il motore e scollegare il cappuccio della candela prima di sollevare il parasassi per controllare o per pulire lo sportello scorrevole. In questo modo si eviterà il contatto con le lame rotanti e il lancio di oggetti all'interno dell'area di scarico.

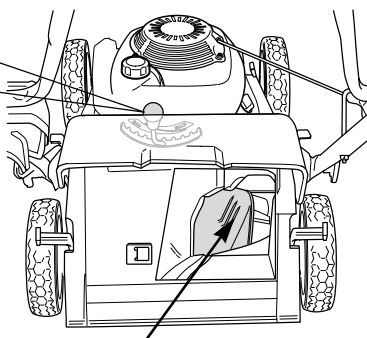
4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Regolazione dello sportello scorrevole

Lo sportello scorrevole [2] può essere regolato in modo da ottenere diversi risultati di tosatura. Se non si è deciso come regolare lo sportello, inserire un sacco raccogliherba e iniziare a tosare con la manopola di direzione dello scarico [1] completamente spostata nella posizione di raccolta "BAG". Controllare l'aspetto del prato. Se si sposta la manopola verso la posizione di sminuzzatura "MULCH", una maggiore quantità di erba verrà riversata sul prato. Regolare la manopola di direzione dello scarico per ottenere il risultato desiderato.



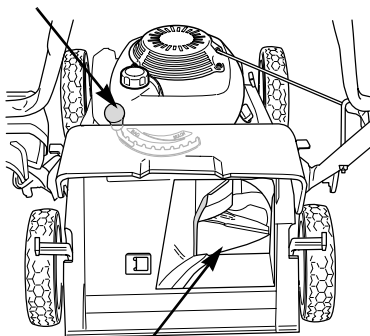
RACCOLTA O SCARICO POSTERIORE E LIEVE SMINUZZATURA



[2]
(aperto al 50%)

RACCOLTA COMPLETA O SCARICO POSTERIORE

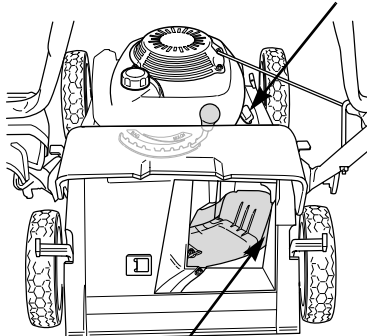
[1]
(posizione di raccolta "BAG")



[2]
(completamente aperto)

SMINUZZATURA COMPLETA

[1]
(posizione di sminuzzatura "MULCH")

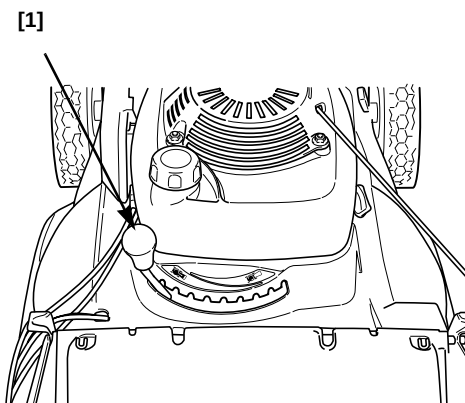


[2]
(completamente chiuso)

4. CONTROLLI PRIMA DELL'USO

Scarico posteriore

Per scaricare l'erba tagliata dal retro del tosaerba, rimuovere il sacco raccogliherba e spostare la manopola di direzione dello scarico [1] nella posizione di raccolta "BAG".



Spostando la manopola completamente verso sinistra nella posizione di raccolta (BAG), si otterrà il massimo scarico posteriore. Spostando la manopola verso destra nella posizione di sminuzzatura (MULCH), una minore quantità di erba verrà scaricata attraverso il parasassi posteriore.



SIETE pronti per tosarvi?

Assicuratevi di adoperare vestiti che vi proteggano. L'uso di pantaloni lunghi e di una protezione per gli occhi può diminuire il rischio causato da oggetti lanciati. Utilizzare delle scarpe che proteggano i piedi e che non vi facciano scivolare se tosate su terreni in pendenza o poco uniformi.

PRECAUZIONI PER L'USO

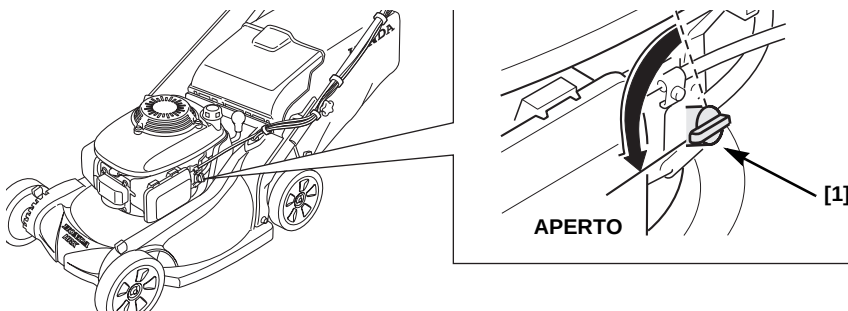
Prima di utilizzare il tosaerba per la prima volta, si prega di consultare i capitoli 1 e 2.

Anche se avete adoperato altri tosaerba, prendete il tempo di familiarizzarvi con il funzionamento del tosaerba e fate pratica in una zona sicura fino a quando non abbiate affinato la vostra tecnica.

Per la vostra sicurezza, evitate di avviare e adoperare il motore in un ambiente chiuso quale un garage. I fumi di scarico del tosaerba contengono monossido di carbonio, un gas velenoso, il quale si può concentrare rapidamente in un ambiente chiuso e può causare un avvelenamento o la morte.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

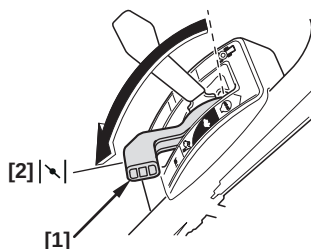
1. Porre la valvola del carburante [1] in posizione APERTO.



2. Mettere la levetta del gas [1] nella corretta posizione per l'avvio.

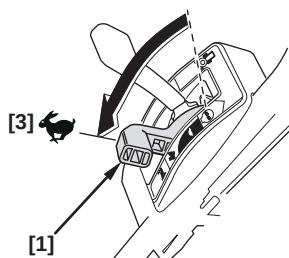
MOTORE FREDDO:

Spostare la levetta del gas [1] sulla posizione VALVOLA DELL'ARIA [2].



MOTORE CALDO:

Spostare la levetta del gas [1] sulla posizione VELOCE [3].

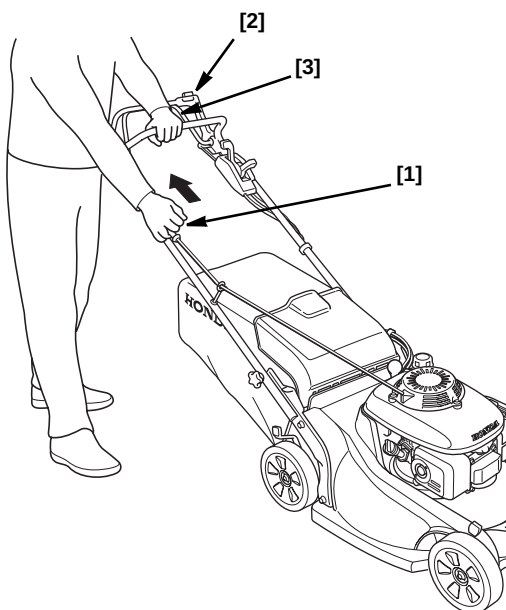


5. USO

3. Tipo HXE:

Tirare leggermente l'impugnatura dell'avviatore [1] fino a quando non si sente una certa resistenza e, a quel punto, tirare con decisione. Riaccompagnare l'impugnatura dell'avviatore con delicatezza.

Per impedire alla(e) lama(e) di girare e per prevenire un movimento in avanti del tosaerba, disinserire sempre la leva di comando della lama [2] e la leva di innesto della trasmissione [3] quando si usa l'avviatore.

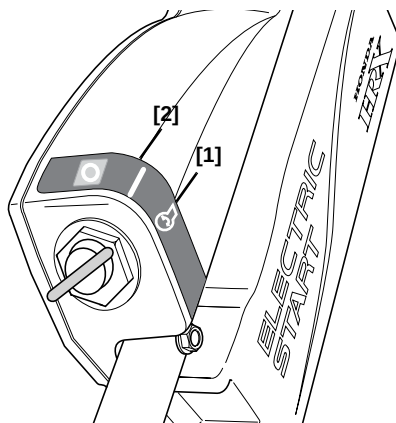


Tipo HME:

Avviamento elettrico

Ruotare l'interruttore a chiave in posizione START [1] e tenerlo nella stessa posizione finché il motore non si avvia.

Quando il motore si avvia, riportare l'interruttore a chiave in posizione ON [2].



NOTA

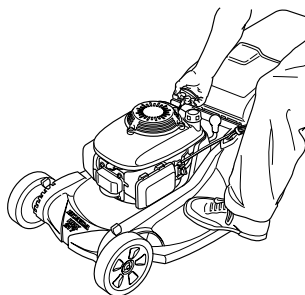
Non usare l'avviatore per più di 5 secondi, altrimenti potrebbero verificarsi danni al motore dell'avviatore. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e attendere 10 secondi prima di riaccendere l'avviatore.

Quando il motore si avvia, rilasciare l'interruttore a chiave e riportarlo in posizione ON.

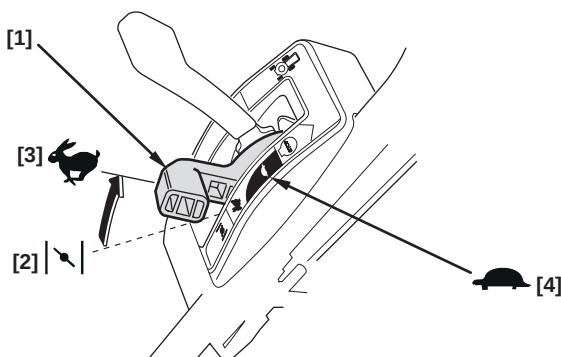
Avviamento manuale

Ruotare l'interruttore a chiave in posizione ON [2].

Poggiare un piede sul piatto del tosaerba. Tirare leggermente l'impugnatura dell'avviatore fino a quando non si incontra resistenza, quindi tirare con movimento deciso. Riportare l'impugnatura dell'avviatore in posizione con movimento leggero.



4. Spostare la levetta del gas [1] dalla posizione per l'avviamento a freddo [2] non appena il motore si sia scaldato a sufficienza e funzioni a regime. Porre la levetta del gas [1] nella posizione veloce [3] per tosare o nella posizione lento [4] per tenere il minimo.



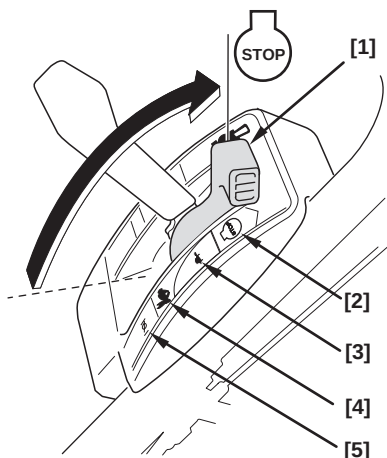
5. USO

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo aver tirato l'avviatore diverse volte, il motore potrebbe essere ingolfato.

Per liberare un motore ingolfato:

1. Tipo HXE: Porre la levetta del gas [1] nella posizione di STOP [2].
Tipo HME: Portare l'interruttore a chiave in posizione OFF per arrestare il motore (pagina 29).
2. Togliere ed asciugare la candela. Nel montare la candela avvitarela serrandola con le dita. Assicurarsi di inserirla correttamente nel suo sito. Utilizzando una chiave per candele della corretta misura, serrare di un ulteriore 1/8 di giro, fino ad un massimo di 1/4 di giro, in modo che la rondella venga compressa adeguatamente.
3. Tipo HME: Portare l'interruttore a chiave in posizione ON.
Tipo HXE, HME: Porre la levetta del gas [1] nella posizione veloce [4] e ripetere il passaggio 3 menzionato al capitolo AVVIAMENTO DEL MOTORE.



Uso a quote elevate

A quote elevate la normale miscela di aria e carburante del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni diminuiranno ed aumenterà il consumo di carburante. Una miscela molto ricca tenderà inoltre a sporcare la candela ed a causare difficoltà di avviamento.

Le prestazioni a quote elevate possono venir migliorate tramite specifiche modifiche al carburatore. Se utilizzate sempre il tosaerba a quote superiori ai 1.800 metri, chiedete al vostro concessionario Honda di apportare un'opportuna modifica al carburatore.

Nonostante la modifica al carburatore, la potenza in cavalli del motore subirà una diminuzione di circa il 3,5% per ogni aumento di quota di 300 metri. L'effetto dell'altitudine sulla potenza in cavalli sarà maggiore nel caso non si apporti l'opportuna modifica al carburatore.

NOTA

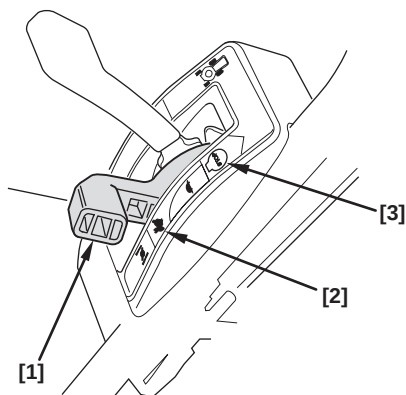
Nel caso il carburatore sia stato modificato per l'uso a quote elevate, la miscela aria-carburante sarà troppo povera per un uso a quote inferiori. Un uso del motore con il carburatore modificato al di sotto dei 1.800 metri può causare un surriscaldamento del motore e dare luogo a dei gravi danni al motore stesso. Nel caso di uso a quote più basse, chiedete al vostro concessionario Honda di ripristinare il carburatore alle condizioni originali della fabbrica.

USO DEI COMANDI PER TOSARE

Levetta del gas

Per ottenere la massima qualità di tosatura, tosare sempre con la levetta del gas [1] nella posizione veloce [2]. Quando la lama ruota alla velocità veloce prestabilita, crea un forte effetto di ventilazione che solleva e taglia l'erba più velocemente. Non cercare di aumentare la velocità prestabilita, la lama potrebbe incrinarsi e frantumarsi.

Quando occorre svuotare il sacco raccogli-erba o lasciare il tosaerba per qualsiasi motivo, spostare la levetta del gas [1] sulla posizione STOP [3].

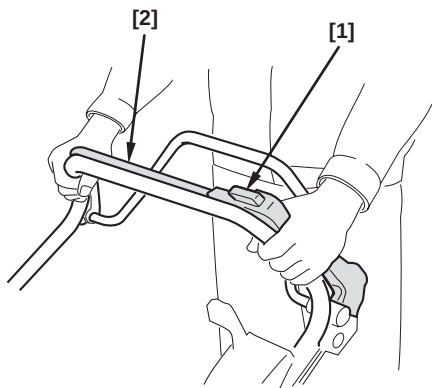


Leva di comando della lama

Per far ruotare la lama, premere il pulsante giallo [1] situato in cima alla leva di comando della lama [2], spingendo in seguito la leva in avanti e premendola contro la stegola.

Lasciar andare la leva di comando della lama [2] per arrestare la lama.

Adoperare la leva di comando della lama facendo dei movimenti rapidi e completi in modo che il comando della lama sia sempre o completamente inserito o disinserito. Questo impedirà l'arresto del motore ed inoltre prolungherà la durata di servizio del meccanismo di comando della lama.



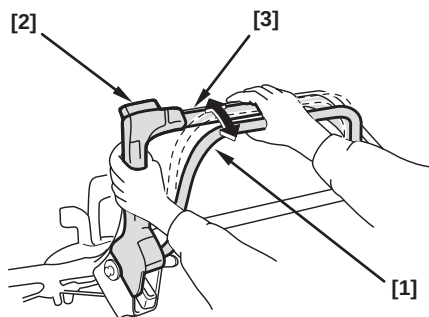
5. USO

Leva di innesto della trasmissione

Spingere la leva di innesto della trasmissione [1] in avanti per far andare il tosaerba in avanti.

Per tosare con la propulsione autonoma, premere il pulsante giallo [2] situato in cima alla leva di comando della lama [3], spingendo in seguito la leva di comando della lama in avanti contro la stegola, poi spingere in avanti la leva di innesto della trasmissione [1].

Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] per arrestare il movimento in avanti del tosaerba.



La leva di innesto della trasmissione [1] consente di controllare la velocità del tosaerba. Il movimento del tosaerba diventerà gradualmente più veloce continuando a spingere la leva in avanti. Se la leva viene spinta completamente contro la stegola, il tosaerba si muoverà alla velocità fissata dalla regolazione della leva del cambio.

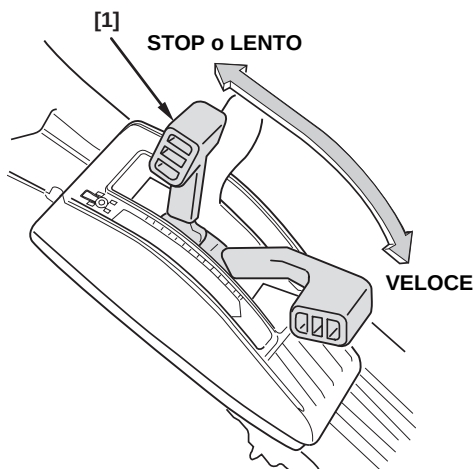
Leva del cambio

Usare la leva del cambio [1] per scegliere la velocità con la quale volete procedere in avanti mentre tosate.

Non usare la levetta del gas per regolare la velocità alla quale volete procedere. La levetta del gas deve rimanere nella posizione veloce per tosare bene. In caso contrario ne soffre la qualità della tosatura.

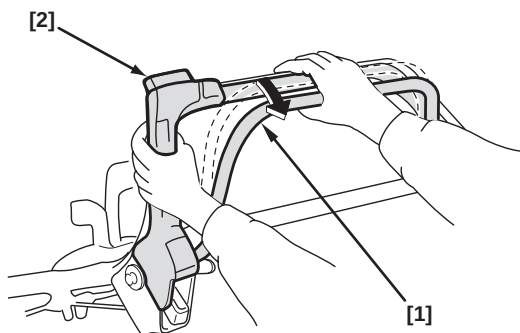
Utilizzare la gamma di velocità più bassa per la sminuzzatura e per mettere l'erba nei sacchi, la velocità più elevata per il trasporto.

Con la leva del cambio completamente indietro e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o resterà fermo.

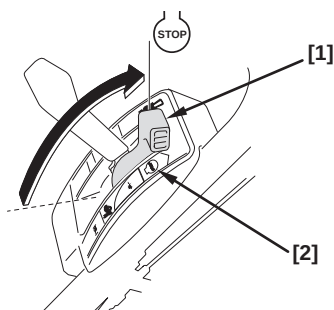


ARRESTO DEL MOTORE

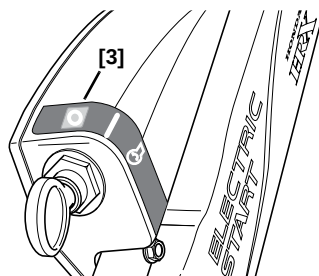
1. Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] e la leva di comando della lama [2].



2. Nel tipo HXE, spostare la levetta del gas [1] in posizione STOP [2].
Nel tipo HME, portare l'interruttore a chiave in posizione OFF [3].

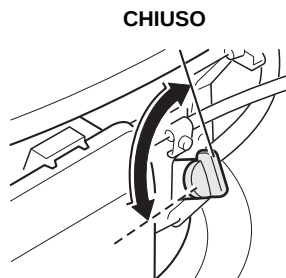
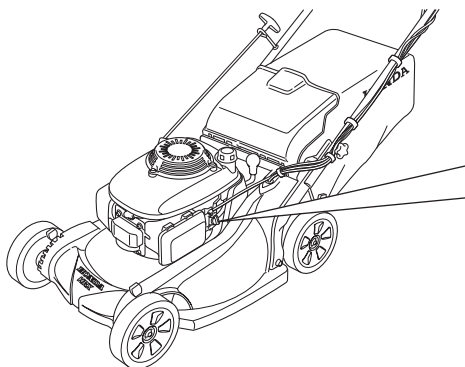


TIPO HXE



TIPO HME

3. Quando il tosaerba non viene usato, porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO.



5. USO

PER TOSARE IN MANIERA SICURA

Per la vostra sicurezza, mantenere tutte e quattro le ruote sul terreno, e fare attenzione di evitare di perdere l'equilibrio o il controllo del tosaerba. Mantenere una buona presa della stegola e camminare, mai correre, quando si usa il tosaerba. Fare molta attenzione quando si tosa un terreno non piano o dissestato.

Se rimanete incastrati, non calciare o spingere il tosaerba con il piede. Usate la stegola per controllare il tosaerba.



ATTENZIONE

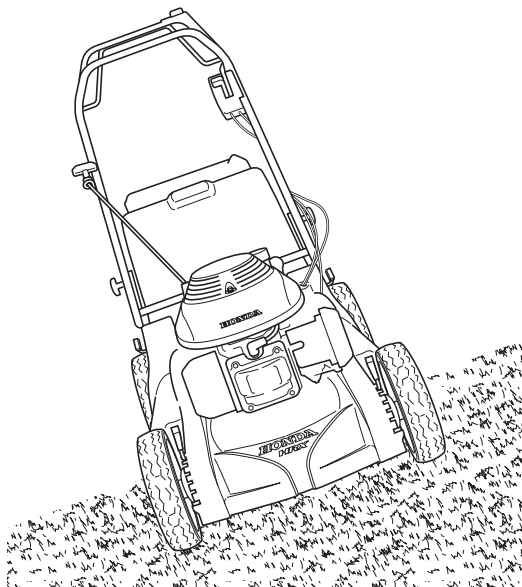
La lama è affilata e gira ad elevata velocità.

Una lama rotante vi può tagliare in maniera grave e può amputare le dita di mani e piedi.

- Utilizzare delle scarpe resistenti che proteggano.
- Tenete mani e piedi lontani dal piatto tosaerba quando il motore è in funzione.
- Arrestare il motore prima di svolgere qualsiasi genere di regolazione, controllo o manutenzione.

Terreni in pendenza

Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù. Non tosare terreni troppo in pendenza (oltre 20°) e fate attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza. Tosare un terreno in pendenza quando l'erba è umida o bagnata vi può far scivolare, cadere e perdere il controllo del tosaerba.



Ostacoli

Usare il lato del tosaerba per tagliare vicino a grossi ostacoli, quali steccati o muri.

Disinserire la leva di innesto della trasmissione per staccare la trasmissione per tosare intorno ad alberi ed altri ostacoli. Spingere il tosaerba intorno agli ostacoli per un miglior controllo direzionale. Fate attenzione nel tosare in prossimità di ostacoli conficcati nel prato, quali girandole, selciato, spigoli ecc. Evitare qualunque cosa che sporga dalla superficie del prato.

Se la lama colpisce qualche cosa, o se il tosaerba comincia a vibrare, arrestare immediatamente il motore e controllare per eventuali danni. Il colpire oggetti può danneggiare la lama, piegare l'albero motore, e/o rompere il piatto tosaerba o altri componenti. Una vibrazione solitamente è sintomo di un problema grave.

ATTENZIONE

Una lama usurata, incrinata o danneggiata si può frantumare ed i pezzi della lama danneggiata possono divenire pericolosi proiettili.

Oggetti lanciati possono causare infortuni gravi.

Controllare la lama abitualmente ad intervalli regolari e non utilizzare il tosaerba con una lama usurata o danneggiata.

La garanzia non copre le parti danneggiate da incidenti o collisioni.

Ghiaietto e oggetti mobili

Ghiaietto, sassi mobili e materiale vario può venir raccolto dal tosaerba e lanciato a diversi metri di distanza con forza sufficiente da causare infortuni personali gravi e/o danni alle cose. Il modo migliore per prevenire potenziali infortuni da oggetti lanciati è di disinserire la levetta di comando della lama in modo da arrestarne il movimento prima di giungere in zone con ghiaietto, sassi mobili o materiali vari.

CONSIGLI SULLA TOSATURA

Quando tosare

La maggior parte dell'erba va tosata quando ha raggiunto un'altezza da 1 centimetro e mezzo a 2 centimetri e mezzo oltre l'altezza consigliata.

La sminuzzatura richiede di tosare con maggiore frequenza che se si raccoglie l'erba in sacchi. Per ottenere i migliori risultati può essere necessario tosare il prato due volte la settimana durante la stagione dell'accrescimento.

L'altezza di tosatura

Consultare un vivaio, o un centro di giardinaggio della zona, per dei consigli sull'altezza di tosatura, su specifici tipi di erba e sulle condizioni relative alla crescita della vostra zona.

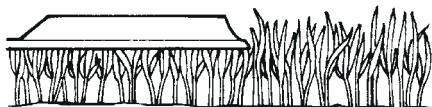
Se osservate da vicino, vedrete che la maggior parte dell'erba ha stelo e foglie. Se tagliate completamente le foglie danneggiate il prato. Lasciate che il prato recuperi tra tosature. Il tosaerba funzionerà meglio ed il prato avrà un aspetto migliore.

Se l'erba è cresciuta troppo alta, tagliatela una prima volta all'altezza di tosatura più elevata, poi tosare nuovamente dopo 2 o 3 giorni. Non togliere più di un terzo dell'altezza totale dell'erba in una singola tosatura, in quanto può causare la formazione di chiazze marroni.

Il funzionamento delle levette di regolazione dell'altezza è illustrato nel capitolo sui COMANDI a pagina 10.

Ampiezza di tosatura

Per ottenere un aspetto uniforme tagliare in modo che ci sia una sovrapposizione di alcuni centimetri tra ogni corsia. Se l'erba è molto alta o folta, tosare delle corsie più strette, con una maggiore sovrapposizione tra corsie.



ABBASTANZA LUNGO



TROPPO CORTO

Velocità della lama

La lama deve ruotare molto velocemente per tosare bene. Usare sempre la regolazione veloce del gas, e tenete il motore al massimo dei giri.

Se la velocità del motore diminuisce potrebbe significare che il motore è in sovraccarico in quanto la lama sta cercando di tosare troppa erba. Tosare una corsia più stretta di erba, muovere il tosaerba più piano o alzare l'altezza di tosatura.

Affilatura della lama

Una lama affilata tosa in maniera netta. Una lama poco affilata strappa l'erba, lasciando delle punte spezzettate che assumono un colore marrone. Quando la vostra lama non tosa più in maniera netta, farla affilare o sostituire.

Erba secca

Se il terreno è troppo secco tosare solleverà parecchia polvere. Oltre ad essere poco piacevole per lavorare, troppa polvere intascherà il filtro dell'aria del carburatore.

Se la polvere è un problema, innaffiare il prato il giorno prima di tosare. Tosare quando l'erba è asciutta al tocco ma il terreno è ancora umido.

Erba bagnata

Quando l'erba è bagnata diventa scivolosa e può farvi perdere l'equilibrio. Inoltre, i pezzetti d'erba tagliati quando sono bagnati tendono ad intasare il piatto tosaerba ed ad attaccarsi assieme in mucchietti sul prato. Aspettare sempre che l'erba si asciughi prima di tosare.

Foglie cadute

Il tosaerba può essere utilizzato per raccogliere foglie cadute. Se si usa il tosaerba per raccogliere grosse quantità di foglie e non per tosare il prato, regolare le leve per l'altezza di taglio in modo che la parte anteriore del piatto tosaerba risulti una o due regolazioni più in alto rispetto alla parte posteriore. Per iniziare, spostare la manopola di direzione dello scarico nella posizione N.9 (non del tutto su sminuzzatura completa). Questa regolazione consentirà di far ricircolare le foglie e di tagliarle nuovamente in particelle piccole abbastanza da passare attraverso lo sportello scorrevole ed essere raccolte nel sacco raccoglierba. A seconda della dimensione, del tipo e del contenuto d'acqua delle foglie, potrebbe essere necessario aprire lo sportello scorrevole per consentire una raccolta migliore. L'uso corretto dello sportello scorrevole consentirà di riempire il sacco raccoglierba nel modo più efficace e limiterà il numero di svuotamenti del sacco. Accertarsi che non vi siano ostacoli, inclusi sassi, nascosti sotto le foglie.

Se si desidera utilizzare come concime le foglie cadute sul prato, non lasciare che i cumuli diventino troppo grossi prima di iniziare. Per ottenere i risultati migliori, iniziare a sminuzzare le foglie quando l'erba è ancora visibile sotto lo strato di foglie. Negli spazi dove le foglie ricoprono completamente il prato, rimuoverle con un rastrello oppure usare il sacco raccoglierba per raccoglierle con il tosaerba. Spostare la manopola di direzione dello scarico nella posizione di sminuzzatura "MULCH".

Piatto tosaerba intasato

Prima di pulire un piatto tosaerba intasato, arrestare il motore e porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Dopo aver staccato il cappuccio della candela, inclinare il tosaerba in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto.

Pulire il piatto tosaerba con un bastone, non con le mani.

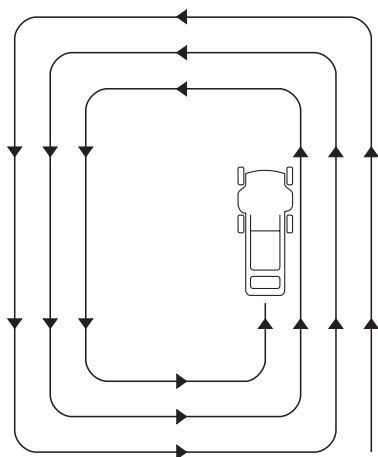
5. USO

Schemi di tosatura

Il vostro tosaerba avrà la massima efficienza se seguite per quanto possibile i seguenti schemi di tosatura. La conformazione del piatto tosaerba, oltre che il senso di rotazione della lama, fanno sì che i seguenti schemi di tosatura diano i risultati migliori.

Sminuzzatura

Seguire uno schema di tosatura in senso antiorario quando la manopola di direzione dello scarico si trova nella posizione di sminuzzatura "MULCH". Se il prato ha una forma irregolare, o presenta molti ostacoli, suddividerlo in sezioni dove sia possibile usare lo schema di tosatura in senso antiorario.



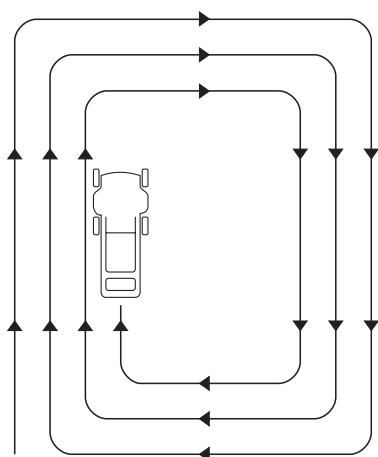
SCHEMA PER LA SMINUZZATURA

Raccolta

Seguire uno schema di tosatura in senso orario. Questo schema offre la migliore performance di raccolta e direzione dello scarico in quanto lascia la minor quantità di erba tagliata sul prato.

Tosatura del prato con scarico posteriore

Rimuovere il sacco raccogliherba e chiudere il parasassi. Regolare la manopola di direzione dello scarico nella posizione desiderata e iniziare a tosare seguendo uno schema in senso orario. Se il prato ha una forma irregolare, o presenta molti ostacoli, suddividerlo in sezioni.



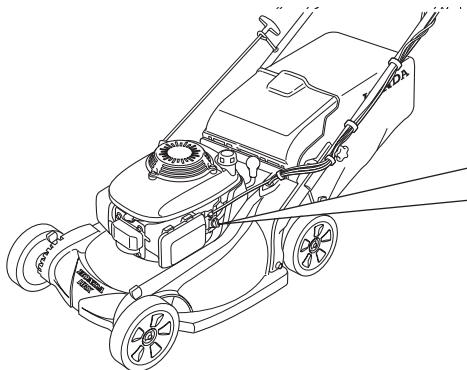
SCHEMA DI RACCOLTA E SCARICO POSTERIORE

TRANSPORT

Prima di caricare

Se il motore è stato in funzione lasciare che si raffreddi per almeno 15 minuti prima di caricare il tosaerba sul veicolo di trasporto. Un motore ed un impianto di scappamento caldi vi possono ustionare e possono far bruciare alcuni materiali.

Porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO per ridurre l'eventualità di ingolfare il carburatore e di perdite di carburante.



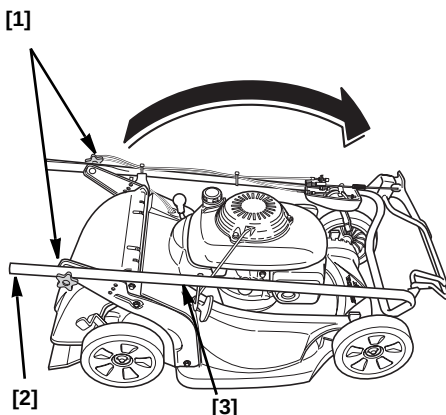
CHIUSO



Ripiegatura della stegola

1. Togliere il sacco raccogli-erba, se installato. Potete posarlo sopra il motore, con l'apertura del sacco rivolta anteriormente.
2. Allentare le manopole di bloccaggio inferiori della stegola [1].
3. Allargare le estremità inferiori del montante della stegola [2] per sbloccare i perni di centraggio. Ripiegare la stegola [3] sopra il tosaerba.

Nel ripiegare la stegola, fare attenzione di non attorcigliare o serrare i cavi di comando.



6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

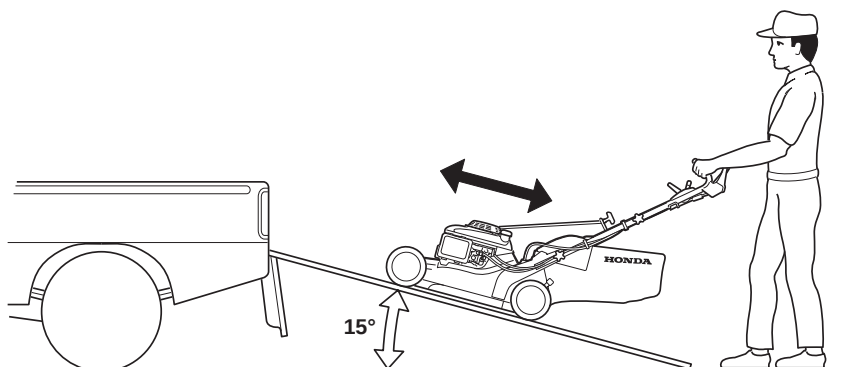
Carico e scarico

Posizionare il tosaerba in modo che tutte e quattro le ruote poggino sulla base del piano del veicolo di trasporto. Assicurare il tosaerba con delle funi o delle cinghie, e bloccare le ruote. Tenere le funi o le cinghie lontane dai comandi, dalle leve di regolazione, dai cavi e dal carburatore.

NOTA

- *Per non rischiare di perdere il controllo o di danneggiare il tosaerba, non usare l'impianto di propulsione autonoma per risalire o scendere da una rampa di carico. Pour éviter d'endommager le système de traction, n'enclenchez pas l'embrayage lorsque la tondeuse roule en marche arrière.*
- *Per non rischiare di danneggiare l'impianto di propulsione autonoma, non inserire la frizione quando il tosaerba si sta muovendo all'indietro.*

Usare una rampa di caricamento adatta. Regolare la rampa di caricamento in modo che sia inclinata ad un angolo inferiore a 15°. Se non avete una rampa di caricamento, due persone possono sollevare il tosaerba su e giù dal veicolo di trasporto, tenendo il tosaerba a livello.



IMMAGAZZINAGGIO

Un buon immagazzinaggio è essenziale per mantenere il vostro tosaerba in buone condizioni e per conservarne il bell'aspetto. La seguente procedura aiuterà a proteggere il tosaerba dalla ruggine e dalla corrosione e renderà più facile l'avviamento del motore quando adopererete nuovamente il tosaerba.

Lavaggio

1. Lavare il tosaerba, compresa la parte sottostante del piatto tosaerba.

Motore

Lavare a mano il motore, e fare attenzione a non far entrare acqua nel depuratore dell'aria.

NOTA

- *L'uso di un tubo per innaffiare o di attrezzi per lavare che usino una certa pressione possono far entrare acqua nel depuratore dell'aria. Acqua nel depuratore inzupperà i filtri e può entrare nel carburatore o nel cilindro del motore, causando danni.*
- *Il contatto di acqua con un motore caldo può causare danni. Se il motore è stato in funzione, lasciare che si raffreddi per almeno mezz'ora prima di lavare.*

Piatto tosaerba

Se usate un tubo per innaffiare o attrezzi per lavare che usino una certa pressione per pulire il piatto tosaerba, fare attenzione a non bagnare i comandi ed i cavi, o vicino al depuratore dell'aria del motore o all'apertura della marmitta.

Prima di lavare la parte inferiore del piatto tosaerba, assicurarsi che la levetta del gas sia in posizione di STOP e che la valvola del carburante sia sulla posizione CHIUSO. Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento dovute all'ingolfarsi del carburatore. Indossare dei guanti resistenti per proteggere le mani dalla(e) lama(e).

Sacco raccogli-erba

Togliere il sacco dal tosaerba e lavarlo con un tubo per innaffiare o con attrezzi per lavare che usino una certa pressione. Permettere al sacco di asciugarsi completamente prima di immagazzinarlo.

2. Dopo aver lavato il tosaerba, asciugare strofinando tutte le superfici accessibili.
3. Rimettendo il tosaerba nella sua posizione normale, avviare il motore all'aperto, e lasciarlo avviato fino a che non raggiunga la sua normale temperatura operativa, per far evaporare eventuale acqua rimasta sul motore.
4. Mentre il motore è in funzione, azionare la levetta di comando della lama 4 o 5 volte in modo da espellere l'acqua dal meccanismo di controllo della lama. Lasciar ruotare la lama per diversi minuti per assicurare che non rimanga acqua.
5. Arrestare il motore a lasciare che si raffreddi.
6. Dopo che il tosaerba è pulito ed asciutto, ritoccare eventuali scrostature della vernice e passare una leggera pellicola d'olio sulle parti maggiormente esposte alla ruggine. Lubrificare le parti interne dei cavi di comando con un lubrificante spray al silicone.

RICARICA DELLA BATTERIA (TIPO HME)

Per garantire la massima affidabilità, si raccomanda di eseguire una carica veloce della batteria prima e dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato. Un caricabatteria esterno viene fornito insieme all'apparecchio (vedere pagina 57).

NOTA

Non ricaricare la batteria per un periodo superiore a 24 ore, in caso contrario la batteria potrebbe subire danni. Scollegare il caricabatteria dalla batteria prima di immagazzinare il tosaerba.

6. TRASPORTO/IMMAGAZZINAGGIO

Carburante

Il carburante si ossida e si deteriora quando viene lasciato immagazzinato. La benzina deteriorata causa difficoltà di avviamento e lascia dei residui gommosi che intasano l'impianto di alimentazione. Se la benzina nel vostro tosaerba si deteriora durante l'immagazzinaggio potreste dover far sostituire o riparare il carburatore o altri componenti dell'impianto di alimentazione.

Il periodo di tempo che la benzina può venir lasciata nel serbatoio del carburante e nel carburatore senza causare problemi di funzionamento dipenderà da fattori quali la composizione della benzina, la temperatura di immagazzinaggio, e se il serbatoio del carburante sia riempito in tutto o in parte. L'aria in un serbatoio del carburante parzialmente vuoto promuove il deterioramento del carburante. Temperature di immagazzinaggio molto elevate accelerano il deterioramento del carburante. I problemi legati al deterioramento del carburante possono avvenire entro alcuni mesi, o anche meno, se la benzina non era di produzione recente quando avete riempito il serbatoio.

La garanzia non copre i danni al sistema di alimentazione o i problemi di prestazioni del motore derivanti dal non aver seguito la procedura di preparazione all'immagazzinaggio.

Potete prolungare la conservazione durante l'immagazzinaggio aggiungendo uno stabilizzatore per benzina concepito per tale scopo, oppure potete evitare i problemi di deterioramento scolando il serbatoio ed il carburatore del carburante.

L'aggiunta di uno stabilizzatore per carburante:

Per aggiungere uno stabilizzatore per carburante, riempire il serbatoio del carburante con benzina di produzione recente. Se il serbatoio è riempito solo in parte, l'aria nel serbatoio promuoverà il deterioramento del carburante durante l'immagazzinaggio. Se tenete un contenitore di benzina per fare rifornimento, assicuratevi che contenga solo benzina di produzione recente.

1. Aggiungere uno stabilizzatore per carburante seguendo le istruzioni della fabbrica.
2. Dopo aver aggiunto uno stabilizzatore per carburante, fate funzionare il motore all'aperto per 10 minuti per assicurarsi che la benzina trattata abbia rimpiazzato quella non trattata nel carburatore.
3. Arrestare il motore e lasciare la levetta del gas nella posizione di STOP. Porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO.

Scolo del serbatoio del carburante e del carburatore:

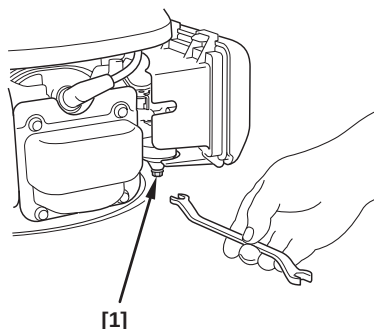
⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva.

L'uso di carburante può causare ustioni o lesioni gravi.

- Arrestare il motore e tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Pulire immediatamente la benzina versata accidentalmente.

1. Togliere il bullone di scolo del carburatore [1]. Scolare la vaschetta del carburatore in un contenitore approvato.
2. Porre la valvola del carburante in posizione APERTO per consentire il passaggio del carburante dal serbatoio alla vaschetta del carburatore.
3. Dopo averlo scolato, rimontare il bullone di scolo.



Olio del motore

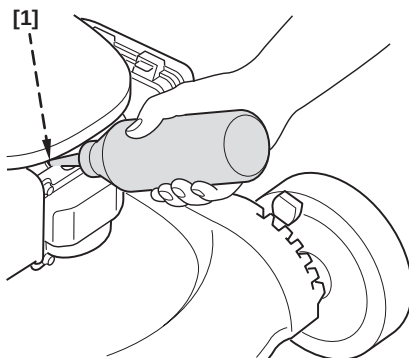
Cambio dell'olio del motore (pagina 44).

Cilindro del motore

Se il tosaerba verrà immagazzinato per oltre 3 mesi, togliere la candela (pagina 47).

Versare 5 ~10 cc di olio pulito per motore nel cilindro [1]. Tirare lentamente il cavo dell'avviatore diverse volte per distribuire l'olio nel cilindro. Rimontare la candela.

Tirare lentamente il cavo dell'avviatore fino a quando non si avverte una resistenza e quindi riaccompnare l'impugnatura dell'avviatore con delicatezza. Questo chiuderà le valvole in modo che l'umidità non possa entrare nel cilindro del motore.



7. MANUTENZIONE

IMMAGAZZINAGGIO

Se il tosaerba verrà immagazzinato con della benzina nel serbatoio del carburante e nel carburatore, è importante ridurre il rischio di accensione dei vapori della benzina. Scegliere una zona di immagazzinaggio ben ventilata lontana da qualsiasi apparecchiatura che funzioni con una fiamma, quali un forno, uno scaldabagno, o un'asciugatrice di vestiti. Inoltre evitare qualsiasi zona che contenga un motore elettrico che possa provocare scintille, o luoghi dove vengano utilizzati strumenti elettrici.

Se possibile, evitare l'immagazzinaggio in zone con elevata umidità in quando questa promuove ruggine e corrosione.

A meno che tutto il carburante non sia stato scolato dal serbatoio del carburante, porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO per chiudere la valvola del carburante e ridurre la possibilità di perdite di carburante.

Posare il tosaerba sulle proprie ruote su di una superficie piana ed a livello. Se inclinato può perdere carburante od olio.

La stegola può venir piegata per un immagazzinaggio più compatto (pagina 35).

Una volta che il motore e l'impianto di scappamento si sono raffreddati, coprire il tosaerba per tenere via la polvere. Un motore od un impianto di scappamento caldi possono bruciare o fondere alcuni materiali. Non utilizzare un telone di plastica per tenere via la polvere. Una copertura non porosa tratterrà l'umidità intorno al tosaerba, promuovendo ruggine e corrosione.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAGGIO

Controllate il vostro tosaerba come descritto nel capitolo CONTROLLI PRIMA DELL'USO di questo manuale.

Se il carburante è stato scolato durante i preparativi per l'immagazzinaggio, riempire il serbatoio con benzina di produzione recente. Se tenete un contenitore di benzina per il rifornimento, assicuratevi che contenga solo benzina di produzione recente. La benzina con il passare del tempo si ossida e si deteriora, causando difficoltà di avviamento.

Se il cilindro era stato coperto di una pellicola di olio durante i preparativi per l'immagazzinaggio, il motore fumerà inizialmente durante l'avviamento. Questo è normale.

AVVIAMENTO ELETTRICO (HMA)

All'inizio della stagione di tosatura, ricaricare la batteria per 24 ore prima di usare l'avviatore elettrico (vedere pagina 57)

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una buona manutenzione è essenziale per un funzionamento sicuro, economico e senza problemi. Aiuta anche a diminuire l'inquinamento atmosferico.

Per aiutarvi a prendervi cura adeguatamente del vostro tosaerba, le pagine seguenti includono un programma di manutenzione, delle periodiche procedure di controllo e delle semplici procedure di manutenzione che richiedono l'uso di alcuni semplici attrezzi a mano. Altre procedure di manutenzione più difficili è meglio che vengano svolte da professionisti e normalmente vengono svolte da un tecnico Honda o da un altro meccanico qualificato.

Il programma di manutenzione si applica all'uso in condizioni normali. Se adoperate il tosaerba in condizione insolite, consultare un concessionario autorizzato Honda per dei consigli che fanno al caso vostro.

ATTENZIONE

Una manutenzione inadeguata, o la mancata correzione di un problema prima dell'uso, può provocare un errato funzionamento a causa del quale potreste venir feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le raccomandazioni ed i programmi di controllo e manutenzione contenuti in questo manuale dell'utente.

7. MANUTENZIONE

LA SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE

Seguono alcune delle più importanti precauzioni di sicurezza. Tuttavia non vi possiamo avvertire di ogni rischio immaginabile che possa insorgere nell'eseguire la manutenzione. Solo voi potete decidere se è il caso che svolgiate un determinato compito di manutenzione o meno.



ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni e le precauzioni di manutenzione può far sì che rimaniate feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le procedure e precauzioni contenute in questo manuale dell'utente.

Precauzioni di sicurezza

- *Assicurarsi che il motore sia spento prima di intraprendere qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Questo eliminerà diversi potenziali rischi.*
 - Avvelenamento da monossido di carbonio dai fumi di scarico del motore.
Assicurarsi che vi sia una ventilazione adeguata ogni qualvolta azionate il motore.
 - Ustioni da componenti che scottano.
Lasciar raffreddare il motore e l'impianto di scappamento prima di toccare.
 - Ferite da parti in movimento.
Non azionare il motore a meno che non sia scritto nelle istruzioni.
- *Leggere le istruzioni prima di cominciare, ed assicuratevi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.*
- *Per ridurre la possibilità di incendio o di esplosione, fare attenzione quando si lavora in prossimità di benzina. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire i componenti. Tenere sigarette, scintille e fiamme a distanza da tutti i componenti che hanno a che vedere con il carburante.*

Ricordare che il vostro concessionario Honda conosce il vostro tosaerba meglio di tutti ed ha tutti gli attrezzi per svolgere la manutenzione e le riparazioni.

Per assicurare la massima qualità ed affidabilità, utilizzare solo componenti nuovi originali Honda o i loro equivalenti per riparazioni e sostituzioni.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

NORMALE PERIODO DI MANUTENZIONE Svolgere ad ogni mese indicato o ad ogni intervallo di ore di funzionamento, a seconda di quello che trascorre prima.		Prima di ogni uso	Primo mese o prime 20 ore	Ogni 3 mesi o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore	Una volta all'anno
Componente						
Condizione della lama e prova di tensione del bullone della lama	Controllare	O				
Sacco raccogli-erba	Controllare	O				
Olio del motore	Controllare	O				
	Cambiare		O		O	
Depuratore dell'aria	Controllare	O				
	Pulire-Sostituire			O(1)		
Candela	Pulire-Regolare				O	
	Sostituire					O
Parascintille	Pulire				O	
Velocità del minimo	Controllare-Regolare					O(2)
Meccanismo di controllo della lama	Controllare		O(2)		O(2)	
Cavo di controllo della lama	Regolare		O		O	
Cavo di innesto della trasmissione	Regolare		O		O	
Cavo del gas	Regolare		O(2)		O(2)	
Pignoni ingranaggio	Lubrificare				O(1, 2)	
Gioco della valvola	Regolare					O(2)
Serbatoio del carburante	Pulire					O(2)
Tubo del carburante	Sostituire	Ogni due anni (2)				
Batteria (tipo HME)	Ricaricare	Prima di un periodo di immagazzinaggio prolungato e prima della stagione di tosatura (3)				

- (1) Fare la manutenzione più di frequente quando viene utilizzato in zone polverose.
- (2) La manutenzione su questi componenti andrebbe fatta da un concessionario autorizzato Honda, a meno che non abbiate gli attrezzi adeguati e abbiate una buona conoscenza meccanica. Consultare il manuale di officina Honda per le procedure di manutenzione.
- (3) Il tipo HME richiede la ricarica della batteria per 20-24 ore prima e dopo il periodo di immagazzinaggio invernale.

7. MANUTENZIONE

MANUTENZIONE DEL MOTORE

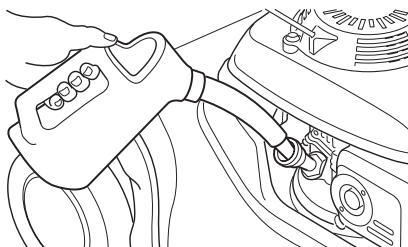
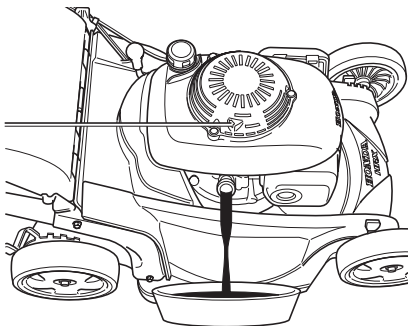
Cambio dell'olio del motore

Scolare l'olio a motore caldo. Quando è caldo l'olio scola velocemente e completamente.

1. Porre la levetta del gas nella posizione di STOP e la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Questo riduce la possibilità di perdite di carburante (pagina 8).
2. Pulire la zona del filtro dell'olio, poi rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.
3. Porre un contenitore adatto accanto al tosaerba per raccogliere l'olio usato, poi inclinare il tosaerba sul suo fianco destro. L'olio usato scolerà attraverso il bocchettone di riempimento. Permettere all'olio di scolare completamente.

Si prega di scartare l'olio usato ed i contenitori in maniera compatibile con l'ambiente. Sugeriamo di portare l'olio in un contenitore sigillato presso un centro di riciclaggio della zona od una stazione di servizio che poi lo ricicli. Non buttare l'olio usato nei rifiuti, non versarlo nel terreno o in uno scarico.

4. Riempire con l'olio consigliato (pagina 14). Non riempire eccessivamente. Misurare il livello dell'olio come illustrato alla pagina seguente.

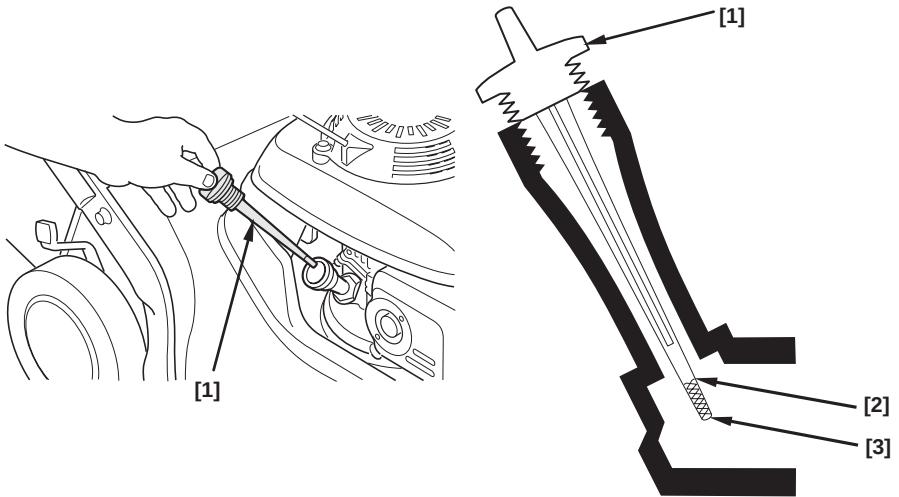


5. Dopo aver cambiato l'olio del motore, e prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio mantenendo il tosaerba su di una superficie piana:
 - a. Togliere il tappo del bocchettone/asta di riempimento [1].
 - b. Pulire l'asta di livello [1].
 - c. Inserire e togliere l'asta di livello [1] senza avvitarla nel bocchettone di riempimento. Controllate il livello dell'olio sull'asta di livello.
 - d. Se il livello dell'olio è inferiore al segno di olio basso [3], aggiungere l'olio in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2] sull'asta di livello. Non riempire troppo. Se il motore viene riempito troppo l'olio in eccesso può venir trasferito sulla scatola del depuratore dell'aria e sui componenti del depuratore dell'aria.

NOTA

Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso può causare danni al motore.

- e. Chiudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.



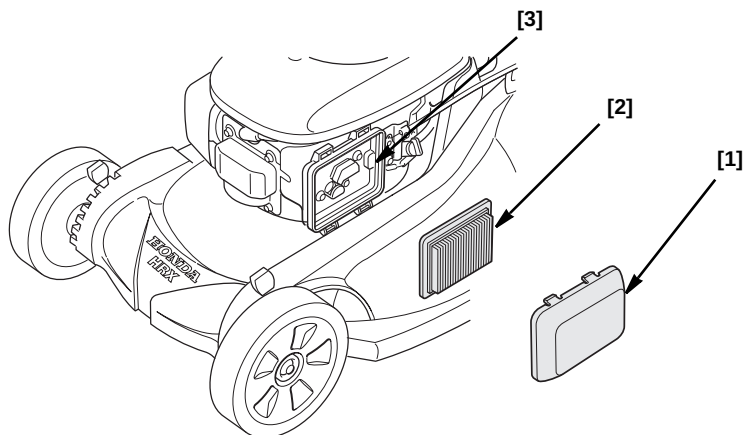
7. MANUTENZIONE

La manutenzione al depuratore dell'aria

Un filtro dell'aria sporco limita l'accesso di aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Se si utilizza il tosaerba in zone molto polverose, pulire il filtro più spesso di quanto indicato nel PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.

NOTA

Il mancato utilizzo di filtri dell'aria o l'uso di filtri danneggiati consente allo sporco di entrare nel motore, provocandone una rapida usura. Questo genere di danni non è coperto dalla garanzia.



1. Premere le linguette sul coperchio del filtro dell'aria [1], quindi rimuovere il coperchio.
2. Togliere il filtro [2] dall'alloggiamento [3].
3. Controllare il filtro; se è danneggiato, sostituirlo.
4. Pulire il filtro battendolo con delicatezza più volte su una superficie dura per rimuovere la polvere, o facendovi passare dall'interno aria compressa (non superiore ai 207 kPa). Non spazzolare il filtro, poiché in questo modo lo sporco si incastra tra le fibre.
5. Pulire lo sporco presente all'interno dell'alloggiamento del filtro, utilizzando un panno umido. Fare attenzione a non fare entrare lo sporco nel condotto dell'aria che conduce al carburatore.
6. Rimontare il filtro e il coperchio.

Manutenzione delle candele

Candele consigliate: NGK - BPR6ES
DENSO - W20EPR-U

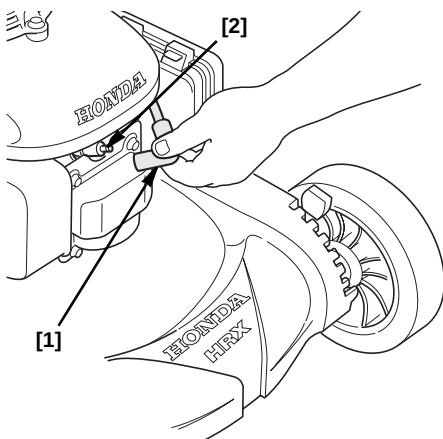
Le candele elencate qui di sopra hanno un resistore interno. Le candele dotate di resistore riducono le interferenze nella ricezione di radio e TV.

NOTA

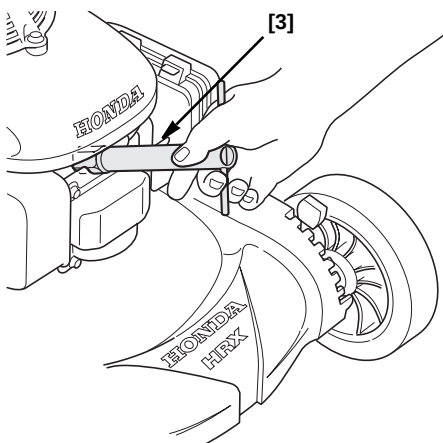
Delle candele sbagliate possono causare danni al motore.

Per delle buone prestazioni, la candela [1] deve avere la corretta spaziatura ed essere libera da incrostazioni.

1. Staccare il cappuccio della candela [2] e togliere lo sporco dalla zona intorno alla candela.



2. Togliere la candela [1] utilizzando una chiave per candele [3].



7. MANUTENZIONE

- Controllare la candela. Sostituire se gli elettrodi sono usurati, o se l'isolatore è incrinato o scheggiato. Pulire la candela con uno spazzolino metallico se intendete riutilizzarla.
- Misurare la spaziatura dell'elettrodo della candela con un calibratore adatto. La spaziatura dovrebbe essere compresa tra 0,7 ~ 0,8 mm. Correggere la spaziatura se necessario, piegando attentamente l'elettrodo laterale.
- Montare la candela attentamente, a mano, facendo attenzione di infilare bene la filettatura.
- Dopo che la candela è ritornata nel suo sito, stringere con una chiave per candele per comprimere la rondella.

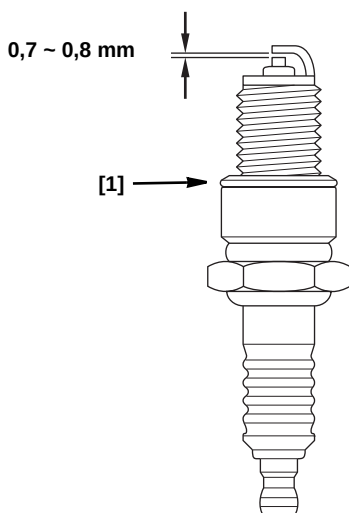
Se rimontate una candela vecchia, stringere ulteriormente da 1/8 fino ad 1/4 di giro dopo che la candela è tornata in sito.

Se montate una candela nuova, stringere di 1/2 giro dopo che la candela è tornata in sito per comprimere la rondella [1].

NOTA

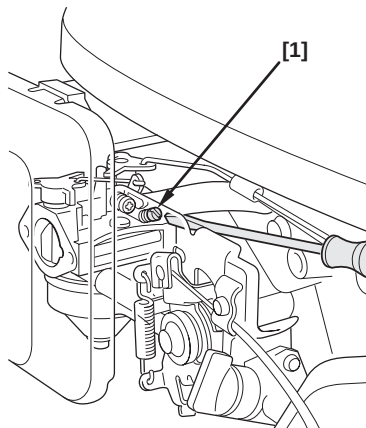
Una candela allentata si può surriscaldare e danneggiare il motore. Stringere eccessivamente la candela può danneggiare la filettatura della testa del cilindro.

- Rimontare il cappuccio della candela sulla candela stessa.



Regolazioni al carburatore

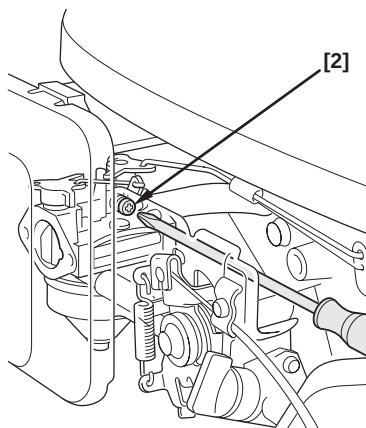
1. Avviare il motore all'aperto, e lasciare che si riscaldi fino alla normale temperatura operativa.
2. Mettere la levetta del gas sulla posizione lenta.
3. Avviare o svitare la vite di guida [1] fino ad arrivare a quella regolazione che fornisce la più alta velocità del minimo per numero di giri al minuto. L'impostazione corretta solitamente corrisponde ad un giro in fuori rispetto alla posizione completamente chiusa.



4. Dopo che la vite di guida è regolata in maniera corretta e che il comando della lama è disinserito, girare la vite di arresto del gas [2] per ottenere la velocità normale del minimo.

Velocità normale del minimo:

1.700 $\pm$ 150 giri al minuto.



7. MANUTENZIONE

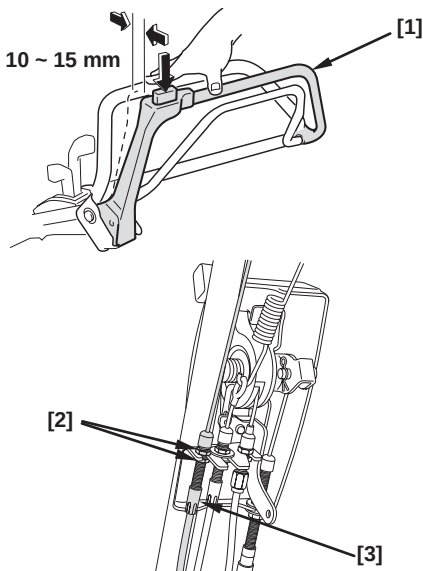
REGOLAZIONI AI CAVI DI COMANDO

Cavo di comando della lama

Misurare il gioco in cima alla leva di controllo della lama [1], tenendo premuto il pulsante. Il gioco dovrebbe essere 10 ~ 15 mm. Se fosse necessaria una regolazione:

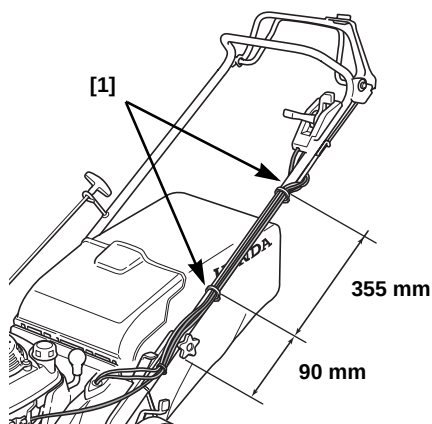
1. Allentare i controdadi [2] con una chiave da 10 mm, e muovere il regolatore [3] in su o in giù come necessario.
2. Stringere i controdadi e controllare nuovamente il gioco.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva di comando della lama. Controllare che la lama si avvii quando la leva viene spinta in avanti e si arresti rapidamente quando si rilascia la leva.

Se la lama non si avvia ed arresta come dovrebbe, pur in presenza di una corretta regolazione del cavo, portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda per farlo riparare.

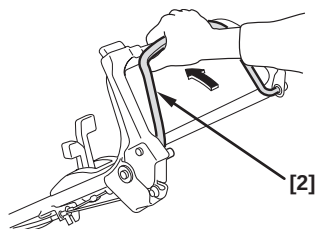


Regolazione del cavo di innesto della trasmissione

1. Con il motore spento, sistemare le fascette dei cavi di comando [1] come illustrato.
2. Tirare la leva del cambio completamente all'indietro fino a metterla nella posizione di folle.
3. Avviare il motore e porre la levetta del gas in posizione VELOCE.

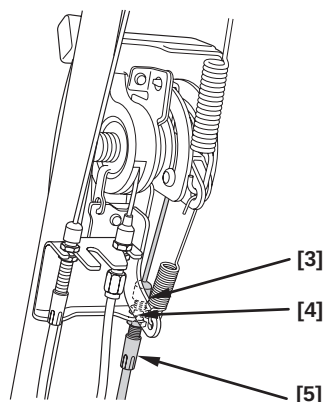


4. Innestare la leva della trasmissione [2] e confermare quanto segue:
 - a. Il tosaerba non avanza automaticamente.
 - b. Il tosaerba comincia ad avanzare automaticamente o procede molto lentamente in avanti quando la levetta del cambio viene spostata di una tacca in avanti.



Se il tosaerba non funziona nel modo indicato in precedenza, ritornare alla fase 5. Se il tosaerba funziona nel modo indicato in precedenza, non occorre regolarlo.

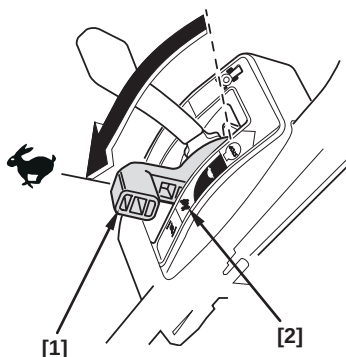
5. Allentare i controdadi superiore [3] e inferiore [4] del cavo della leva di comando della lama con una chiave da 10 mm. Spostare il regolatore [5] verso l'alto o verso il basso come necessario, fino ad ottenere il funzionamento del tosaerba delineato nella fase 4. Serrare i controdadi.



7. MANUTENZIONE

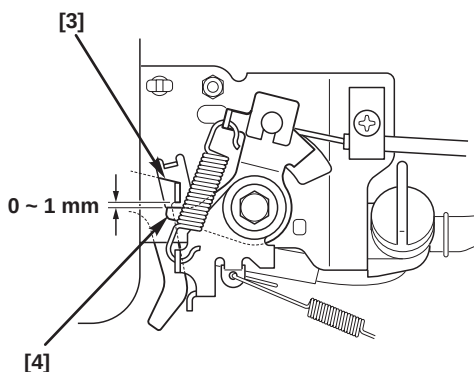
ISPEZIONE DEL CAVO DEL GAS

1. Spostare la leva del gas [1] sulla posizione veloce [2].

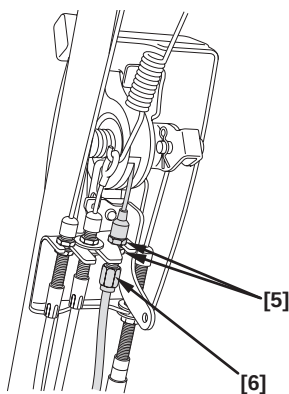


2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria.

3. Misurare la distanza tra il braccio di controllo della valvola dell'aria [3] e la leva di comando [4]. La distanza dovrebbe essere 0 ~ 1 mm. Se la distanza è corretta, non è necessaria alcuna regolazione. In caso contrario, passare al punto 4.



4. Allentare i controdadi [5] con una chiave da 10 mm. Alzare o abbassare il regolatore per raggiungere la distanza indicata al punto 3. Quindi stringere i controdadi [5].



RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA LAMA(E)

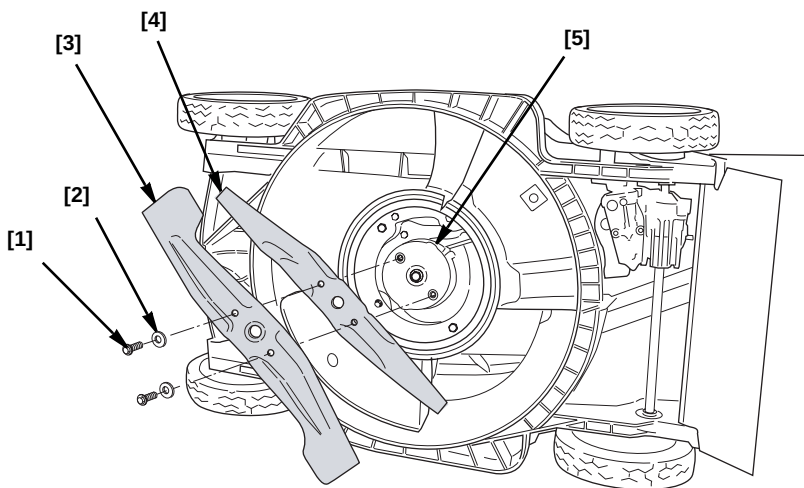
Se rimuovete la lamae per affilarla o sostituirla, avrete poi bisogno di una chiave tarata per il montaggio. Utilizzare dei guanti pesanti per proteggere le mani.

AFFILATURA DELLA LAMA: Per evitare di indebolire la lamae, o causare uno squilibrio o una cattiva tosatura, la lamae andrebbe affilata da personale addestrato presso un concessionario autorizzato Honda.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA: Utilizzare lame di ricambio originali Honda o delle lame equivalenti.

Rimozione della lama

1. Tipo HXE: Porre la levetta del gas sulla posizione STOP.
Tipo HME: Portare l'interruttore a chiave in posizione OFF per arrestare il motore (pagina 29).
2. La valvola del carburante in posizione CHIUSO. Staccare il cappuccio della candela. Inclinare il tosaerba verso destra in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento causate da un carburatore ingolfato.
3. Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm e rimuovere i due bulloni della lama [1] e le rondelle speciali [2] dall'unità di comando della lama [5]. Usare un blocco in legno per impedire alla lama(e) di ruotare quando vengono rimossi i bulloni.
4. Rimuovere la lama superiore da sminuzzatura [4] e la lama inferiore da sminuzzatura [3].



7. MANUTENZIONE

Installazione della lama

1. Pulire lo sporco e l'erba dalla zona di montaggio della lama.
2. Montare la lama(e) [1] utilizzando i due bulloni per lame [2] e le rondelle speciali [3] come illustrato.

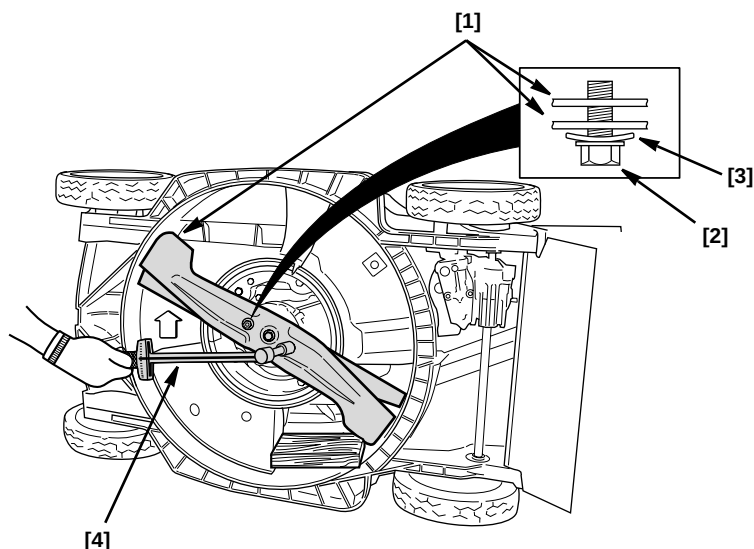
Assicuratevi di installare le rondelle speciali [3] con il lato concavo verso la(e) lama(e) e il lato convesso verso la testa dei bulloni.

I bulloni delle lame [2] sono progettati apposta per questo uso e non vanno sostituiti con altri bulloni.

3. Stringere i bulloni delle lame [2] con una chiave tarata [4]. Utilizzare un blocco di legno per impedire alla lama(e) di ruotare.

Forza di serraggio del bullone: 49 ~ 59 Nm

Se non avete una chiave tarata, fate stringere i bulloni della lama da un concessionario autorizzato Honda prima di usare il tosaerba. Se i bulloni della lama vengono stretti eccessivamente, potrebbero rompersi. Se i bulloni della lama non vengono stretti a sufficienza, potrebbero allentarsi od uscire. In entrambi i casi, sarebbe possibile che la lama(e) voli via mentre state adoperando il tosaerba.



PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO RACCOGLI-ERBA

Pulizia del sacco raccogli-erba

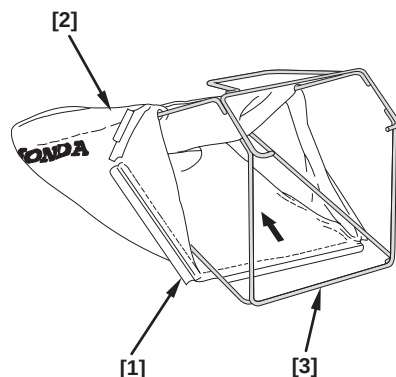
Lavare il sacco con un tubo per innaffiare e lasciar asciugare completamente prima di usare; un sacco bagnato si intasa rapidamente.

Sostituzione del sacco raccogli-erba

Sostituire un sacco usurato o danneggiato con un sacco di ricambio originale Honda od il suo equivalente.

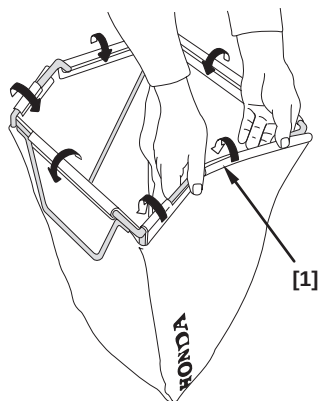
Rimozione del sacco

1. Sganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] dal telaio [3].
2. Rimuovere il sacco [2] dal telaio [3].



Montaggio del sacco

1. Inserire il telaio del sacco [3] nel sacco [2], come illustrato in figura.
2. Agganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] sul telaio [3].

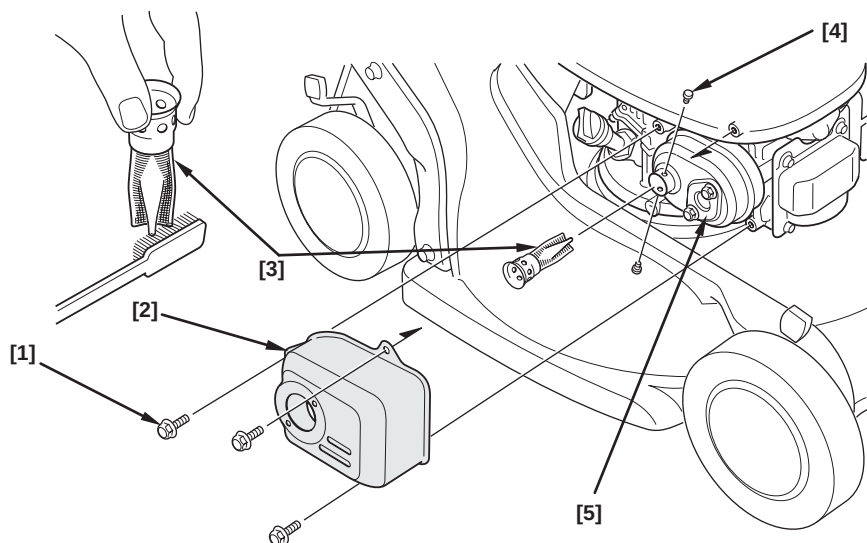


7. MANUTENZIONE

MANUTENZIONE DEL PARASCINTILLE

La manutenzione del parascintille va eseguita ogni 100 ore di funzionamento per mantenere intatta la funzionalità.

1. Fare raffreddare il motore, quindi rimuovere i tre bulloni [1] dallo schermo di protezione della marmitta [2], servendosi di una chiave a brugola da 10 mm.
2. Togliere lo schermo di protezione della marmitta [2].
3. Allentare le due viti di fermo [4].
4. Togliere il parascintille [3] dalla marmitta [5].
5. Controllare che non vi siano incrostazioni di carbonio sul parascintille [3] e sull'apertura dello scappamento. Eliminare eventuali depositi di carbonio. Fare attenzione a non danneggiare lo schermo del parascintille [3].
6. Installare il parascintille nella marmitta.
7. Installare i componenti della marmitta nel motore e fissare bene i tre bulloni.



RICARICA DELLA BATTERIA (TYPO HME)

Il tosaerba non è dotato di un sistema di ricarica interno, ma un caricabatteria esterno viene fornito insieme all'apparecchio. Usare il caricabatteria dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato o ogni volta che si nota una velocità ridotta del motore dell'avviatore.

Per garantire la massima affidabilità, si raccomanda di eseguire una carica veloce della batteria dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato e prima della stagione di tosatura. Ricaricare la batteria in una zona asciutta, ben ventilata e con temperature moderate.

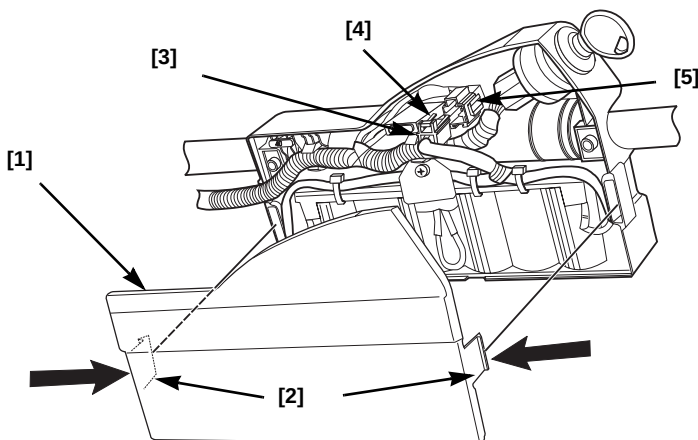
ATTENZIONE

Se non si seguono le corrette procedure di ricarica, la batteria può esplodere e causare gravi lesioni alle persone nelle vicinanze.

Tenere la batteria lontano da scintille, fiamme e materiali che producono fumo.

Morsetti, terminali e relativi accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo. Lavare le mani dopo aver maneggiato la batteria.

1. Rimuovere il coperchio della batteria [1] premendo le linguette [2] che si trovano sui lati e rilasciando la linguetta sulla parte superiore del coperchio.
2. Scollegare il connettore della batteria [3] premendo la linguetta del connettore [4] ed estraendo il connettore della batteria dal connettore per cavi [5], che si trova nella scatola della batteria al di sopra della batteria.

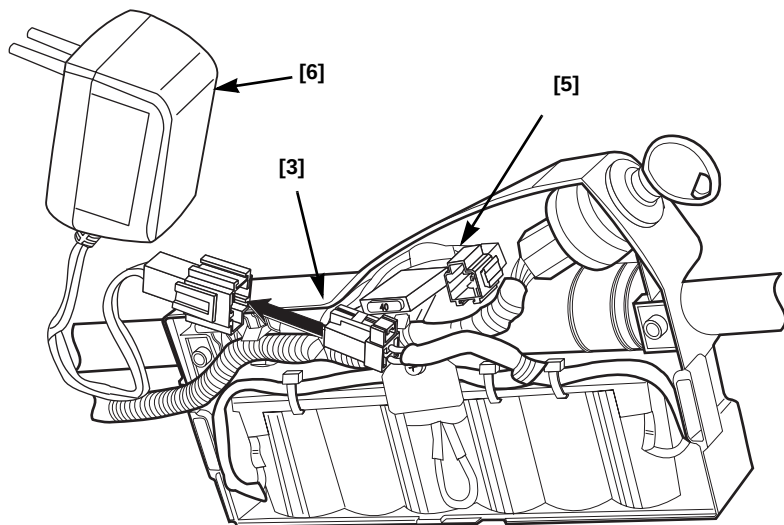


7. MANUTENZIONE

3. Collegare il connettore della batteria [3] al caricabatteria fornito insieme al tosaerba [6].

NOTA

Non ricaricare la batteria con un caricabatteria diverso da quello fornito. L'uso di un caricabatteria diverso potrebbe causare danni al sistema elettrico o incendi.



4. Inserire il caricabatteria in una presa standard da 120 Vca e lasciarlo inserito per 20-24 ore. Il caricabatteria potrebbe riscaldarsi leggermente durante la ricarica. Si tratta di un fenomeno del tutto normale.

NOTA

Non ricaricare la batteria per un periodo superiore a 24 ore, in caso contrario la batteria potrebbe subire danni. Scollegare il caricabatteria dalla batteria prima di immagazzinare il tosaerba.

5. Dopo aver ricaricato la batteria, scollegare il caricabatteria e reinserire il connettore della batteria nel connettore per cavi [5].
6. Reinserire il coperchio della batteria. Non usare l'apparecchio senza aver reinserito il coperchio della batteria.

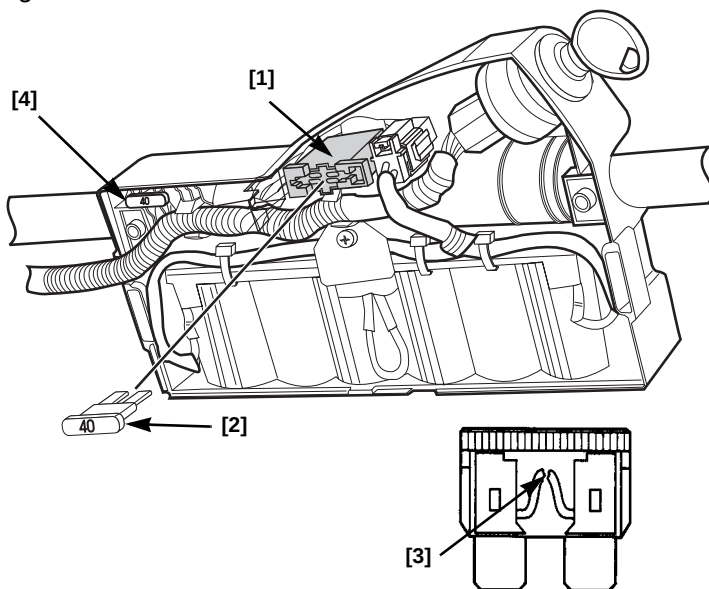
SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE (TYPO HME)

Il circuito elettrico dell'avviatore e la batteria sono protetti da un fusibile da 40 ampere. Se il fusibile si brucia, l'avviatore elettrico non potrà funzionare. In questi casi è possibile avviare il motore manualmente.

1. Rimuovere il coperchio della batteria premendo le linguette che si trovano sui lati e rilasciando la linguetta sulla parte superiore del coperchio. (vedere pagina 57).
2. Cercare la scatola del fusibile [1] al di sopra della batteria.
3. Rimuovere e controllare il fusibile [2]. Se il fusibile è bruciato [3], installare il fusibile da 40 ampere di ricambio [4] fornito con il tosaerba, come illustrato.

NOTA

Non usare mai un fusibile da oltre 40 ampere, in quanto ciò potrebbe causare gravi danni al sistema elettrico o incendi.



Guasti frequenti al fusibile generalmente indicano un corto circuito o un sovraccarico del sistema elettrico. Far riparare il tosaerba da un rivenditore autorizzato Honda per la manutenzione.

8. INSTALLAZIONE

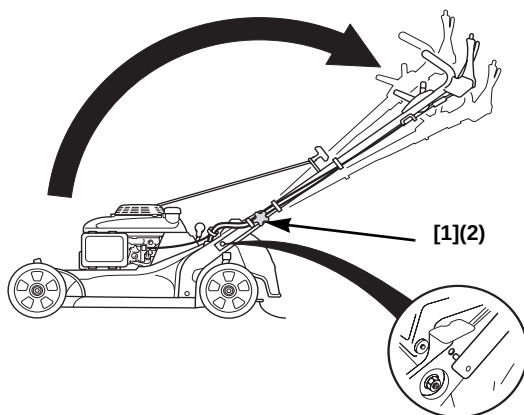
DISIMBALLAGGIO.

Rimuovere tutto il cartone avvolto intorno alla stegola.

INSTALLAZIONE DELLA STEGOLA

Allentare le due manopole [1] sulla parte inferiore della stegola tanto da poterla sollevare nella posizione di tosatura.

Selezionare l'altezza desiderata e stringere bene le manopole.



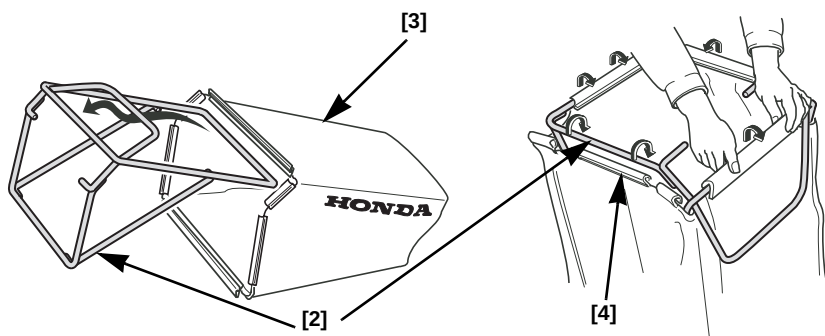
BATTERIA (TIPO HME)

Il tosaerba viene spedito con la batteria scollegata. La batteria viene spedita parzialmente carica e deve essere ricaricata per 20 - 24 ore prima dell'uso. Fare riferimento a "RICARICA DELLA BATTERIA (TYPO HME)" on page 57.

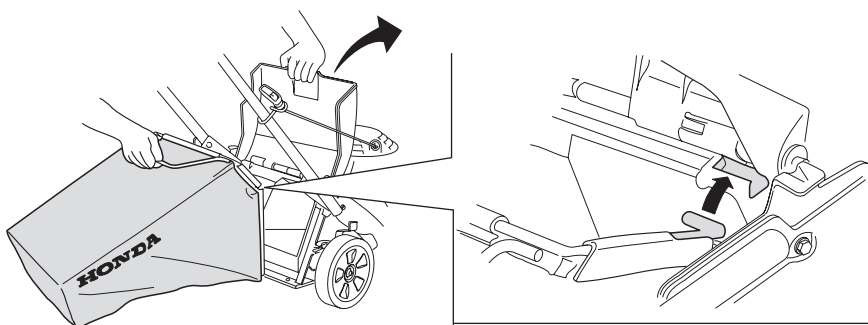
Inserire la chiave nell'interruttore.

ASSEMBLAGGIO DEL SACCO RACCOGLIERBA

Inserire il telaio del sacco raccoglierba [2] dentro il sacco raccoglierba [3] e installare i ganci di plastica [4] come indicato.



Sollevare il parasassi e installare il sacco raccoglierba.



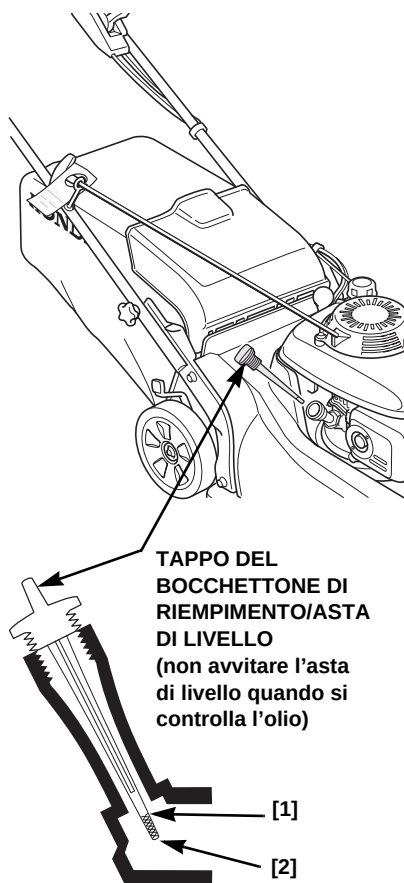
8. INSTALLAZIONE

OLIO DEL MOTORE

Il tosaerba viene spedito **SENZA OLIO** nel motore.

Aggiungere una quantità sufficiente di olio SAE 10W-30 API, categoria SH o SJ, per portare il livello dell'olio fra il segno del limite superiore [1] e di quello inferiore [2] sull'asta di livello, come indicato.

Non riempire eccessivamente. Se il motore viene riempito troppo, l'olio in eccesso potrebbe scolare nell'alloggiamento del depuratore dell'aria e del filtro dell'aria.



CARBURANTE

Fare riferimento alla pagina 15.

PRIMA DELL'USO

Prima di usare il tosaerba, è necessario che tutti gli utenti leggano i seguenti capitoli:

- **ISTRUZIONI DI SICUREZZA** (pagina 3)
- **COMANDI** (pagina 8)
- **CONTROLLI PRIMA DELL'USO** (pagina 12)
- **USO** (pagina 23)
- **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE** (pagina 40)

PROBLEMI AL MOTORE

Il motore non si avvia	Possibile causa	Rimedio
1. Verificare le posizioni dei comandi.	Valvola del carburante su CHIUSO. Levetta del gas nella posizione sbagliata. Interruttore a chiave in posizione OFF (tipo HME)	Aprire la valvola del carburante (p. 8). Spostare la levetta del gas sulla posizione per l'avviamento a freddo, a meno che il motore non sia caldo (p. 23). Portare l'interruttore a chiave in posizione ON per usare l'avviatore a rinculo (pagina 25)
2. Controllare il carburante.	Mancanza di carburante. Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato o scolato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata.	Rifornire di carburante (p. 15). Scolare il serbatoio ed il carburatore (p. 39). Fare rifornimento con benzina produzione recente (p. 15).
3. Smontare e controllare la candela.	Candela difettosa, sporca o con una spaziatura errata. Candela bagnata di carburante (motore ingolfato).	Pulire, correggere la spaziatura o sostituire la candela (p. 47). Asciugare e rimontare candela. Avviare il motore con la levetta del gas nella posizione veloce (p. 26).
4. Portare il tosaerba da un concessionario Honda o consultare un manuale di officina.	Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candele di accensione, valvola intasata ecc.	Sostituire o riparare componenti difettosi secondo necessità.

Perdita di potenza	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare la posizione della levetta del gas.	Levetta del gas non sulla posizione veloce.	Porre la levetta del gas su veloce (p. 8).
2. Controllare l'altezza dell'erba.	Erba troppo alta da tagliare.	Alzare l'altezza di tosaerba (p. 19), tosare una fascia più stretta (p. 32) o più frequentemente. Regolare la manopola di direzione dello scarico (P. 20)
3. Controllare sotto il piatto tosaerba.	Piatto tosaerba intasato.	Pulire il piatto tosaerba (p. 33).
4. Controllare il filtro dell'aria.	Filtro dell'aria intasato.	Pulire o sostituire il filtro dell'aria (p. 46).

9. LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

Perdita di potenza	Possibile causa	Rimedio
5. Controllare il carburante.	Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato o scolato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata.	Scolare il serbatoio del carburante ed il carburatore (p. 39). Fare rifornimento con benzina di produzione recente (p. 15).
6. Portare il tosaerba da un concessionario Honda, o consultare il manuale di officina.	Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candele di accensione, valvola intasata ecc.	Sostituire o riparare i componenti guasti.

PROBLEMI DI VIBRAZIONI

Vibrazioni eccessive	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare il piatto tosaerba e la lama(e).	Presenza di erba e detriti attaccati sotto il piatto tosaerba. Lama(e) allentate, piegate, danneggiate o sbilanciate a causa di una cattiva affilatura.	Pulire il piatto tosaerba (p. 33). Stringere i bulloni della lama allentati. Sostituire lama(e) danneggiati (p. 53-54).
2. Portare il tosaerba da un concessionario Honda.	Danni meccanici, quali un albero motore piegato.	Sostituire o riparare i componenti difettosi.

PROBLEMI DI TOSATURA ED INSACCATURA

Scarsa qualità di tosatura o di insaccatura	Possibile causa	Rimedio
1. Controllare che la levetta del gas sia nella posizione veloce.	La velocità del motore è troppo lenta per tosare bene.	Porre la levetta del gas su veloce (p. 8).
2. Ridurre la velocità di avanzamento.	Il tosaerba si muove troppo rapidamente per le condizioni del prato.	Cambiare alla velocità inferiore (p. 28) o spingere più lentamente.
3. Controllare le levette di regolazione dell'altezza.	Le levette di regolazione sono in posizioni diverse tra loro.	Porre tutte le levette alla stessa altezza di tosatura (p. 19).
4. Controllare il sacco raccogli-erba (se dotato).	Il sacco raccogli-erba è troppo pieno od è intasato.	Svuotare il sacco raccogli-erba. Lavare il sacco raccogli-erba se intasato con sporco (p. 55).
5. Controllare il piatto tosaerba e la lama(e).	Il piatto tosaerba è intasato. Lama(e) poco affilata, usurata o danneggiata. È stata montata una lama sbagliata.	Pulire il piatto tosaerba (p. 33). Affilare o sostituire la lama(e) (p. 53-54). Montare la lama(e) corretta. (p. 53-54).

10. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRX537C	
TIPO	HXE	HME
CODICE DESCRITTIVO	MAGA	
CARATTERISTICHE GENERALI		
Lunghezza A, M, B, P	1700 mm, 1770 mm, 1825 mm, 1100 mm (piegata) [reg. alt. tos.ra @ 32 mm]	
Altezza stegola A, M, B, P	1,105 mm, 1015 mm, 925 mm, 441 mm (piegata) [reg. alt. tos.ra @ 32 mm]	
Peso a secco	42,1 kg	43,1 kg
Larghezza	585 mm	
Larghezza di taglio	530 mm	
Regolazioni dell'altezza di taglio	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacità del sacco raccogli-erba	88 ℓ	
Livello sonoro (secondo le Direttive CEE/84/538 e CEE/87/252)	98 dB(A)	
Test di vibrazione (secondo il Progetto EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 e ISO5348/1987)	4.5 m/s ²	

MODELLO	HRX537C
TIPO	HXE, HME
CODICE DESCRITTIVO	MAGA
MOTORE	
Modello	GCV190
Tipo	4 tempi, monocilindrico, albero verticale, OHC (a valvole in testa)
Cilindrata	187 cc
Alesaggio e corsa	69 x 50 mm
Raffreddamento	Aria forzata
Lubrificazione	Spruzzo
Rapporto di compressione	8,5:1
Potenza massima	4,8 kW @ 3.600 giri/minuto
Coppia massima	13.2 Nm @ 2.500 giri al minuto
Velocità massima	2900 ⁺⁰ ₋₁₀₀ giri/minuto
Velocità del minimo	1700 ± 150 giri/minuto
Impianto di avviamento	Magnete transistorizzato
Candela	NGK: BPR6ES DENSO: W20EPR-U
Spaziatura candela	0,7 ~ 0,8 mm
Depuratore dell'aria	Tipo a secco
Carburante consigliato	86 ottani o superiore (meglio senza piombo)
Capacità del serbatoio del carburante	1,1 ℓ
Consumo carburante (appros.)	0,88 ℓ/h (peso medio)
Durata di funzionamento a serbatoio pieno (appros.)	1,3 h (peso medio)
Olio consigliato	SAE 10W-30, API SH o equivalente
Capacità olio del motore	0,55 ℓ
TRASMISSIONE	
Tipo	Idrostatica
Motore a trasmissione	Cinghia a V
Frizione principale	Tipo fluido
Velocità di marcia (motore @ 2.900 giri)	1.59~1.74 m/s
Fluidi consigliati	Honda idrostatico